



COMUNE DI CASTELLANETA

(PROVINCIA DI TARANTO)

DELIBERAZIONE COPIA DELLA GIUNTA COMUNALE

N.ro 97 Reg. Gen. DATA 25/07/2017	OGGETTO: Progetto definitivo - Rete Primaria delle Piste Ciclabili Dismessa BA - TA - Lotto 1. Approvazione variante integrativa dello stralcio funzionale per la realizzazione di percorso ciclabile..
--------------------------------------	---

L'anno DUEMILADICIASSETTE, il giorno VENTICINQUE del mese di LUGLIO, alle ore 12,45 nella sala delle adunanze del Comune suddetto, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

GUGLIOTTI avv. Giovanni	SINDACO	presente
ANGELILLO dott. GIUSEPPE	ASSESSORE	presente
CELLAMARE sig. Alfredo Oscar	ASSESSORE	presente
D'ETTORRE dott.ssa Anna Rita	ASSESSORE	presente
MARTELOTTA arch. Enza	ASSESSORE	presente
SCARATI Sig. Cosimo	ASSESSORE	presente

ASSISTE e partecipa alla seduta la Sig.ra ROSSI dott.ssa Margherita in qualità di SEGRETARIO GENERALE.

ASSUME la presidenza il Sig. GUGLIOTTI avv. Giovanni in qualità di SINDACO, il quale, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Proposta di deliberazione del 25/07/2017
Organo deliberante: Giunta Comunale
Servizio Proponente: 5^ Area – Tecnica
Istruttore: Angela Gavarente

OGGETTO: Progetto Definitivo – Rete Primaria delle Piste Ciclabili Tratto Ferrovia Dismessa BA-TA – Lotto I. Approvazione variante integrativa dello stralcio funzionale per la realizzazione di percorso ciclabile.

Premesso che:

- La realizzazione del percorso ciclabile nel territorio di Castellaneta rappresenta uno degli obiettivi programmatici di questa Amministrazione Comunale, appena insediatasi, in continuità con la programmazione già avviata dalla precedente amministrazione;
- che, a tal fine, già in data 19 agosto 2016, prot. n. 21762 (all. A), il Comune di Castellaneta aveva inoltrato domanda di finanziamento al Presidente della Regione Puglia ed al Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio della predetta Regione Puglia, rappresentando la urgente necessità di portare a compimento un'azione politico-amministrativa impostata da alcuni anni e giunta a compimento con l'approvazione del progetto definitivo;
- Con deliberazione N° 86 in data 06/06/2017, di immediata eseguibilità, la Giunta Comunale ha proceduto all'approvazione del Progetto Stralcio Funzionale di Pista Ciclabile e Ciclopedonale e variante architettonica e funzionale infrastrutturale, per la realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA – TA Lotto 1, redatto dall'Ing. Francesca Colaninno di Palagianello (TA), conforme ai requisiti previsti dall'avviso pubblico relativo al P.O.R. Puglia FESR – FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali”, pubblicato sul bollettino Ufficiale della Regione Puglia N° 45 in data 13/04/2017, prevedente la dotazione finanziaria complessiva di € 12.000.000,00 ed il contributo massimo concedibile per singolo progetto candidato a finanziamento di € 1.500.000,00, cui questa Amministrazione Comunale intende partecipare.

Data l'esigenza di ottimizzare sotto il profilo funzionale il suddetto progetto, escludendo dagli interventi la ex galleria ferroviaria, comportante una maggiore articolazione-compositiva, oltre alla maggiore complessità degli interventi da realizzare, si è reso necessario dare luogo ad un progetto integrativo allo stralcio funzionale di pista ciclabile e ciclopedonale di cui innanzi, di importo ammontante a complessivi € 1.500.000,00, che non comporta alcun aumento di spesa e avente il quadro economico di seguito riportato:

**VARIANTE INTEGRATIVA ALLO STRALCIO FUNZIONALE PER LA REALIZZAZIONE DI
PERCORSO CICLABILE**

P.O.R. Puglia FESR –FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la
realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali “

