



COMUNE DI CA STELLANETA
Provincia di Taranto

RACCOLTA GENERALE

Anno **2017**

n. _____

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il _____ N. _____ e vi rimarrà per 10 giorni consecutivi fino al _____.

Li _____

IL RESPONSABILE DELL'ALBO

V AREA
DETERMINAZIONE

N° 322 del 25/07/2017

OGGETTO: Interventi relativi alla realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA-TA. Progetto integrativo allo stralcio funzionale per la realizzazione di percorso ciclabile. Presa d'atto Relazione sulla Mobilità.

In data 25/07/2017 nella Residenza Municipale, su proposta del responsabile del procedimento e istruttore del presente provvedimento, Sig.ra Angela Gavarente;

IL RESPONSABILE DELLA V AREA
Arch. Pantaleo De Finis

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Comunale N° 31 del 28/01/2000, regolarmente esecutiva, è stato approvato il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e Servizi che disciplina, tra l'altro, l'attività di gestione e le determinazioni;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale N° 04 del 09/02/2017, esecutiva per legge, è stato approvato il nuovo Regolamento di Contabilità;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale N° 20 dell'11/04/2017, immediatamente eseguibile ai sensi di Legge, è stato approvato il Bilancio di previsione per l'esercizio 2017 e pluriennale 2017-2019;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 59 del 10/05/2017, esecutiva per legge, è stato approvato il PEG 2017, con il quale sono stati assegnati obiettivi e risorse ai funzionari responsabili dell'Area;

Premesso, altresì, che:

- L'area ferroviaria dismessa lungo il tracciato Bari – Taranto, di proprietà delle Ferrovie dello Stato Italiane S.p.a., nei tratti compresi nei Comuni di Castellaneta e Mottola in provincia di Taranto e Gioia del Colle in provincia di Bari, necessita di un accurato intervento di bonifica per garantire il ripristino delle condizioni igieniche e di sicurezza in ambito urbano ed extraurbano, considerato l'evidente degrado in cui tali aree attualmente versano;
- Gli anzidetti tre Comuni interessati hanno avviato un iter congiunto per la riqualificazione della suddetta area ferroviaria dismessa attraverso la realizzazione di un percorso ciclopeditonale lungo il tracciato dismesso, di collegamento tra i tre Comuni medesimi, anche in ottemperanza alla Legge Regionale N° 1 del 23/01/2013 (BURP N° 14 del 25/01/2013), che ha disciplinato gli interventi possibili in materia di mobilità sostenibile, segnatamente per le ciclovie, di cui è stato sottoscritto Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Taranto, il Comune di Castellaneta, il Comune di Mottola e il Comune di Gioia del Colle;
- Essendo Castellaneta Comune Capofila dell'iniziativa, compete al medesimo la predisposizione degli atti progettuali preliminari-definitivi da trasmettere agli enti competenti per l'acquisizione dei previsti pareri, propedeutici all'inoltro dell'istanza di accesso a finanziamento;
- Si è reso, pertanto, necessario procedere con determinazione dirigenziale N° 25 in data 22/01/2015 al conferimento dell'incarico di progettazione definitiva dei lavori di bonifica e riqualificazione dell'area ferroviaria dismessa lungo il tracciato Bari – Taranto, nei tratti compresi nel Comune di Castellaneta, all'Ing. Francesca Colaninno;
- L'Ing. Colaninno, in esecuzione dell'incarico ricevuto, ha redatto il progetto definitivo relativo alla realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA-TA – Lotto I, di importo ammontante a complessivi € 4.908.011,62;
- Ritenendo il progetto meritevole di approvazione, e, quindi, rispettoso delle finalità e degli obiettivi prefissati dall'Amministrazione, con deliberazione N° 72 in data 27/05/2015, di immediata eseguibilità, la Giunta Comunale ha provveduto all'approvazione dell'anzidetto progetto definitivo, contestualmente disponendo nell'ambito dell'atto medesimo, ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. N°327/2001, la dichiarazione di pubblica utilità quale presupposto legittimante il provvedimento di acquisizione delle aree oggetto di intervento, mediante espropriazione;
- L'indennità provvisoria d'esproprio quantificata, ai sensi dell'art. 40 del Testo Unico sulle procedure espropriative N° 327/2001 dal tecnico incaricato della progettazione, risulta pari ad €35.113,99 come si evince dalla Relazione Tecnica di Stima – Piano Particellare di Esproprio allegato al Progetto di Riqualificazione tratto Ferrovia Dismessa BA – TA Lotto I – Castellaneta (TA) – Rete Primaria delle Piste Ciclabili;
- Con deliberazione N° 82 del 31/05/2017, di immediata eseguibilità, la Giunta Comunale ha preso atto della quantificazione della suddetta indennità provvisoria di esproprio fatta dal tecnico progettista, pari a complessivi € 35.161,08, e che, nel caso la Società proprietaria delle aree soggette a procedura espropriativa, condivida l'indennità offerta, l'importo dovuto dovrà essere aumentato (ai sensi del 13° comma del sopra richiamato art. 40) in misura pari al 50% e sarà, pertanto, liquidato in € 52.741,62, contestualmente assumendo adeguato impegno di spesa;
- L'Amministrazione Comunale intende partecipare all'avviso pubblico relativo al P.O.R. Puglia FESR –FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni”, pubblicato sul bollettino Ufficiale della Regione Puglia N° 45 in data 13/04/2017, prevedente la dotazione finanziaria complessiva di € 12.000.000,00 ed il contributo massimo concedibile per singolo progetto candidato a finanziamento di € 1.500.000,00,
- Il progetto definitivo approvato con la su richiamata D.G.C. N° 72/2015, relativo ai lavori di realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA – TA - Lotto 1, di importo ammontante a complessivi € 4.908.011,62, è caratterizzato da interventi di riqualificazione distinguibili in due macro interventi:

