



COMUNE DI CASTELLANETA
Provincia di Taranto

RACCOLTA GENERALE

Anno 2017

n. _____

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il _____ N. _____ e vi rimarrà per 10 giorni consecutivi fino al _____.

Li _____

IL RESPONSABILE DELL'ALBO

IV AREA
DETERMINAZIONE

N. 178 del 9 giugno 2017

OGGETTO: Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) – Formalizzazione della proposta ai fini della esclusione dalle procedure di V.A.S.

In data 9 giugno 2017 nella Residenza Municipale

IL RESPONSABILE DELLA VIII AREA
Dott. Paolo Larizza

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 31 del 28.1.2000, regolarmente esecutiva, è stato approvato il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e Servizi che disciplina, tra l'altro, l'attività di gestione e le determinazioni;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 20/05/2016, immediatamente esecutiva, è stato approvato il Bilancio di Previsione 2016 e Pluriennale 2016 - 2018;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 09/02/2017, esecutiva per legge, è stato approvato il Nuovo Regolamento di Contabilità e sui controlli interni;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 11.04.2017 immediatamente eseguibile ai sensi di legge è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017 e bilancio pluriennale 2017-2019.

PREMESSO che :

- Il Comune di Castellaneta, al fine di individuare gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale e minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata, ha avviato il processo di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) sin dall'anno 2014, in linea con il documento **Guidelines Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan**, prodotto dalla Commissione europea nello stesso anno.
- Il PUMS è uno strumento *dinamico*, che individua obiettivi strategici e obiettivi tattici misurabili, interventi e tempi di realizzazione. Esso prevede la costante verifica del raggiungimento degli obiettivi fissati e l'eventuale individuazione di azioni ulteriori per perseguire gli obiettivi con maggiore efficacia; Il Piano partecipato e condiviso con i portatori di interesse (*stakeholders*), tiene conto della sostenibilità economica, sociale e ambientale delle scelte.
- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) si concretizza nell'individuazione di una serie di interventi sul sistema della mobilità cittadina, tra essi coordinati, tendenti ad ottimizzare le condizioni di sostenibilità della mobilità urbana riferita al centro cittadino ed al territorio comunale. Esso potrà avere un orizzonte temporale di medio lungo periodo e dovrà considerare tutti gli elementi del sistema dei trasporti, comprese le infrastrutture esistenti e future. Il processo di partecipazione è parte integrante della costruzione del Piano e sta alla base del riconoscimento delle criticità, della definizione degli obiettivi, della costruzione degli scenari d'azione e della loro valutazione sociale, economica ed ambientale.

Dato atto che l'Amministrazione Comunale di Castellaneta per le esigenze suddette, ha avviato un processo di riorganizzazione strutturale della mobilità urbana improntata sui principi della sostenibilità ambientale;

Considerato che il P.U.M.S. rappresenta lo strumento cardine a carattere strategico di pianificazione e programmazione relativo al sistema della mobilità locale e ai suoi rapporti con il territorio che va ad integrarsi in maniera coordinata con gli altri strumenti di pianificazione previsti dalla normativa vigente.

Dato atto che con atti dirigenziali n. 149 del 31.12.2013 e n. 18 del 28.02.2015 veniva perfezionato incarico per la redazione dello Studio di fattibilità del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile per il Comune di Castellaneta.

Che con successiva deliberazione della Giunta Comunale n. 120 del 06.08.2014 si approvava il predetto Studio di fattibilità.

Che il progetto proposto deve necessariamente essere previsto in uno strumento di pianificazione della mobilità in area urbana approvato o in un documento di pianificazione a scala urbana che, al di là della sua tipologia, possa essere considerato un piano della mobilità cittadina basato su due elementi essenziali richiamati dall'Accordo di Partenariato 2014/2020 e cioè, il concetto di sostenibilità e l'approccio integrato.

Considerata pertanto la necessità per questo Ente di dotarsi di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile atteso:

- la segnalata criticità dei flussi di traffico all'interno del centro abitato di Castellaneta città;
- la non secondaria esigenza di riorganizzare la mobilità nella zona turistico-residenziale di Castellaneta Marina al fine di ottimizzare le esigenze di fruibilità del litorale e delle strutture turistiche;
- l'esigenza di ricercare mezzi e strutture di mobilità alternativa, di razionalizzare i flussi di merci e la distribuzione e di consentire un significativo abbattimento dei livelli di inquinamento acustico ed atmosferico;
- la necessità di garantire maggiori e più adeguati standards di sicurezza per gli utenti deboli e favorire la mobilità ciclistica;

Dato atto che su impulso dell'Amministrazione Comunale, con determinazione dirigenziale VIII Area n. 128 del 04.05.2017 veniva conferito incarico professionale per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il Comune di Castellaneta.