QUADRO ECONOMICO

INDIVIDUAZIONE DELLE ALIQUOTE DI SPESA		IMPORTI	
A)	LAVORI	PARZIALI	PROGRESSIVI
		Euro	Euro
A1)	DEMOLIZIONI E DISFACIMENTI	€ 86.571,31	
A2)	DISCARICA E TRASPORTI	€ 18.991,75	
A3)	INFRASTRUTTURE	€ 878.795,19	
A4)	SEGNALETICA	€ 4.041,46	
A5)	IMPIANTI	€ 35.509,00	
A6)	ARREDI URBANI	€ 41.730,00	
A7)	MOVIMENTO TERRA	€ 1.305,15	
A7)	PONTE IN LEGNO	€ 80.004,95	
	TOTALE IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 1.146.948,81	€ 1.146.948,81
A)	IMPORTO LAVORI E PRESTAZIONI NON SOGGETTI A RIBASSO (SICUREZZA)	€ 27.000,00	€ 27.000,00
	AMMONTARE CAPO A) = LAVORI A BASE D'APPALTO	€ 1.173.948,81	€ 1.173.948,81
B)	CAPO B) = SOMME A DISPOSIZ. DELL'AMMIN.NE		
B1)	IMPREVISTI	€ 53.332,51	
B2)	INCENTIVO (art. 113 d.lgs 50/2016 e ss.m.i.)	€ 23.478,98	
B3)	INDENNITA' DI ESPROPRIO RFI	€ 35.113,99	
B4)	SPESE TECNICHE RELATIVE ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 13.328,54	
B6)	SPESE DIREZIONE LAVORI E CONTABILITA'	€ 25.500,00	
B7)	SPESE COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	€ 11.000,00	
B8)	COLLAUDO STATICO PONTE E OPERE IN CLS	€ 3.200,00	
B9)	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO	€ 3.500,00	
B10)	EVENTUALI SPESE INDAGINI TECNICHE (GEOGNOSTICHE, GEOSISMICHE...)	€ 18.500,00	
B11)	IVA AL 22% SU B4)+B5)+B6)+B7)+B8) + B9)	16.506,28 €	
B12)	IVA AL 4% SUB4)+B5)+B6)+B7)+B8) + B9)	2.261,14 €	
B13)	SPESE PER COMMISSIONI AGGIUDICATRICI "CUUC CASTELLANETA LATERZA" 0,25% su A)	€ 2.934,87	
	I.V.A. AL 10% SU A)	€ 117.394,88	
	AMMONTARE CAPO B) = SOMME A DISPOSIZIONE	€ 326.051,19	€ 326.051,19
	IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO	€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00

e costituito dai seguenti elaborati scrittografici:

ELENCO ELABORATI DI PROGETTO DEFINITIVO

art. 23 comma 7) d.lgs 50/2016

ELABORATI DESCRITTIVI

REV. N.2 — Aggiornamento PER VARIANTE Luglio 2017

ER RELAZIONE TECNICA GENERALE

EC CRONOPROGRAMMA

EQe QUADRO ECONOMICO

ERts RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA DEGLI INTERVENTI PROGETTUALI

ESVIA SCHEDA DI SCREENING

EPs RELAZIONE PAESAGGISTICA

EIps INTEGRAZIONE RELAZIONE PAESAGGISTICA

ED DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

EPpe PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

ECme COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Ep ELENCO PREZZI UNITARI

ERTg RELAZIONE GEOLOGICA - IDROGEOLOGICA

EPsc PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Epo ELENCO PREZZI ONERI DI SICUREZZA

Ecmo COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ONERI SICUREZZA

ERf DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ELABORATI GRAFICI

REV. N.2 – Aggiornamento PER VARIANTE Luglio 2017

TAV 1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE GENERALE

- SIC-ZPS,
- Terra delle Gravine
- Stralcio Ortofoto

TAV 1.A INQUADRAMENTO TERRITORIALE INTEGRATO AL TRATTO disemesso ferroviario BA – TA Intervento ciclabile Realizzato – percorso ciclabile Palagianello
Intervento ciclabile da realizzarsi – percorso ciclabile Mottola – Gioia del Colle