Intervento 1 – Infrastruttura ciclistica lungo l'asse ferroviario dismesso;

Intervento 2 – Ulteriori opere di rigenerazione urbana (aree attrezzate, aree di sosta ciclistica, spazi ludici per bambini, aree fitness, etc...);

- Dalla valutazione delle voci di computo si evince che gli importi di esecuzione dei due macro interventi stralcio risultano rispettivamente:
Per l'intervento 1 – Infrastruttura ciclistica lungo l'asse ferroviario dismesso di Euro 1.953.778,55 al netto di oneri e spese generali;
Per l'intervento 2 – Ulteriori opere di rigenerazione urbana (aree attrezzate, aree di sosta ciclistica, spazi ludici per bambini, aree fitness, etc...) Euro 1.986.629,78 al netto di oneri e spese generali;
- i due macro interventi sono autonomamente funzionali e, pertanto, realizzabili distintamente;
- l'intervento ammissibile a finanziamento dall'avviso pubblico innanzi citato è relativo alla realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali;
- Al fine di consentire la partecipazione di questa Amministrazione al suddetto avviso pubblico di manifestazione di interesse, si è provveduto a stralciare dal progetto originario la parte degli interventi relativi alla realizzazione della pista ciclabile e ciclopeditonale, dando luogo al PROGETTO DEFINITIVO - RETE PRIMARIA delle PISTE CICLABILI TRATTO FERROVIA DISMESSA BA-TA LOTTO 1 – CASTELLANETA (TA) - STRALCIO FUNZIONALE PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLABILE, di importo ammontante a complessivi € 1.500.000,00;
- Il Progetto Stralcio Funzionale di Pista Ciclabile e Ciclopeditonale, e variante architettonica e funzionale infrastrutturale, per la realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA – TA Lotto 1 risulta conforme ai requisiti dell'avviso pubblico P.O.R. Puglia FESR –FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali;
- Con atto deliberativo N° 86 del 06/06/2017, di immediata eseguibilità, la Giunta Comunale ha proceduto all'approvazione del suddetto progetto definitivo stralcio;
- Con successivo atto deliberativo N° 97 del 25/07/2017, immediatamente eseguibile, la Giunta Comunale ha approvato il progetto integrativo allo stralcio funzionale di Pista Ciclabile e Ciclopeditonale e variante architettonica e funzionale infrastrutturale, per la realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA – TA Lotto 1, redatto dall'Ing. Francesca Colaninno, di importo ammontante a complessivi € 1.500.000,00, data l'esigenza di ottimizzare sotto il profilo funzionale il suddetto progetto, escludendo dagli interventi la ex galleria ferroviaria, comportante una maggiore articolazione compositiva, oltre alla maggiore complessità degli interventi da realizzare;

