

Prot. n. 17246/2015



COMUNE DI CASTELLANETA

Provincia di Taranto

Piazza Principe di Napoli – 74011 – tel. 0998497111 – fax 0998442048 – C.F. 80012250736 www.castellaneta.gov.it

ORDINANZA SINDACALE CONTINGIBILE E URGENTE A TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITÀ E DELL'INTEGRITÀ FISICA DELLA POPOLAZIONE

n. 83 del 23 LUG 2015

IL SINDACO

VISTE le numerose denunce/segnalazioni fatte dai cittadini in ordine alla grave situazione di pericolo riferita al transito della strada provinciale 13 che collega Castellana Grotte a Castellana Marina.

CONSIDERATO che tali denunce hanno trovato conferma nel sopralluogo effettuato dal Comandante della Polizia Locale e dal Responsabile della 7ª Area che, nel rapporto prot. n. 136-073003 del 21 luglio 2015, hanno evidenziato che:

1. A partire dal km 0 fino al km 11 non risulta effettuata la manutenzione delle cunette con presenza di erba alta e secca che costeggia tutta la carreggiata; non è presente segnaletica orizzontale, con particolare riferimento a quella di delimitazione della carreggiata con conseguente grave pericolo per chi percorre la s.p. 13 in ore notturne; mancano i guard rail in prossimità di curve con dislivello rispetto alla scarpata sottostante.
2. Al km. 1+000 circa vi è un ponte interessato da un incendio nell'estate 2013 i cui giunti risultano dissestati determinando un sensibile dislivello della carreggiata. Nel tratto di carreggiata compreso tra il km. 0,00 ed il km 1+000 vi sono alcune buche.
3. Al km 1+400 circa non sono state ripristinate le spallette di un ponte ivi presente che al momento risultano crollate nel primo tratto in direzione Castellana Marina.
4. Dal km. 2+000 al km 4+000 la carreggiata è particolarmente dissestata con avallamenti, distacchi di asfalto e buche di varie dimensioni su tutte e due le corsie di marcia.
5. Nel tratto compreso dal km 5 al km 10 necessita ripristino della segnaletica verticale, in particolare in prossimità di curve e dossi come nel caso della doppia curva al km 8+000 ove mancano i necessari delineatori modulari.
6. Nel tratto compreso tra il km 6+000 ed il km 7+000 sono presenti dissesti e buche.
7. Al km 10+200 il ponte sul fiume Lato presenta sensibili dislivelli in prossimità dei giunti.
8. Al km 11+000 dissesti e buche profonde sulla carreggiata in un tratto in curva.

Per lo stato in cui versa la strada provinciale n. 13 nei tratti descritti, pur in presenza di un limite di velocità di 50 km/h vi è grave pericolo alla circolazione veicolare per la presenza di insidie e per il cattivo stato di manutenzione.

RILEVATO, in particolare, che:

a) il grado di compromissione del manto e del tracciato stradale (soprattutto nei tratti di maggior scorrimento oltreché in quelli che seguono o precedono le curve), per la mancanza di adeguata segnalazione e per la scarsa visibilità, costituisce ben più che una semplice insidia per il transito automobilistico;

b) si tratta di un'insidia di cui l'automobilista non è in grado di percepirne la presenza usando l'ordinaria diligenza e che, assai spesso, è possibile evitare soltanto invadendo l'altra corsia di marcia.

RITENUTO, pertanto, che tutto ciò determina una grave compromissione delle normali condizioni della circolazione veicolare.

CONSIDERATO che, anche per l'elevatissimo grado di utenza nei mesi estivi, tale situazione rappresenta un oggettivo e grave pericolo per l'incolumità pubblica e la sicurezza del traffico veicolare e, nello stesso tempo, oggettivizza l'urgenza e l'indifferibilità degli interventi indispensabili per rimuovere tale situazione di pericolo.

VISTO l'art. 54 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267 a mente del quale al Sindaco, quale ufficiale del Governo, è dato di adottare provvedimenti contingibili ed urgenti al fine di prevenire ed eliminare gravi pericoli che minacciano l'incolumità pubblica e la sicurezza urbana.

VISTO l'art. 1 del D.M. 5 agosto 2008 in virtù del quale, ai fini del predetto art. 54, per incolumità pubblica s'intende l'integrità fisica della popolazione.

CONSIDERATO, peraltro, che in base al successivo art. 2 dello stesso D.M. al Sindaco è dato di intervenire nei termini previsti dal citato art. 54 per rimuovere situazioni che costituiscono intralcio alla pubblica incolumità.

RITENUTO che sussistono i presupposti per l'adozione di un'ordinanza di carattere contingibile ed urgente al fine di eliminare pericoli per l'incolumità pubblica.

ORDINA

alla Provincia di Taranto, in persona del Presidente *pro tempore*, in quanto Ente proprietario della SP 13, la messa in sicurezza dell'intero tracciato ed, in particolare, l'esecuzione - entro e non oltre 7 (sette) giorni dalla notifica della presente ordinanza - dei lavori volti alla completa ed esaustiva eliminazione della situazione di pericolo descritta in premessa.

DISPONE

che, ai sensi e per gli effetti della norma contenuta nel quarto comma dell'art. 54 del d.lgs. 267/2000, la presente ordinanza sia comunicata in via preventiva al Prefetto e successivamente notificata all'Ente proprietario della strada nei modi di legge.

PRECISA

che, ai sensi dell'art. 2, comma 4, della legge 07/08/1990 n. 241, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale - T.A.R. Puglia - entro il termine di sessanta giorni decorrenti dalla data di notifica ovvero, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. 1199/1971 e ss.mm., entro 120 (centoventi) giorni dalla notifica.

Dalla Residenza Municipale, 23/07/2015

Il Sindaco
Avv. Giovanni Gugliotti

