



COMUNE DI CASTELLANETA

Provincia di Taranto

Piazza Principe di Napoli – 74011 – tel. 0998497111 – fax 0998442048 – C.F. 80012250736

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

N. 79 DEL 21/03/2025

OGGETTO: ISTITUZIONE DI UNA "ZONA A TRAFFICO LIMITATO" CON INSTALLAZIONE DI VARCO ELETTRONICO NEL CENTRO STORICO DI CASTELLANETA.

L'anno **duemilaventicinque**, il giorno **ventuno** del mese di **Marzo** alle ore 13:48 presso la Sala Adunanze, appositamente convocata, si è riunita la Giunta Comunale con la presenza dei Signori:

Nome	Qualifica	Presenza
Di Pippa Giambattista	Sindaco	Presente
Sanarico Alfredo	Vice Sindaco	Presente
Molfetta Anna	Assessore	Presente
Rotolo Francesco	Assessore	Presente

Totale presenti: 4 Totale assenti: 0

Assiste alla seduta Il Segretario Generale Dott. Alessandro Langiu

Assume la presidenza Il Sindaco Dott. Giambattista Di Pippa , il quale, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSE le disposizioni contenute nel D. Lgs. n. 267 del 18/8/2000 per le quali, tra l'altro, i Comuni "sono titolari di funzioni proprie e di quelle conferite loro con legge dello Stato e della Regione secondo il principio di sussidiarietà", per cui l'Ente è chiamato a svolgere funzioni istituzionali per mezzo di attività competenza;

VISTO, in particolare il disposto dell'art. 3 comma 2 del sopra citato T.U.E.L., in virtù del quale "Il Comune è l'ente locale che rappresenta la propria comunità, ne cura gli interessi e ne promuove lo sviluppo";

PRESO ATTO che il Comune di Castellaneta è stato inserito nell'Associazione Nazionale *"Borghi Autentici d'Italia"*, il che comporta l'assunzione di impegni per l'attuazione di una serie di interventi finalizzati a migliorare la qualità della vita, a promuovere una nuova concezione della fruizione della città, a ridurre l'inquinamento acustico ed atmosferico anche attraverso la limitazione degli autoveicoli privati, garantendone la libera circolazione, ma tutelando contestualmente la mobilità delle utenze deboli: bambini, anziani, pedoni e ciclisti;

CONSIDERATO che l'attenzione riservata alla tutela del patrimonio locale si tramuta in investimento sulla cultura e sul turismo, ponendo le condizioni per realizzare uno degli obiettivi programmatici di questa Amministrazione;

VALUTATO che nell'ottica di rendere più fruibile il centro storico e la mobilità pedonale, migliorare l'ospitalità cittadina per i turisti presenti oramai tutto l'anno, si rende necessario ridurre il transito veicolare nel centro storico;

VALUTATO, altresì, che sarebbe opportuno chiudere al traffico il centro storico della località Castellaneta al fine di consentire una migliore fruibilità del borgo antico e garantire una maggiore operatività su suolo pubblico degli esercenti che sono ubicati nel centro;

VERIFICATO che tali obiettivi possono essere raggiunti attraverso un intervento programmato e mirato a contenere il traffico veicolare per mezzo di una chiusura al traffico del centro storico

DATO ATTO che è intenzione di questa Amministrazione Comunale approvare una Zona a Traffico Limitato da adottare per il centro storico di Castellaneta, contemperando le esigenze di tutti gli attori interessati, attraverso il giusto equilibrio tra le necessità dei cittadini residenti, dei titolari di attività commerciali, di esercizi pubblici e attività ricettive, avventori e turisti;

CONSIDERATO che il provvedimento de quo coinvolge l'intero sistema della mobilità in ambito urbano, capace, nel breve periodo, di condizionare le leve economiche e sociali della città, e che per le considerazioni esposte si ritiene dover adottare;

RILEVATO che l'attuale disciplina della sosta e circolazione dei veicoli a motore nel centro storico non è adeguata alle esigenze della collettività, e come tale deve essere oggetto di modifica, in modo da creare maggior possibilità di utilizzo delle strade e delle aree di sosta da parte dell'utenza in generale, e in contemporanea maggior fluidità alla circolazione dei veicoli;

RITENUTO di individuare nella denominazione stradale di **"Zona a Traffico Limitato"** il provvedimento con cui meglio garantire la sicurezza della circolazione dei pedoni e, più in generale, il rispetto dell'ordine pubblico, del territorio, del patrimonio ambientale e culturale, tenuto anche conto degli effetti che una ridotta presenza di veicoli in circolazione ha sulla salute pubblica;

RITENUTO altresì di delimitare l'estensione del provvedimento nell'ambito del centro storico, nella zona delimitata dalle seguenti vie:

Piazza Guglielmo Marconi, Largo Umberto I, Piazza Umberto I, Via Roma, Via Torre Campanella, Via Caporlando.