Atteso che:

L'istanza di candidatura al finanziamento deve essere corredata, a pena di esclusione, dalla Relazione sulla mobilità, per il soddisfacimento dei criteri di ammissibilità di cui all'art. 5 dell'avviso pubblico di riferimento;

Vista, pertanto, la Relazione sulla mobilità, redatta in data 25/07/2017 dall'Ing. Francesca Colaninno in qualità di Progettista, dalla quale si evince la coerenza del Progetto Integrativo allo Stralcio Funzionale di Pista Ciclabile e Ciclopeditonale, e variante architettonica e funzionale infrastrutturale, per la realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA – TA Lotto 1 con:

- gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali in tema di mobilità, con particolare riferimento alla L.R. N° 1/2013: “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica;
- gli obiettivi e azioni della L.R. N° 16/2008: “Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti”;

Rilevato che la richiamata Relazione attesta la coerenza del suddetto progetto con le direttive impartite dal Piano Urbanistico di Mobilità Sostenibile Comunale (PUMS), approvato con D.G.C. N° 83 del 31/05/2017, di immediata eseguibilità;

Rilevata, altresì, la coerenza con:

- il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019, approvato con Deliberazione della Giunta regionale N° 598 del 26/04/2016, con particolare riferimento alla sezione dedicata alla mobilità ciclistica;
- il Piano Triennale dei Servizi;
- gli Strumenti di pianificazione territoriale;
- lo Scenario strategico del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale “la rete delle infrastrutture per la mobilità lenta nei paesaggi di terra e di mare” e il “progetto integrato per la mobilità dolce”;

Rilevata, infine, la coerenza con gli obiettivi della direttiva 2008/50/CE e della normativa nazionale di recepimento del D.Lgs. N° 155/2010;

Accertata la fattibilità tecnica ed economica dell’intervento proposto a finanziamento;

Ritenuto l’intervento rispettoso delle finalità e degli obiettivi prefissati dall’Amministrazione;

Tutto ciò premesso,

Visto il D.Lgs. N° 50/2016;

Visto il D.P.R. N° 207 del 5 ottobre 2010;

Visto il D.P.R. N° 327/2001;

Visto il D.Lgs. N° 267/2000;

Visto il Regolamento di Contabilità dell’Ente;

D E T E R M I N A

1. di prendere atto ed approvare la Relazione sulla mobilità, redatta in data 25/07/2017 dall’Ing. Francesca Colaninno in qualità di Progettista, dalla quale si evince la coerenza e conformità del Progetto Integrativo allo Stralcio Funzionale di Pista Ciclabile e Ciclopeditone, e variante architettonica e funzionale infrastrutturale, per la realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA – TA Lotto 1, con i requisiti previsti dall’avviso pubblico relativo al P.O.R. Puglia FESR – FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni”, pubblicato sul bollettino Ufficiale della Regione Puglia N° 45 in data 13/04/2017, cui questa Amministrazione Comunale intende

partecipare;

2. di allegare la Relazione sulla Mobilità di cui innanzi, che sarà posta a corredo dell'istanza di candidatura del Progetto Integrativo Stralcio Funzionale di Pista Ciclabile e Ciclopedonale, e variante architettonica e funzionale infrastrutturale, per la realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA – TA Lotto 1, al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

GA

Il Responsabile del Servizio
F.to Arch. Pantaleo De Finis



L'Istruttore del provvedimento
F.to Angela Gavarente

(nel caso di provvedimenti di assunzione di impegni di spesa)

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Visto di regolarità contabile della presente determinazione attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, 4° comma, T.U. di cui al D.Lgs 267 del 18 agosto 2000.

Lì, 26/07/2017

Il Responsabile del Servizio Finanziario
F.to D.ssa Francesca Capriulo

**VERIFICA AI SENSI DEL D.Lgs. 196/03
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'Albo on line del Comune, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili.

Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, saranno contenuti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

Lì, 25/07/2017

**Il Capo Area/ Resp. Proc.
F.to Arch. Pantaleo De Finis**