
COMUNE DI CASTELLANETA

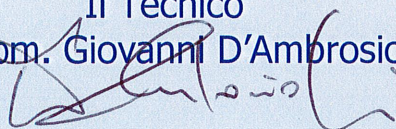
PROVINCIA DI TARANTO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE COMUNALI EXTRAURBANE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

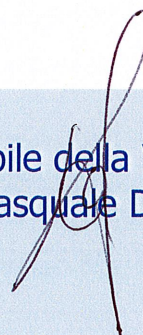
Elaborato

Relazione tecnica

Il Tecnico
Geom. Giovanni D'Ambrosio



Il Responsabile della VII Area
Arch. Pasquale Dalò



1. Premessa

La presente relazione tecnica è finalizzata all'individuazione dello stato di degrado di alcune strade comunali extraurbane ricadenti nel territorio del Comune di Castellaneta ed alla successiva individuazione degli interventi di manutenzione ordinaria necessari al fine di ripristinare su tale viabilità standard di sicurezza adeguati.

Le SS.CC. oggetto della ricognizione sono le SS.CC. nn°19-43-75-88-90-93-112-124-131-132-143-150-184 ricadenti nel territorio di Castellaneta, parte integrante della rete viaria comunale extraurbana, dalla cui fruizione viene assicurato il collegamento alla viabilità ordinaria sia delle varie attività agricole, che di abitazioni di privati cittadini situate al di fuori del centro abitato.

2. Descrizione dello stato di fatto

Tra le suddette SS.CC. si individuano due tipologie di finitura del manto d'usura :

- *Tipologia 1)* sovrastruttura in materiale arido naturale con uno strato di finitura in misto granulare stabilizzato ;
- *Tipologia 2)* finitura della sovrastruttura costituita da uno strato di conglomerato bituminoso.

Sulle SS.CC. nn°19-43-75-88-93-124-143-150-184 di cui alla *Tipologia 1)* sono evidenti numerose irregolarità ad alto profilo di severità del piano viabile quali erosioni longitudinali e trasversali, buche e avvallamenti . Le cause di tali fenomeni sono da individuare nell' accentuato traffico veicolare di mezzi pesanti e mezzi agricoli cui tali strade sono sottoposte oltre che da fenomeni naturali quali il ruscellamento superficiale delle acque piovane lungo la carreggiata, fenomeno aggravato altresì dalla mancanza di cunette laterali. Tale mancanza deriva dalla particolare conformazione geomorfologica della zona e della mancanza soprattutto di recapiti finali, condizioni che precludono la predisposizione di adeguate opere di regimentazione delle acque piovane; nella fattispecie è fatta eccezione per la SC n°19, sul cui tratto interessato dagli eventuali interventi manutentivi presenta lateralmente una cunetta trapezoidale con sez. media di cm 30x50 ed altezza di circa 50 cm.

Sulle SS.CC. nn° 90-112-131-132 di cui alla *Tipologia 2)* si rilevano, in maniera evidente, segni di logoramento quali buche e fessurazioni del manto d'usura.

3. Descrizione degli interventi di manutenzione

Alla luce di quanto innanzi descritto ed attese le evidenti difficoltà legate alla percorribilità, nonchè ai rischi per la pubblica incolumità derivanti, si rende necessario eseguire degli interventi manutentivi mirati al ripristino della regolare percorribilità e alla messa in sicurezza consistenti in:

Tipologia 1) posa in opera di uno strato di misto granulare stabilizzato per uno spessore medio di 10 cm, previa risagomatura delle buche con materiale della stessa natura ma con pezzatura maggiore, con successivo costipamento dello strato con idonee macchine così meglio dettagliato:

S.C. n.19 interventi per 600,00 ml sull'intera lunghezza e la larghezza dell'attuale sede stradale
S.C. n.43 interventi per 550,00 ml sull'intera lunghezza e la larghezza dell'attuale sede stradale
S.C. n.75 interventi saltuari sull'intera lunghezza e la larghezza dell'attuale sede stradale
S.C. n.88 interventi per 950,00 sull'intera lunghezza e la larghezza dell'attuale sede stradale
S.C. n.93 interventi saltuari per sull'intera lunghezza e la larghezza dell'attuale sede stradale
S.C. n.124 interventi per 700,00 ml sull'intera lunghezza e la larghezza dell'attuale sede stradale
S.C. n.143 interventi per 160,00 ml sull'intera lunghezza e la larghezza dell'attuale sede stradale
S.C. n.150 interventi saltuari per sull'intera lunghezza e la larghezza dell'attuale sede stradale
S.C. n.184 interventi per 680,00 sull'intera lunghezza e la larghezza dell'attuale sede stradale

Tipologia 2) ricolmatura di buche mediante la posa in opera di conglomerato bituminoso idoneamente rullato per le seguenti SS.CC. : nn° 112-131-132

Relativamente alla S.C. n.90 bisognerà provvedere altresì la rimozione della pavimentazione ammalorata per una lunghezza di 50 ml, la larghezza pari alla attuale sede stradale una profondità media di cm 25, il ripristino della fondazione stradale mediante l'apporto di misto granulare stabilizzato per uno spessore medio di 20 cm e la posa in opera di uno strato di conglomerato bituminoso (tappetino) spessore 5 cm .

Sulla SC n°19 bisognerà altresì prevedere degli interventi di pulizia della cunetta laterale al fine di ripristinare il normale deflusso delle acque piovane lungo il tratto interessato dagli interventi.