RITENUTO pertanto, di istituire la ZTL includendo le seguenti strade:

- **Via Vittorio Emanuele**(a partire dal civico n.9); - **Via Carrare;**

- **Vico Catalano;**

- **Vico San Marco;**

- **Vico Rifugio;**

- **Vico del Sole;**

- **Vico Fornacella;**

- **Vico del Vecchio;**

- **Vico I San Giuseppe;**

- **Vico II San Giuseppe;**

- **Vico Gigante;**

- **Vico Tutti i Santi;**

- **Vico Rosario;**

- **Vico Sedile;**

- **Vico Capriulo;**

- **Vico Festa;**

- Via Muricello;
- Vico la Chiesa;
- Vico II la Chiesa;
- Vico San Giovanni;
- Vico Montemurro;
- Largo Molini Vecchi;
- Vico Tafuri;
- Via Maria Immacolata;
- Piazza Immacolata;
- Pendio Caorlando;
- Vico I Casavola;
- Vico Forte;
- Via del Sacco;
- Vico III Sacco;
- Via Scarano;
- Via Porta Piccola;
- Vico Dei Greci;
- Vico II Sacco;
- Vico Savino;
- Via Porta di Mezzo;
- Via I San Domenico;
- Pendio San Domenico;
- Via Santa Chiara;
- Via del Teatro;
- Largo Menzullo;
- Vico II Menzullo;
- Vico Muraglia;
- Pendio Padroni;
- Vico Terrusi;
- Vico Ventrella;
- Vico Colizzi;
- Vico S. Caterina;
- Vico Crocifisso;
- Vico la Ruota;
- Vico I la Chiesa;
- Vico Bardinella;
- Vico Cozzartello;
- Vico Molini Vecchi;
- Piazza F. De Martino;
- Pendio la Chiesa;
- Vico la Chiesa;
- Via Caporlando;
- Vico Lamanna;
- Vico II Casavola;
- Pendio Seminario;
- Vico II Sacco;
- Via Aiuto;
- Pendio Cassone;
- Via Municipio;
- Vico Mastrovito;
- Vico Patarino;
- Vico del Muro;
- Via San Domenico;
- Via II San Domenico;
- Pendio Logroia;
- Vico Meledandri;
- Via Giudea;
- Vico I Menzullo;
- Vico Sgobba;
- Via Muraglia;
- Vico Speciale;
- Via La Marina;
- Vico I Lamanna;
- Via Perrone;
- Via S. Giliero;

Tutti i vicoli ricompresi nel centro storico, anche non denominati

CONDIVISO l'indirizzo di regolamentare la zona a traffico limitato, prevedendo l'installazione di varchi elettronici all'ingresso, fornendo ai competenti uffici le direttive generiche che seguono e rinviando a specifiche ordinanze dirigenziali le modalità di attuazione del presente provvedimento:

- a) Limitazione della zona a traffico limitato a determinati orari secondo quanto sarà stabilito nel disciplinare della ZTL;
- b) Limitazione della zona a traffico limitato a determinati veicoli o utenti, compresi i motoveicoli ed i ciclomotori;
- c) Installazione di varchi elettronici agli ingressi della zona a traffico limitato;
- d) Riservare determinati spazi di sosta per i veicoli privati dei residenti, a titolo gratuito;

VISTI gli artt. 5-6-7 e 158 del Nuovo Codice della Strada;

ATTESA la propria competenza in base al c. 9 dell'art. 7 del N.C.d.S. che prevede che "i comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio"

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità tecnica, reso dal Comandante del Corpo di Polizia Locale, Dott. Francesco Perrone, e di regolarità contabile, reso dal Responsabile del Servizio Finanziario, Dott.ssa Francesca Capriulo, espressi ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D.Lgs n. 267/2000;