Visto il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile predisposto, a seguito dell'incarico conferitole, dall'ing. Adele D'Erchia come presentato al n. 12497 in data 29 maggio 2017 del protocollo generale;

Vista la Legislazione Nazionale e Regionale in materia e, in particolare:

1. D.Lgs. n.163/2006, Codice dei Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione della direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE;
2. Legge 24.11.2000 n. 340 "Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi – art. 22 Piani urbani di mobilità;
3. piano generale dei trasporti e della logistica, approvato con D.P.R. 14.03.2001 "Nuovo piano generale dei trasporti e della logistica" e relativo documento tecnico;
4. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – I Piani Urbani della Mobilità – Linee Guida.
5. Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Quaderni del Piano Generale dei Trasporti n. 2/1999 – Politiche per il Trasporto Locale – Linee Guida per la redazione e la gestione dei Piani Urbani della Mobilità (PUM) 1999;
6. Piano Generale dei Trasporti e della Logistica approvato con D.P.R. 14.03.2001 "nuovo piano generale dei trasporti e della logistica" e relativo documento tecnico;
7. Piano Nazionale di Sicurezza Stradale (PNSS) del 2002, in coerenza con gli obiettivi indicati dalla legge 144/99;
8. Ministero dei Trasporti – Piano Generale della Mobilità (legge Finanziaria 2007) – Ottobre 2007.
9. Legge regionale sui piani di mobilità ciclistica 23 gennaio 2013/1 "interventi per favorire la mobilità ciclistica"
10. Deliberazione della Giunta Regionale 13 dicembre 2016, n. 2028 ad oggetto: "sottoscrizione protocollo d'intesa con Euromobility"

Visto il D. Lgs. 267/2000, in particolare, l'articolo 38 e l'articolo 48.

Considerato che secondo la letteratura tecnica, il PUMS è un documento di piano strategico costruito su strumenti di pianificazione che tiene conto dei principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare i bisogni di mobilità attuali e futuri degli individui al fine di migliorare la qualità della vita nelle città.

Ritenuto che il procedimento di approvazione del P.U.M.S. pur non essendo quello di uno strumento urbanistico attuativo del PRG, potrebbe incidere nella sua evoluzione sulle previsioni urbanistiche generali e comunque, l'assenza di indicazioni specifiche circa le procedure per l'approvazione del PUMS ne suggeriscono l'adozione in analogia con l'iter previsto per l'approvazione dei "piani urbani del traffico" di cui alla direttiva del Ministero dei lavori Pubblici 24.06.1995 che prevede la competenza della Giunta comunale.

Considerato che l'adozione della Giunta consente l'avvio dell'iter istruttorio necessario per la successiva definitiva approvazione in seno al Consiglio Comunale (a titolo esemplificativo: pubblicazione, acquisizione delle osservazioni, procedura di assoggettabilità a VAS, trasmissione ai vari Enti);

Che, lo stesso provvedimento di adozione della Giunta deve essere poi portato alla ratifica del primo Consiglio Comunale utile, secondo il principio amministrativo generale che prevede i piani tra le prerogative Consiliari.

Considerato che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un documento strategico a supporto delle attività dell'Amministrazione Comunale presente e futura;

Che l'art. 22 della legge n. 340 del 24/11/2000 individua la visione della città in termini di mobilità e ne delinea i progetti di sistema come insieme organico di interventi, azioni e misure finalizzate ad assicurare il fabbisogno di mobilità della popolazione e al tempo stesso di ridurre i livelli di inquinamento e aumentare la sicurezza nella circolazione;

Che fra gli obiettivi strategici del Comune di Castellaneta, come individuati dallo Statuto Comunale, vi è la salvaguardia dell'ambiente e pertanto anche il conseguente incremento di sistemi di mobilità alternativa ecosostenibili;

Visto il *"Rapporto Ambientale Preliminare ai fini della Verifica di Assoggettabilità a VAS"*, che costituisce parte integrante del Piano.

