



COMUNE DI CASTELLANETA
Provincia di Taranto

PUBBLICAZIONE

La presente determinazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del

Comune il _____ n. _____ e vi rimarrà

per 10 giorni consecutivi fino al _____

Li _____

IL RESPONSABILE DELL'ALBO

RACCOLTA GENERALE

Anno 2016 n. _____

AREA 8^A

TRASPORTI

DETERMINAZIONE

n. 66 del 29.06.2016

OGGETTO: impegno di spesa per incarico professionale – istituzione senso unico in via Roma

Visto:
per la conferma dell'impegno di spesa
ai n. 652/16 del Reg. Generale
degli impegni

In data 29.6.2016 nella Residenza Municipale

IL RESPONSABILE DELL'AREA

Dott. Paolo Larizza

PREMESSO che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale N° 31 del 28/01/2000, regolarmente esecutiva, è stato approvato il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e Servizi che disciplina, tra l'altro, l'attività di gestione e le determinazioni;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale N° 04 del 16/01/2013, esecutiva per legge, è stato approvato il nuovo Regolamento di Contabilità;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 20.05.2016, immediatamente esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Bilancio di previsione 2016 e Pluriennale 2016-2018;

PREMESSO che:

Con determinazione del Responsabile della 8^a Area n. 149 del 31.12.2013 ad oggetto "Piano Urbano per la mobilità sostenibile per il Comune di Castellaneta," , qui richiamata per fare parte integrante e sostanziale del presente atto, si conferiva incarico per avviare lo studio di fattibilità tecnica ed economica del P.U.M.S. al fine della specificazione degli obiettivi e degli strumenti di attuazione finalizzati ad individuare:

- a. inquadramento territoriale locale;
- b. acquisizione informazioni;
- c. elementi qualificanti e prioritari;
- d. proposte, schema di convenzione e conto economico;

ATTESO che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile definisce una serie di interventi prioritari nel settore della mobilità e delle sue implicazioni e che esso potrà avere un orizzonte temporale di medio lungo periodo e dovrà considerare tutti gli elementi del sistema dei trasporti, comprese le infrastrutture esistenti e future.

CONSIDERATO che per la costruzione del PUMS è indispensabile la partecipazione "strutturata" dei cittadini, delle organizzazioni, della società civile e delle diverse componenti sociali interessate ai diversi aspetti connessi alla mobilità. Il processo di partecipazione è parte integrante della costruzione del Piano e sta alla base del riconoscimento delle criticità, della definizione degli obiettivi, della costruzione degli scenari d'azione e della loro valutazione sociale, economica ed ambientale.

VISTA la Legislazione Nazionale e Regionale in materia e, in particolare:

1. D.Lgs. n.163/2006, Codice dei Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione della direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE;
2. Legge 24.11.2000 n. 340 "Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi - art. 22 Piani urbani di mobilità;
3. piano generale dei trasporti e della logistica, approvato con D.P.R. 14.03.2001 "Nuovo piano generale dei trasporti e della logistica" e relativo documento tecnico;
4. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - I Piani Urbani della Mobilità - Linee Guida.
5. Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Quaderni del Piano Generale dei Trasporti n. 2/1999 - Politiche per il Trasporto Locale - Linee Guida per la redazione e la gestione dei Piani Urbani della Mobilità (PUM) 1999;
6. Piano Generale dei Trasporti e della Logistica approvato con D.P.R. 14.03.2001 "nuovo piano generale dei trasporti e della logistica e relativo documento tecnico;
7. Piano Nazionale di Sicurezza Stradale (PNSS) del 2002, in coerenza con gli obiettivi indicati dalla legge 144/99;
8. Ministero dei Trasporti - Piano Generale della Mobilità (legge Finanziaria 2007) - Ottobre 2007.
9. Legge regionale sui piani di mobilità ciclistica 23 gennaio 2013/1 "interventi per favorire la mobilità ciclistica"

CONSIDERATO che lo studio di fattibilità è stato approvato dalla Giunta con proprio atto secondo i principi che seguono:

- la non secondaria esigenza di riorganizzare la mobilità nella zona turistico-residenziale di Castellaneta Marina al fine di ottimizzare le esigenze di fruibilità del litorale e delle strutture turistiche;
- la prioritaria razionalizzazione della circolazione nell'area del Centro Storico e nell'abitato di Castellaneta, al fine di valorizzare il contesto storico architettonico e culturale e di consentire l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico;
- l'esigenza di ricercare mezzi e strutture di mobilità alternativa, di razionalizzare i flussi di merci e la distribuzione e di consentire un significativo abbattimento dei livelli di inquinamento acustico ed atmosferico;
- la necessità di garantire maggiori e più adeguati standards di sicurezza per gli utenti deboli e favorire la mobilità ciclistica;

RITENUTO procedere prioritariamente ad uno studio finalizzato ad una prima attuazione del Piano con istituzione del senso unico sulla via Roma dell'abitato di Castellaneta, con la specificazione degli obiettivi e degli strumenti di attuazione, con particolare riferimento a:

- a. inquadramento territoriale locale;
- b. acquisizione informazioni;
- c. elementi qualificanti e prioritari;
- d. organizzazione della viabilità e della segnaletica;

Dato atto che trattasi di incarico professionale il cui importo è inferiore ad €. 20.000,00.

Considerato che l'incarico è finalizzato ad individuare:

- gli elementi di progettazione ed esecuzione;
- l'individuazione degli interventi finalizzati all'ammodernamento tecnologico e funzionale;
- le attività finalizzate al conseguimento di consistenti abbattimenti del traffico inutile e dei livelli di inquinamento acustico e atmosferico;

Rilevato pertanto che occorre procedere alla realizzazione di quanto sopra e che questo Ente non dispone nella propria pianta organica di figure professionali specifiche aventi adeguata formazione nel campo della mobilità sostenibile;

Considerato che per gli incarichi il cui costo presunto è stimato in un importo inferiore ad €. 100.000,00 possono essere affidati su base fiduciaria.

Dato Atto che lo studio suddetto dovrà essere redatto nel rispetto delle normative vigenti e che lo stesso dovrà essere presentato entro il termine di giorni 30 dalla data di sottoscrizione della convenzione al fine di consentire all'Ente di poter avviare l'iter procedurale previsto.

VISTI gli articoli 107 e 151 del D. Lgs. 267/2000

D E T E R M I N A

Quanto segue:

- di affidare l'incarico relativo alla progettazione ed esecuzione della sistemazione viaria in via Roma nell'abitato di Castellaneta, mediante istituzione del senso unico, con particolare riferimento a:
 1. inquadramento territoriale locale;
 2. acquisizione informazioni;
 3. elementi qualificanti e prioritari;
 4. proposta progettuale ed esecutiva,all'ing. Adele D'ERCHIA inserita al n. 49 progressivo 43 dell'elenco professionisti di cui alla determinazione dirigenziale nr. 9 del 27.01.2014 della V Area.
- di riconoscere al predetto professionista un compenso onnicomprensivo di €. 2.475,20 cap come per legge, iva se ed in quanto dovuta.
- Di impegnare sul capitolo 11180 del bilancio 2016 la somma complessiva di €. 2.475,20 comprensiva di oneri
- Di approvare l'allegato schema di convenzione regolante i rapporti tra il Comune di Castellaneta ed il professionista incaricato

CIG: XA61A09344

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Dott. Paolo Larizza



L'Istruttore del Provvedimento

(nel caso di provvedimenti di assunzione di impegni di spesa)

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

ai sensi dell'art. 151, 4° comma, T.U. di cui al D.Lgs 267 del 18 agosto 2000.

Lì, 18 LUG. 2016

Il Responsabile del Servizio Finanziario

Dott.ssa Francesca Capriulo

VERIFICA AI SENSI DEL D.Lgs. 196/03

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'Albo on line del Comune, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia dei dati personali.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili.

Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, saranno contenuti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

Lì, ____ 2016

Il Capo Area/resp.proc.
dott. Paolo Larizza