Con votazione favorevole, unanime e palese,

DELIBERA

1. Di **delimitare** la “**Zona a traffico limitato**”, prevedendo l’installazione di varco elettronico all’ingresso in corrispondenza del civico n. 9 di Via Vittorio Emanuele, delimitandone l’estensione nell’ambito del centro storico, nella zona delimitata dalle seguenti vie:
Piazza Guglielmo Marconi, Largo Umberto I, Piazza Umberto I, Via Roma, Via Torre Campanella, Via Dogali.
2. Di **istituire** la “**Zona a traffico limitato**”, includendone le seguenti vie:
 - **Via Vittorio Emanuele**(a partire dal civico n.9);
 - **Vico Catalano;**
 - **Vico Rifugio;**
 - **Vico Fornacella;**
 - **Vico I San Giuseppe;**
 - **Vico Gigante;**
 - **Vico Rosario;**
 - **Vico Capriulo;**
 - **Via Muricello;**
 - **Vico la Chiesa;**
 - **Vico II la Chiesa;**
 - **Vico San Giovanni;**
 - **Vico Montemurro;**
 - **Largo Molini Vecchi;**
 - **Vico Tafuri;**
 - **Via Maria Immacolata;**
 - **Piazza Immacolata;**
 - **Pendio Caorlando;**
 - **Vico I Casavola;**
 - **Vico Forte;**
 - **Via del Sacco;**
 - **Vico III Sacco;**
 - **Via Scarano;**
 - **Via Porta Piccola;**
 - **Vico Dei Greci;**
 - **Vico II Sacco;**
 - **Vico Savino;**
 - **Via Porta di Mezzo;**
 - **Via I San Domenico;**
 - **Pendio San Domenico;**
 - **Via Santa Chiara;**
 - **Via del Teatro;**
 - **Largo Menzullo;**
 - **Vico II Menzullo;**
 - **Vico Muraglia;**
 - **Pendio Padroni;**
 - **Vico Terrusi;**
 - **Vico Ventrella;**
 - **Vico Colizzi;**
 - **Vico S. Caterina;**
 - **Vico Crocifisso.**
 - **Via Carrare;**
 - **Vico San Marco;**
 - **Vico del Sole;**
 - **Vico del Vecchio;**
 - **Vico II San Giuseppe;**
 - **Vico Tutti i Santi;**
 - **Vico Sedile;**
 - **Vico Festa;**
 - **Vico la Ruota;**
 - **Vico I la Chiesa;**
 - **Vico Bardinella;**
 - **Vico Cozzartello;**
 - **Vico Molini Vecchi;**
 - **Piazza F. De Martino;**
 - **Pendio la Chiesa;**
 - **Vico la Chiesa;**
 - **Via Caporlando;**
 - **Vico Lamanna;**
 - **Vico II Casavola;**
 - **Pendio Seminario;**
 - **Vico II Sacco;**
 - **Via Aiuto;**
 - **Pendio Cassone;**
 - **Via Municipio;**
 - **Vico Mastrovito;**
 - **Vico Patarino;**
 - **Vico del Muro;**
 - **Via San Domenico;**
 - **Via II San Domenico;**
 - **Pendio Logroia;**
 - **Vico Meledandri;**
 - **Via Giudea;**
 - **Vico I Menzullo;**
 - **Vico Sgobba;**
 - **Via Muraglia;**
 - **Vico Speciale;**
 - **Via La Marina;**
 - **Vico I Lamanna;**
 - **Via Perrone;**
 - **Via S. Giliero;**

Tutti i vicoli ricompresi nel centro storico, anche non denominati

3. Di **regolamentare** la zona a traffico limitato, prevedendo l’installazione di varchi elettronici agli ingressi, fornendo ai competenti uffici le direttive generiche che seguono:

- a) Limitazione della zona a traffico limitato a determinati orari secondo quanto sarà stabilito nel disciplinare della ZTL;
- b) Limitazione della zona a traffico limitato a determinati veicoli o utenti, compresi i motoveicoli ed i ciclomotori;
- c) Installazione di varchi elettronici agli ingressi della zona a traffico limitato;
- d) Introduzione di aree destinate alla sosta riservata ai veicoli dei residenti muniti di apposito contrassegno autorizzativo dalle ore 21,00 alle ore 9,00 e dalle ore 13,00 alle ore 17,00 di tutti i giorni nelle seguenti vie: Piazza Guglielmo Marconi, Largo Umberto I, Piazza Umberto I, Via Roma dal civico 103 al civico 194, Via Torre Campanella, Via Pirandello, Via Capo Orlando, Via Dogali e Via Porta di Mezzo;
- e) Istituzione della sosta regolamentata, dalle ore 9,00 alle ore 13,00 e dalle ore 17,00 alle ore 21,00 di tutti i giorni, per i parcheggi ubicati negli spazi esistenti nelle seguenti vie: Piazza Guglielmo Marconi, Largo Umberto I, Piazza Umberto I, Via Roma dal civico 103 al civico 194, Via Torre Campanella, Via Pirandello, Via Capo Orlando, Via Dogali e Via Porta di Mezzo;
- 4. Di dare mandato al Comandante del Corpo di Polizia Locale, Dott. Francesco Perrone, di disciplinare a mezzo specifiche ordinanze dirigenziali le modalità di attuazione del presente provvedimento;
- 5. Di revocare tutte le precedenti delibere di giunta comunale in tema di ZTL, ZRU e disciplina della sosta nell'area interessata dal presente provvedimento, al fine di rendere univoca la regolamentazione del transito e della sosta all'interno della stessa area;
- 6. Di dare comunicazione del presente provvedimento agli organi di informazione affinché ne sia ottenuta la più ampia diffusione e conoscenza;
- 7. Di dichiarare, stante l'urgenza, con separata e unanime votazione, resa per alzata di mano in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

(Dott. Giambattista Di Pippa)

(atto sottoscritto digitalmente)

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Alessandro Langiu)

(atto sottoscritto digitalmente)