- Ortofoto linea ferroviaria dismessa su scala globale
- Stralcio Comune di Castellaneta 1:25000
- Rilievo fotografico dello stato di fatto

TAV 1.B PROPOSTA PROGETTUALE: REALIZZAZIONE DEL PERCORSO CICLABILE

- Ortofoto percorso su linea ferroviaria dismessa e su strada comunale 31
- Il percorso e le sue caratteristiche
- La relazione con la città e viabilità urbana ed extraurbana

TAV 1.C IL PERCORSO CICLABILE SU SCALA URBANA

- Proposta progettuale su scala urbana e individuazione delle intersezioni con aree strategiche
- Individuazione particelle urbane e periurbane interessate da interventi di rigenerazione integrati
- Rilievo fotografico dello stato di fatto

TAV 2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE AREA D'INTERVENTO

- PPTR Ambiti Paesaggistici

- Struttura idrogeomorfologica - Struttura ecosistemica e ambientale – Struttura antropica e storico culturale

TAV 3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE AREA D'INTERVENTO

- PUTT/P Ambiti territoriali estesi e Ambiti territoriali distinti
Geomorfologica – Botanico vegetazionale - Storicoculturale
- PAI AdB Puglia

TAV 4 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO E INQUADRAMENTO URBANISTICO AREA D'INTERVENTO DI CUI DICHIARAZIONE PUBBLICA UTILITA' D.G.C. N. 72 DEL 27.05.2015

- Stralcio Pdf ,
- Piano particellare -- Individuazione particelle interessate
- Scheda di sintesi

TAV 4bis INQUADRAMENTO PARTICELLARE E URBANISTICO AREA D'INTERVENTO PROGETTO DI VARIANTE INTEGRATIVA

- Stralcio Pdf ,
- Individuazione particelle interessate e strade comunali
- Schede di sintesi

TAV 5 PLANIMETRIA STATO DEI LUOGHI

- Planimetria generale con punti di sezione,
- Ortofoto con punti di scatto,
- Punti di criticità e Quadro fotografico di contesto.

TAV 6 PROFILO LONGITUDINALE TRATTO DISMESSO FERROVIARIO

TAV 7 PLANIMETRIA GENERALE SC 31 E PROFILO LONGITUDINALE

- Planimetria di progetto con punti di sezione
- Profilo longitudinale
- Sezioni tipo

TAV 8 PLANIMETRIA GENERALE SC 31 E TRACCIATO INTERPODERALE-CONNESSIONI

- Planimetria di progetto con punti di sezione
- Quadro di riferimento degli interventi di connessione
- Profili longitudinali interpodereale e connessione SC 31-rilevato urbano
- Sezione tipo

TAV 9 PLANIMETRIA ASSE CICLABILE URBANO

- Planimetria Generale Asse Ciclabile Urbano(scala 1: 2000)
- Planimetria Dettaglio Via Messapia (scala 1: 500)

- Sezioni tipo (scala 1: 100)

TAV 10 SOVRAPASSO CICLO PEDONALE

- Stralcio Planimetrico 1:500
- Pianta, prospetto e sezioni impalcato

TAV 11 SOVRAPASSO CICLO PEDONALE

- Dettagli costruttivi impalcato

TAV 12 PLANIMETRIA ASSE CICLABILE URBANO

- Planimetria Generale Asse Ciclabile Urbano (scala 1: 2000)
- Planimetria Dettaglio Via Roma area ex stazione ferroviaria e ambito periurbano (scala 1: 500)
- Sezioni Tipo (scala 1:100)

TAV 13 PLANIMETRIA DI PROGETTO

- Quadro generale segnaletica R.R. n.23/2007 - Cds
- Tipologia segnaletica
- SHAPEFILE DELL'INTERVENTO PROPOSTO NEL SISTEMA DI RIFERIMENTO WGS8

