



PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del
Comune il 11/08/2014 N. 1561 e vi rimarrà per 15 giorni
consecutivi fino al 26/08/2014

LI 11/08/2014 II RESPONSABILE DELL'ALBO

COMUNE DI CASTELLANETA
Provincia di Taranto

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 120 del 06/08/2014

**OGGETTO: Approvazione Studio di Fattibilità del Piano Urbano della Mobilità
Sostenibile.**

Addì sei agosto 2014 alle ore 13,30 nella Residenza Municipale, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco e con l'assistenza del Segretario Generale, Dott. Rosario Cuzzolini

Risultano presenti (P = presente; A = assente):

Avv. Giovanni GUGLIOTTI	Sindaco	P
Sig. Alfredo Oscar CELLAMARE	Vice Sindaco	P
Dr. Giuseppe Nicola ANGELILLO	Assessore	P
Dr. Gianrocco DE MARINIS	Assessore	P
Dott.ssa Anna Rita D'ETTORRE	Assessore	P
Sig. Alessandro RUBINO	Assessore	P

PRESENTI N. 06 ASSENTI N. /

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione.

Il Responsabile dell'Area VIII

PREMESSO che:

- Con propria determinazione n. 149 del 31.12.2013 ad oggetto "Piano Urbano per la mobilità sostenibile per il Comune di Castellaneta", si impegnava, tra l'altro, la somma occorrente per lo studio di fattibilità tecnica ed economica al fine della specificazione degli obiettivi e degli strumenti di attuazione finalizzati ad individuare:
 - a. inquadramento territoriale locale;
 - b. acquisizione informazioni;
 - c. elementi qualificanti e prioritari;
 - d. proposte, schema di convenzione e conto economico;
- Con successiva determinazione nr. 18 del 28.02.2014 veniva affidato incarico libero professionale all'ingegner Adele D'Erchia per la redazione dello studio di fattibilità del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile giusta determinazione del Responsabile della 5^a Area n. 9 del 27.01.2014 ad oggetto: "approvazione elenco professionisti, per affidamento incarichi inferiori a €. 100.000,00" con la quale si approvava l'elenco dei professionisti con l'indicazione delle tipologie dei servizi tecnici di ingegneria.

ATTESO che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile definisce una serie di interventi prioritari nel settore della mobilità e delle sue implicazioni e che esso potrà avere un orizzonte temporale di medio lungo periodo e dovrà considerare tutti gli elementi del sistema dei trasporti, comprese le infrastrutture esistenti e future.

CONSIDERATO che per la costruzione del PUMS è indispensabile la partecipazione "strutturata" dei cittadini, delle organizzazioni, della società civile e delle diverse componenti sociali interessate ai diversi aspetti connessi alla mobilità. Il processo di partecipazione è parte integrante della costruzione del Piano e sta alla base del riconoscimento delle criticità, della definizione degli obiettivi, della costruzione degli scenari d'azione e della loro valutazione sociale, economica ed ambientale.

CONSIDERATA pertanto la necessità per questo Ente di dotarsi di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile atteso:

- la segnalata criticità dei flussi di traffico all'interno del centro abitato di Castellaneta città;
- la non secondaria esigenza di riorganizzare la mobilità nella zona turistico-residenziale di Castellaneta Marina al fine di ottimizzare le esigenze di fruibilità del litorale e delle strutture turistiche;
- la prioritaria razionalizzazione della circolazione nell'area del Centro Storico, al fine di valorizzare il contesto storico architettonico e culturale di detta area;
- l'esigenza di ricercare mezzi e strutture di mobilità alternativa, di razionalizzare i flussi di merci e la distribuzione e di consentire un significativo abbattimento dei livelli di inquinamento acustico ed atmosferico;
- la necessità di garantire maggiori e più adeguati standards di sicurezza per gli utenti deboli e favorire la mobilità ciclistica.

DATO ATTO che l'ingegner Adele D'Erchia con propria nota pervenuta al nr. 18320 del 30.07.2014 ha depositato presso questo Ente lo studio di fattibilità del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, contenente la specificazione degli obiettivi e degli strumenti di attuazione, con particolare riferimento a:

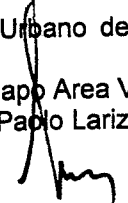
- elementi di progettazione ed esecuzione;
- individuazione degli interventi finalizzati all'ammodernamento tecnologico e funzionale;
- attività finalizzate al conseguimento di consistenti abbattimenti del traffico inutile e dei livelli di inquinamento acustico e atmosferico.

Dato Atto che lo studio suddetto è stato redatto nel rispetto delle normative vigenti.

Ritenuto opportuno sottoporre all'approvazione della Giunta, lo studio di fattibilità come redatto dall'ingegner Adele D'Erchia anche al fine di consentire all'Organo Esecutivo dell'Ente di dettare le priorità di intervento in materia di mobilità sostenibile.