Dato atto che la Giunta con proprio atto n. 83 del 31 maggio 2017 ha adottato il Piano Urbano della Mobilità sostenibile

Verificato che gli interventi rientrano tra i casi da sottoporre a verifica di assoggettabilità a VAS;

Preso atto di dover formalizzare il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile ADOTTATO DALLA Giunta Comunale con atto n. 83/2017

VISTO l'art. 107 del D. Lgs. N° 267/2000 e ss.mm. e ii., recante il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il D.Lgs. N° 163 del 12/04/2006 e ss.mm.e ii.;

VISTO il D.P.R. N° 207 del 05/10/2010

VISTA la D.G.C. N° 137 in data 16/10/2014, debitamente esecutiva, con la quale si è proceduto alla riorganizzazione delle Aree, dei Servizi e degli Uffici Comunali;

VISTO il Decreto Sindacale di conferimento delle prestazioni organizzative ai sensi dell'art. n. 8 C.C.N.L. 31/03/1999;

Visto il Regolamento di Contabilità dell'Ente;

D E T E R M I N A

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono per trascritte,

- Di **FORMALIZZARE**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 della L.R. 44/2012 il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile per il Comune di Castellaneta adottato con Deliberazione di G.M. n. 83/2017, il quale agli atti d'ufficio (in formato cartaceo ed elettronico, scaricabili per via telematica al seguente link: castellaneta.gov.it (PUMS) è composta dai seguenti documenti:
 - a. Relazione Generale
 - b. Allegato 1 – Incidentalità
 - c. Allegato 2 - Indagini di Traffico
 - d. Allegato 3 - Rapporto ambientale preliminare ai fini della verifica di assoggettabilità a VAS
 - e. Tavola ST_01_I_01 - Interscambio modale nei pressi del polo ospedaliero;
 - f. Tavola ST_01_I_02 - Interscambio modale nei pressi del campo sportivo De Bellis;
 - g. Tavola ST_01_I_03 e ST_01_I_04 - Sistema di mobilità ciclabile a Castellaneta Marina;
 - h. Tavola ST_01_I_05 - Percorsi ciclabile a Castellaneta;
 - i. Tavola ST_02_I_02 - Recupero funzionale tratto ex ferrovia in ambito urbano;
 - j. Tavola ST_02_I_02_a - Riduzione del carico veicolare. Zona di Traffico A2 (Soluzione a);
 - k. Tavola ST_02_I_02_b - Riduzione del carico veicolare. Zona di traffico A2 (soluzione b);
 - l. Tavola ST_05_I_01 - Messa in sicurezza via di Taranto c/o oratorio Don Bosco;
 - m. Tavola ST_05_I_02_a - Messa in sicurezza via di Taranto c/o scuola ITI "Q. Flacco" (soluzione a);
 - n. Tavola ST_05_I_02_b - Messa in sicurezza via di Taranto c/o scuola ITI "Q. Flacco" (soluzione b);
 - o. Tavola ST_05_I_03 – Potenziamento Zone 30;
 - p. Tavola ST_07_I_01 Connessione alla rete delle ciclovie
- Di **PRENDERE ATTO** che ai fini della esclusione dalle procedure previste dalla normativa in materia di V.A.S. si riconoscono i seguenti soggetti:
 - Soggetto Proponente: Area VIII – Comune di Castellaneta
 - Autorità Procedente: Comune di Castellaneta – V Area
 - Autorità Competente: Regione Puglia – Servizio Ecologia – Ufficio VAS
- Di **DICHIARARE** il presente provvedimento di immediata eseguibilità.
- di trasmettere copia del presente atto alla V Area per gli adempimenti conseguenti;
- di dare atto che la presente determina va inserita nel fascicolo delle determinazioni, tenuto presso l'ufficio Segreteria.

Il Responsabile del Servizio
F.to Dott. Paolo Larizza

Timbro

(nel caso di provvedimenti di assunzione di impegni di spesa)

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Visto di regolarità contabile della presente determinazione attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, 4° comma, T.U. di cui al D.Lgs 267 del 18 agosto 2000.

Lì, 21/06/2017

***Il Responsabile del Servizio Finanziario
F.to D.ssa Francesca Capriulo - Non rilevante-***

**VERIFICA AI SENSI DEL D.Lgs. 196/03
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'Albo on line del Comune, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili.

Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, saranno contenuti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

Lì, 09/06/2017

**Il Capo Area/ Resp. Proc.
Dott. Paolo Larizza**