Tutto ciò premesso,

Visto il D.Lgs. N° 50/2016;

Visto il D.P.R. N° 207 del 5 ottobre 2010;

Visto il D.Lgs. N° 267/2000;

Visto il Regolamento di Contabilità dell'Ente;

SI PROPONE

1. di approvare il progetto integrativo allo stralcio funzionale di Pista Ciclabile e Ciclopedonale e variante architettonica e funzionale infrastrutturale, per la realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA – TA Lotto 1, redatto dall'Ing. Francesca Colaninno di Palagianello (TA), di cui alla D.G.C. N° 86 in data 06/06/2017, di immediata eseguibilità, conforme ai requisiti previsti dall'avviso pubblico relativo al P.O.R. Puglia FESR – FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali”, pubblicato sul bollettino Ufficiale della Regione Puglia N° 45 in data 13/04/2017, prevedente la dotazione finanziaria complessiva di € 12.000.000,00 ed il contributo massimo concedibile per singolo progetto candidato a finanziamento di € 1.500.000,00, cui questa Amministrazione Comunale intende partecipare, costituita dai predetti elaborati scrittografici:

avente il quadro economico di seguito riportato:

Progetto DEFINITIVO RETE PRIMARIA delle PISTE CICLABILI TRATTO FERROVIA DISMESSA BA-TA LOTTO 1 – CASTELLANETA (TA)
--

**VARIANTE INTEGRATIVA ALLO STRALCIO FUNZIONALE PER LA REALIZZAZIONE DI
PERCORSO CICLABILE**

P.O.R. Puglia FESR –FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la
realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali “

QUADRO ECONOMICO

INDIVIDUAZIONE DELLE ALIQUOTE DI SPESA		I M P O R T I	
A)	LAVORI	PARZIALI	PROGRESSIVI
		Euro	Euro
A1)	DEMOLIZIONI E DISFACIMENTI	€ 86.571,31	
A2)	DISCARICA E TRASPORTI	€ 18.991,75	
A3)	INFRASTRUTTURE	€ 878.795,19	
A4)	SEGNALETICA	€ 4.041,46	
A5)	IMPIANTI	€ 35.509,00	
A6)	ARREDI URBANI	€ 41.730,00	
A7)	MOVIMENTO TERRA	€ 1.305,15	
A7)	PONTE IN LEGNO	€ 80.004,95	
	TOTALE IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 1.146.948,81	€ 1.146.948,81
A)	IMPORTO LAVORI E PRESTAZIONI NON SOGGETTI A RIBASSO (SICUREZZA)	€ 27.000,00	€ 27.000,00
	AMMONTARE CAPO A) = LAVORI A BASE D'APPALTO	€ 1.173.948,81	€ 1.173.948,81
B)	CAPO B) = SOMME A DISPOSIZ. DELL'AMMIN.NE		
B1)	IMPREVISTI	€ 53.332,51	
B2)	INCENTIVO (art. 113 d.lgs 50/2016 e ss.m.i.)	€ 23.478,98	
B3)	INDENNITA' DI ESPROPRIO RFI	€ 35.113,99	
B4)	SPESE TECNICHE RELATIVE ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 13.328,54	
B6)	SPESE DIREZIONE LAVORI E CONTABILITA'	€ 25.500,00	
B7)	SPESE COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	€ 11.000,00	
B8)	COLLAUDO STATICO PONTE E OPERE IN CLS	€ 3.200,00	
B9)	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO	€ 3.500,00	
B10)	EVENTUALI SPESE INDAGINI TECNICHE (GEOGNOSTICHE, GEOSISMICHE...)	€ 18.500,00	
B11)	IVA AL 22% SU B4)+B5)+B6)+B7)+B8) + B9)	16.506,28 €	
B12)	IVA AL 4% SUB4)+B5)+B6)+B7)+B8) + B9)	2.261,14 €	
B13)	SPESE PER COMMISSIONI AGGIUDICATRICI "CUUC CASTELLANETA LATERZA" 0,25% su A)	€ 2.934,87	
	I.V.A. AL 10% SU A)	€ 117.394,88	
	AMMONTARE CAPO B) = SOMME A DISPOSIZIONE	€ 326.051,19	€ 326.051,19
	IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO	€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00

