



COMUNE DI CASTELLANETA

Provincia di Taranto

PUBBLICAZIONE

La presente determinazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del

Comune il _____ n. _____ e vi rimarrà
per 10 giorni consecutivi fino al _____

Li _____

IL RESPONSABILE DELL'ALBO

RACCOLTA GENERALE

Anno 2017 n. _____

AREA 8^ DETERMINAZIONE

n. 255 del 18.9.2017

OGGETTO: Liquidazione fattura per redazione del Piano Urbano per la Mobilità
Sostenibile P.U.M.S. per il Comune di Castellaneta – cig Z811E7E36D

In data 18.9.2017 nella Residenza Municipale

IL RESPONSABILE DELL'AREA

PREMESSO che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 31 del 28.1.2000, regolarmente esecutiva, è stato approvato il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e Servizi che disciplina, tra l'altro, l'attività di gestione e le determinazioni;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 20/05/2016, immediatamente esecutiva, è stato approvato il Bilancio di Previsione 2016 e Pluriennale 2016 - 2018;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 09/02/2017, esecutiva per legge, è stato approvato il Nuovo Regolamento di Contabilità e sui controlli interni;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 11.04.2017 immediatamente eseguibile ai sensi di legge è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017 e bilancio pluriennale 2017-2019.

PREMESSO che:

- Con determinazione del Responsabile della 8^a Area n. 149 del 31.12.2013 ad oggetto “Piano Urbano per la mobilità sostenibile per il Comune di Castellaneta,” , qui richiamata per fare parte integrante e sostanziale del presente atto, si impegnava, la somma complessiva di €. 20.000,00 per dotare il Comune di Castellaneta del P.U.M.S. così ripartita:
 - la somma di €. 7.280,00 per l’incarico relativo allo studio di fattibilità
 - la somma di €. 12.720,00 per i successivi adempimenti relativi alla redazione del P.U.M.S.

CONSIDERATO che:

- con determina n. 18 del 28.02.2014 si conferiva incarico per lo studio di fattibilità del P.U.M.S.;
- con successiva deliberazione della Giunta n. 120 del 06.08.2014 veniva approvato lo studio di fattibilità del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
- questo Ente al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l’abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l’aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell’uso individuale dell’automobile privata e la moderazione del traffico, intende procedere alla luce della vigente normativa alla redazione ed approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) inteso come progetto del sistema della mobilità comprendente l’insieme organico degli interventi sull’organizzazione della viabilità, sui parcheggi, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto, sui sistemi di controllo e regolazione del traffico, sull’informazione all’utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nella città, sulla mobilità ciclistica.
- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) si concretizza nell’individuazione di una serie di interventi sul sistema della mobilità cittadina, tra essi coordinati, tendenti ad ottimizzare le condizioni di sostenibilità della mobilità urbana riferita al centro cittadino ed al territorio comunale.

ATTESO che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile definisce una serie di interventi prioritari nel settore della mobilità e delle sue implicazioni e che esso potrà avere un orizzonte temporale di medio lungo periodo e dovrà considerare tutti gli elementi del sistema dei trasporti, comprese le infrastrutture esistenti e future.

CONSIDERATO che per la costruzione del PUMS è indispensabile la partecipazione “strutturata” dei cittadini, delle organizzazioni, della società civile e delle diverse componenti sociali interessate ai diversi aspetti connessi alla mobilità. Il processo di partecipazione è parte integrante della costruzione del Piano e sta alla base del riconoscimento delle criticità, della definizione degli obiettivi, della costruzione degli scenari d’azione e della loro valutazione sociale, economica ed ambientale.

VISTA la Legislazione Nazionale e Regionale in materia e, in particolare:

1. D.Lgs. n.50/2016, Codice dei Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
2. Legge 24.11.2000 n. 340 “Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi – art. 22 Piani urbani di mobilità;
3. piano generale dei trasporti e della logistica, approvato con D.P.R. 14.03.2001 “Nuovo piano generale dei trasporti e della logistica” e relativo documento tecnico;
4. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – I Piani Urbani della Mobilità – Linee Guida.
5. Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Quaderni del Piano Generale dei Trasporti n. 2/1999 – Politiche per il Trasporto Locale – Linee Guida per la redazione e la gestione dei Piani Urbani della Mobilità (PUM) 1999;
6. Piano Generale dei Trasporti e della Logistica approvato con D.P.R. 14.03.2001 “nuovo piano generale dei trasporti e della logistica e relativo documento tecnico;
7. Piano Nazionale di Sicurezza Stradale (PNSS) del 2002, in coerenza con gli obiettivi indicati dalla legge 144/99;
8. Ministero dei Trasporti – Piano Generale della Mobilità (legge Finanziaria 2007) – Ottobre 2007.
9. Legge regionale sui piani di mobilità ciclistica 23 gennaio 2013/1 “interventi per favorire la mobilità ciclistica”