Propone alla Giunta l'approvazione dello Studio di Fattibilità – linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il Comune di Castellaneta.

Il Capo Area VIII
Dott. Paolo Larizza



LA GIUNTA COMUNALE

Letta la sopraesposta proposta di deliberazione.

Visto lo Studio di Fattibilità – linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Ritenuto di aderire alla proposta del Capo Area VIII di questo Ente e, per l'effetto, approvare lo Studio di Fattibilità del PUMS completo di tavole di indirizzo degli interventi e verbali dei tavoli di concertazione.

Valutate le priorità in termini di viabilità e traffico, gestione parcheggi, mobilità ciclistica e pedonale.

Vista la Legislazione Nazionale e Regionale in materia e, in particolare:

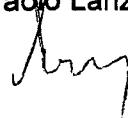
1. D.Lgs. n.163/2006, Codice dei Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione della direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE;
2. Legge 24.11.2000 n. 340 "Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi – art. 22 Piani urbani di mobilità;
3. piano generale dei trasporti e della logistica, approvato con D.P.R. 14.03.2001 "Nuovo piano generale dei trasporti e della logistica" e relativo documento tecnico;
4. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – I Piani Urbani della Mobilità – Linee Guida.
5. Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Quaderni del Piano Generale dei Trasporti n. 2/1999 – Politiche per il Trasporto Locale – Linee Guida per la redazione e la gestione dei Piani Urbani della Mobilità (PUM) 1999;
6. Piano Generale dei Trasporti e della Logistica approvato con D.P.R. 14.03.2001 "nuovo piano generale dei trasporti e della logistica e relativo documento tecnico;
7. Piano Nazionale di Sicurezza Stradale (PNSS) del 2002, in coerenza con gli obiettivi indicati dalla legge 144/99;
8. Ministero dei Trasporti – Piano Generale della Mobilità (legge Finanziaria 2007) – Ottobre 2007.
9. Legge regionale sui piani di mobilità ciclistica 23 gennaio 2013/1 "interventi per favorire la mobilità ciclistica".

Visto il D. Lgs. 267/2000.

Visto il D. Lgs. 30.04.1992 nr. 285 ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione;

Acquisito il parere tecnico dal Responsabile di Area.

Il Capo Area VIII
Dott. Paolo Larizza



Ritenuto di dover nominare il Responsabile del Procedimento per l'attuazione di quanto in intestazione, nonché per le operazioni di scelta del contraente a norma dell'articolo 10 del D. Lgs. nr. 163 del 12.04.2006.

Dato atto che il parere di regolarità contabile sarà espresso in relazione agli atti di impegno della spesa adottati dal Responsabile del Procedimento.

Con votazione palese unanime espressa nelle forme di legge,

DELIBERA

Quanto segue:

1. di approvare lo Studio di Fattibilità del PUMS completo di tavole di indirizzo degli interventi e verbali dei tavoli di concertazione, come redatto dall'ing. Adele D'Erchia, in atti depositato presso il Comando di Polizia Locale.
2. Di indicare le seguenti prime ed indifferibili priorità di intervento per la moderazione del traffico e la mobilità sostenibile:
 - a. Istituzione di zona a traffico limitato nel centro storico;
 - b. Razionalizzazione dei parcheggi e della mobilità ciclistica in Castellaneta Marina;

- c. Miglioramento dispositivi di sicurezza sulla strada di accesso all'abitato di Castellaneta versante Taranto;
 - d. Verifica possibilità di implementare il trasporto pubblico da e verso Castellaneta Marina e nel centro storico mediante conseguimento di finanziamenti comunitari/regionali.
3. di nominare Responsabile del procedimento di attuazione delle priorità suddette il Capo Area 8 dott. Paolo Larizza

Quindi, con successiva separata votazione resa nelle forme di legge

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134 comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, stante l'urgenza a provvedere in merito.

IL PRESIDENTE

f.to Giovanni GUGLIOTTI

Timbro

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Rosario Cuzzolini

Il sottoscritto Responsabile della pubblicazione, visti gli atti d'Ufficio:

CERTIFICA

ai sensi dell'art. 5 dello Statuto Comunale, che la presente deliberazione, su conforme attestazione del Messo Comunale, viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo ente dal 11/08/2014 e per quindici giorni naturali e consecutivi ai sensi dell'art. 124 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, addì 11/08/2014

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Rosario Cuzzolini

ATTESTA

che la presente deliberazione:

☒ **è stata comunicata ai Capigruppo Consiliari in data 11/08/2014**

• **è esecutiva il 11/08/2014 perché:**

☐ **decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ;**

☐ **dichiarata immediatamente esecutiva (Art. 134 – comma 4° - D. Lgs 267/00)**

• **è composta da n. _____ allegati.**

Addì 11/08/2014

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Rosario Cuzzolini

Per copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Castellaneta, 11/08/2014

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Rosario Cuzzolini