2. di dare atto che per il finanziamento dei lavori relativi al Progetto Stralcio Funzionale di Pista Ciclabile e Ciclopedonale e variante architettonica e funzionale infrastrutturale, per la realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA – TA Lotto 1 di importo ammontante a complessivi € 1.500.000,00, sarà inoltrata istanza di accesso all'avviso pubblico relativo al P.O.R. Puglia FESR –FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o

ciclo pedonali", pubblicato sul bollettino Ufficiale della Regione Puglia N° 45 in data 13/04/2017;

3. di demandare ai Funzionari Responsabili della 5^ Area Tecnica e della 2^ Area Contabile, ciascuno per la parte di propria competenza, l'adozione di tutti gli atti derivanti dal presente deliberato.

Il Responsabile della V Area Tecnica
Arch. Pantaleo De Finis

Sulla proposta della presente deliberazione sono stati espressi i seguenti pareri ai sensi dell'art. 49 – 1° comma – del D. Lgs. N. 267/00:

- In ordine alla regolarità tecnica:
parere favorevole espresso dal

Responsabile della V Area Tecnica
Arch. Pantaleo De Finis

- In ordine alla regolarità contabile:
parere favorevole espresso dal

Responsabile del Servizio finanziario
D.ssa Francesca Capriulo

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta del Responsabile del Servizio, Arch. Pantaleo De Finis del 23/07/2017, sulla quale sono stati espressi i pareri favorevoli di cui sopra in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. N° 267/00;

Visto il D.Lgs. N° 50/2016.;

Visto il D.P.R. N° 207 del 5 ottobre 2010;

Visto il D.Lgs. N° 267/2000;

Visto il D.P.R. N° 327/2001

Ritenuto dover accogliere la proposta succitata e farla propria per i motivi tutti esposti in essa;

Con voti unanimi e favorevoli espressi nei modi di legge;

DELIBERA

di accogliere e far propria la proposta del Responsabile del Servizio, Arch. Pantaleo De Finis, indicata in premessa ed espressamente:

1. di approvare il progetto integrativo allo stralcio funzionale di Pista Ciclabile e Ciclopedonale e variante architettonica e funzionale infrastrutturale, per la realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA – TA Lotto 1, redatto dall'Ing. Francesca Colaninno di Palagianello (TA), di cui alla D.G.C. N° 86 in data 06/06/2017, di immediata eseguibilità, conforme ai requisiti previsti dall'avviso pubblico relativo al P.O.R. Puglia FESR – FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 "Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali", pubblicato sul bollettino Ufficiale della Regione Puglia N° 45 in data 13/04/2017, prevedente la dotazione finanziaria complessiva di € 12.000.000,00 ed il contributo massimo concedibile per singolo progetto candidato a finanziamento di € 1.500.000,00, cui questa Amministrazione Comunale intende partecipare, costituito dai seguenti elaborati scritti grafici:

ELENCO ELABORATI DI PROGETTO DEFINITIVO

art. 23 comma 7) d.lgs 50/2016

ELABORATI DESCRITTIVI

REV. N.2 — Aggiornamento PER VARIANTE Luglio 2017

ER RELAZIONE TECNICA GENERALE

EC CRONOPROGRAMMA

EQe QUADRO ECONOMICO

ERTs RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA DEGLI INTERVENTI PROGETTUALI

ESVIA SCHEDA DI SCREENING

EPs RELAZIONE PAESAGGISTICA

Elps INTEGRAZIONE RELAZIONE PAESAGGISTICA

ED DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

EPpe PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

ECme COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Ep ELENCO PREZZI UNITARI

ERTg RELAZIONE GEOLOGICA - IDROGEOLOGICA

EPsc PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Epo ELENCO PREZZI ONERI DI SICUREZZA