CONSIDERATA pertanto la necessità per questo Ente di dotarsi di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile atteso:

- la segnalata criticità dei flussi di traffico all’interno del centro abitato di Castellaneta città;
- la non secondaria esigenza di riorganizzare la mobilità nella zona turistico-residenziale di Castellaneta Marina al fine di ottimizzare le esigenze di fruibilità del litorale e delle strutture turistiche;
- la prioritaria razionalizzazione della circolazione nell’area del Centro Storico, al fine di valorizzare il contesto storico architettonico e culturale di detta area;

- l'esigenza di ricercare mezzi e strutture di mobilità alternativa, di razionalizzare i flussi di merci e la distribuzione e di consentire un significativo abbattimento dei livelli di inquinamento acustico ed atmosferico;
- la necessità di garantire maggiori e più adeguati standards di sicurezza per gli utenti deboli e favorire la mobilità ciclistica;

RITENUTO procedere, con particolare riferimento a:

- a. definizione e monitoraggio dello stato di fatto e scenario di riferimento;
- b. dati e analisi generali, analisi della situazione esistente in relazione al sistema insediativo, al sistema della viabilità, ai flussi di traffico, al sistema ambientale, all'incidentalità;
- c. indagini; partecipazione;
- d. analisi delle criticità;
- e. definizione degli obiettivi.
- f. Scenari di progetto.
- g. Proposta, adozione e approvazione;

Vista la determinazione n. 128 del 04.5.2017, esecutiva per legge, dall'oggetto:" impegno spesa per redazione Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile P.U.M.S. per il Comune di Castellaneta", con la quale si affidava l'incarico relativo alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile all'ing. Adele D'ERCHIA inserita nell'elenco professionisti di fiducia di questo Ente; l'incarico attiene alla redazione del P.U.M.S. per la specificazione ed elaborazione di:

- o definizione e monitoraggio dello stato di fatto e scenario di riferimento;
- o dati e analisi generali, analisi della situazione esistente in relazione al sistema insediativo, al sistema della viabilità, ai flussi di traffico, al sistema ambientale, all'incidentalità;
- o indagini; partecipazione;
- o analisi delle criticità;
- o definizione degli obiettivi.
- o Scenari di progetto.
- o Proposta, adozione e approvazione;

Vista la fattura n. 1_17 del 11.8.2017 di € 9.333,00 presentata dall'Ing. Adele D'Erchia relativa alla redazione e presentazione del P.U.M.S. (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile);

Ritenuto pertanto procedere alla liquidazione della predetta fattura;

VISTI gli articoli 107 e 151 del D. Lgs. 267/2000

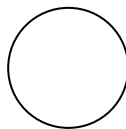
D E T E R M I N A

- 1) di liquidare, per le motivazioni sopra esposte, la fattura n. 1_17 del 11.8.2017 di € 9.333,00 C.N.P.I.A. inclusi presentata dall'Ing. Adele D'Erchia relativa alla redazione e presentazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
- 2) di imputare la suddetta somma sul Cap. 20200 R.P.2013, del Bilancio 2017

CIG: Z811E7E36D

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

F.to Dott. Paolo Larizza



L'Istruttore del Provvedimento

F.to Domenico Guarino

(nel caso di provvedimenti di assunzione di impegni di spesa)

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

ai sensi dell'art. 151, 4° comma, T.U. di cui al D.Lgs 267 del 18 agosto 2000.

Lì 28.9.2017

Il Responsabile del Servizio Finanziario
F.to Dott.ssa Francesca Capriulo

VERIFICA AI SENSI DEL D.Lgs. 196/03

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'Albo on line del Comune, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia dei dati personali.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili.

Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, saranno contenuti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

Lì, 18.9.2017

Il Capo Area/resp.proc.