Ecmo COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ONERI SICUREZZA

ERf DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ELABORATI GRAFICI

REV. N.2 – Aggiornamento PER VARIANTE Luglio 2017

TAV 1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE GENERALE

- SIC-ZPS,
- Terra delle Gravine
- Stralcio Ortofoto

TAV 1.A INQUADRAMENTO TERRITORIALE INTEGRATO AL TRATTO disemesso ferroviario BA – TA Intervento ciclabile Realizzato – percorso ciclabile Palagianello

Intervento ciclabile da realizzarsi – percorso ciclabile Mottola – Gioia del Colle

- Ortofoto linea ferroviaria dismessa su scala globale
- Stralcio Comune di Castellaneta 1:25000
- Rilievo fotografico dello stato di fatto

TAV 1.B PROPOSTA PROGETTUALE: REALIZZAZIONE DEL PERCORSO CICLABILE

- Ortofoto percorso su linea ferroviaria dismessa e su strada comunale 31
- Il percorso e le sue caratteristiche
- La relazione con la città e viabilità urbana ed extraurbana

TAV 1.C IL PERCORSO CICLABILE SU SCALA URBANA

- Proposta progettuale su scala urbana e individuazione delle intersezioni con aree strategiche
- Individuazione particelle urbane e periurbane interessate da interventi di rigenerazione integrati

- Rilievo fotografico dello stato di fatto

TAV 2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE AREA D'INTERVENTO

- PPTR Ambiti Paesaggistici
- Struttura idrogeomorfologica - Struttura ecosistemica e ambientale – Struttura antropica e storico culturale

TAV 3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE AREA D'INTERVENTO

- PUTT/P Ambiti territoriali estesi e Ambiti territoriali distinti
Geomorfologica – Botanico vegetazionale - Storicoculturale
- PAI AdB Puglia

TAV 4 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO E INQUADRAMENTO URBANISTICO AREA D'INTERVENTO DI CUI DICHIARAZIONE PUBBLICA UTILITA' D.G.C. N. 72 DEL 27.05.2015

- Stralcio PdF ,
- Piano particellare – Individuazione particelle interessate
- Scheda di sintesi

TAV 4bis INQUADRAMENTO PARTICELLARE E URBANISTICO AREA D'INTERVENTO PROGETTO DI VARIANTE INTEGRATIVA

- Stralcio PdF ,
- Individuazione particelle interessate e strade comunali
- Schede di sintesi

TAV 5 PLANIMETRIA STATO DEI LUOGHI

- Planimetria generale con punti di sezione,
- Ortofoto con punti di scatto,
- Punti di criticità e Quadro fotografico di contesto.

TAV 6 PROFILO LONGITUDINALE TRATTO DISMESSO FERROVIARIO

TAV 7 PLANIMETRIA GENERALE SC 31 E PROFILO LONGITUDINALE

- Planimetria di progetto con punti di sezione
- Profilo longitudinale
- Sezioni tipo

TAV 8 PLANIMETRIA GENERALE SC 31 E TRACCIATO INTERPODERALE-CONNESSIONI

- Planimetria di progetto con punti di sezione
- Quadro di riferimento degli interventi di connessione
- Profili longitudinali interpodereale e connessione SC 31-rilevato urbano
- Sezione tipo

TAV 9 PLANIMETRIA ASSE CICLABILE URBANO

- Planimetria Generale Asse Ciclabile Urbano(scala 1: 2000)
- Planimetria Dettaglio Via Messapia (scala 1: 500)
- Sezioni tipo (scala 1: 100)

TAV 10 SOVRAPASSO CICLO PEDONALE

- Stralcio Planimetrico 1:500
- Pianta, prospetto e sezioni impalcato

TAV 11 SOVRAPASSO CICLO PEDONALE

- Dettagli costruttivi impalcato

TAV 12 PLANIMETRIA ASSE CICLABILE URBANO

- Planimetria Generale Asse Ciclabile Urbano(scala 1: 2000)
- Planimetria Dettaglio Via Roma area ex stazione ferroviaria e ambito periurbano (scala 1: 500)
- Sezioni Tipo (scala 1:100)

TAV 13 PLANIMETRIA DI PROGETTO

- Quadro generale segnaletica R.R. n.23/2007 - Cds
- Tipologia segnaletica
- SHAPEFILE DELL'INTERVENTO PROPOSTO NEL SISTEMA DI RIFERIMENTO WGS8

Avente il quadro economico di seguito riportato:

Progetto DEFINITIVO			
RETE PRIMARIA delle PISTE CICLABILI TRATTO FERROVIA DISMESSA BA-TA			
LOTTO 1 – CASTELLANETA (TA)			
VARIANTE INTEGRATIVA ALLO STRALCIO FUNZIONALE PER LA REALIZZAZIONE DI			
PERCORSO CICLABILE			
P.O.R. Puglia FESR –FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali “			
QUADRO ECONOMICO			
INDIVIDUAZIONE DELLE ALIQUOTE DI SPESA		I M P O R T I	
A)	LAVORI	PARZIALI	PROGRESSIVI
		Euro	Euro
A1)	DEMOLIZIONI E DISFACIMENTI	€ 86.571,31	
A2)	DISCARICA E TRASPORTI	€ 18.991,75	
A3)	INFRASTRUTTURE	€ 878.795,19	
A4)	SEGNALETICA	€ 4.041,46	
A5)	IMPIANTI	€ 35.509,00	
A6)	ARREDI URBANI	€ 41.730,00	
A7)	MOVIMENTO TERRA	€ 1.305,15	

A7)	PONTE IN LEGNO	€	80.004,95	
	TOTALE IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€	1.146.948,81	€ 1.146.948,81
A)	IMPORTO LAVORI E PRESTAZIONI NON SOGGETTI A RIBASSO (SICUREZZA)	€	27.000,00	€ 27.000,00
	AMMONTARE CAPO A) = LAVORI A BASE D'APPALTO	€	1.173.948,81	€ 1.173.948,81
B)	CAPO B) = SOMME A DISPOSIZ. DELL'AMMIN.NE			
B1)	IMPREVISTI	€	53.332,51	
B2)	INCENTIVO (art. 113 d.lgs 50/2016 e ss.m.i.)	€	23.478,98	
B3)	INDENNITA' DI ESPROPRIO RFI	€	35.113,99	
B4)	SPESE TECNICHE RELATIVE ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€	13.328,54	
B6)	SPESE DIREZIONE LAVORI E CONTABILITA'	€	25.500,00	
B7)	SPESE COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	€	11.000,00	
B8)	COLLAUDO STATICO PONTE E OPERE IN CLS	€	3.200,00	
B9)	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO	€	3.500,00	
B10)	EVENTUALI SPESE INDAGINI TECNICHE (GEOGNOSTICHE, GEOSISMICHE...)	€	18.500,00	
B11)	IVA AL 22% SU B4)+B5)+B6)+B7)+B8) + B9)		16.506,28 €	
B12)	IVA AL 4% SUB4)+B5)+B6)+B7)+B8) + B9)		2.261,14 €	
B13)	SPESE PER COMMISSIONI AGGIUDICATRICI "CUUC CASTELLANETA LATERZA" 0,25% su A)	€	2.934,87	
	I.V.A. AL 10% SU A)	€	117.394,88	
	AMMONTARE CAPO B) = SOMME A DISPOSIZIONE	€	326.051,19	€ 326.051,19
	IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO	€	1.500.000,00	€ 1.500.000,00

- di dare atto che per il finanziamento dei lavori relativi al Progetto Stralcio Funzionale di Pista Ciclabile e Ciclopedonale e variante architettonica e funzionale infrastrutturale, per la realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA – TA Lotto 1, di importo ammontante a complessivi € 1.500.000,00, sarà inoltrata istanza di accesso all'avviso pubblico relativo al P.O.R. Puglia FESR –FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali”, pubblicato sul bollettino Ufficiale della Regione Puglia N° 45 in data 13/04/2017;
- di demandare ai Funzionari Responsabili della 5^ Area Tecnica e della 2^ Area Contabile, ciascuno per la parte di propria competenza, l'adozione di tutti gli atti derivanti dal presente deliberato.
Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

stante l'urgenza dell'esecuzione del presente provvedimento, con separata votazione unanime resa in forma palese,

DELIBERA

di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, N° 267.



Comune di Castellana

Provincia di Taranto

Il Sindaco

Al Presidente
Regione Puglia
Dott. Michele Emiliano
presidente.regione@pec.rupar.puglia.it

Al Direttore Dipartimento - Mobilità, Qualità
Urbana, OO.PP. Ecologia e Paesaggio
Ing. Barbara Valenzano
b.valenzano@regione.puglia.it

OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO RETE PRIMARIA DELLE PISTE CICLABILI – RICONVERSIONE DI UN TRATTO DI FERROVIA DISMESSA BA-TA (LOTTO 1 COMUNE DI CASTELLANETA) IN TRATTO DI PERCORSO CICLABILE TRANSEUROPEO "EUROVELO 5" CON INTERVENTO DI BONIFICA E RIQUALIFICAZIONE URBANA ED EXTRAURBANA - DOMANDA DI FINANZIAMENTO.

Premesso che

L'art. 8 della legge n. 366/98 "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica" prevede che "l'area di sedime delle ferrovie dismesse o in disuso è utilizzata prioritariamente per la realizzazione di piste ciclabili" e che alle Regioni è demandato il compito di individuare i tracciati ferroviari utilizzabili per gli itinerari ciclabili ad uso turistico.

Lo studio di fattibilità del progetto CYRONMED, approvato dalla Giunta Regionale con delibera n. 1585 del 09/09/08, nel definire gli itinerari delle reti BiciItalia ed EuroVelo, ha individuato le seguenti porzioni di ferrovie dismesse:

- a) Bitetto-Acquaviva
 - b) **Gloia del Colle-Palagianello**
 - c) Lesina-Apricena-Poggio Imperiale
- quali risorse potenziali da riconvertire in infrastrutture ciclabili.

La legge Finanziaria 2008, art. 2, ha istituito presso il Ministero dell'Ambiente un fondo di 2 milioni di euro per l'avvio di un programma di valorizzazione e di recupero delle ferrovie dismesse, includendo per la Puglia, la sola tratta **Gloia del Colle-Palagianello**.

I risultati del progetto CYRONMED sono stati acquisiti dalla L.R. n. 16/2008 su "Principi ed indirizzi del Piano Regionale dei Trasporti" e fatti propri dal Piano Paesaggistico Territoriale Regionale che, agli artt. 27 e 32 delle NTA, indica la necessità di *"migliorare la qualità ambientale del territorio, valorizzare il*

patrimonio identitario culturale-insediativo, riqualificare i paesaggi degradati delle urbanizzazioni contemporanee, favorire la fruizione lenta dei paesaggi (...) e rendere fruibili i paesaggi regionali attraverso

una rete integrata di mobilità ciclopedonale, mirata anche al recupero dei tracciati ferroviari e delle stazioni minori".

La tavola "Mobilità Ciclistica" del Piano Attuativo 2015-2019 del PRT della Puglia (delibera di Giunta Regionale n. 598 del 26.04.2016), in attuazione della L.R. n. 1/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica", ha previsto gli itinerari di BiciItalia e di EuroVelo, già individuati con il Progetto CYRONMED.

Il percorso ciclabile transeuropeo EuroVelo 5 (Londra-Roma-Brindisi), che attraversa la Puglia da Nord a Sud, interessa anche l'area tarantina, negli anni penalizzata da uno sviluppo territoriale e viabilistico caratterizzato dal traffico pesante, fortemente inquinante, dannoso per la salute e per l'ambiente, che non ha lasciato spazio alla mobilità sostenibile e allo sviluppo della relativa economia di settore.

Visto

Il Protocollo d'Intesa del 07.07.2009 tra la Provincia di Taranto, i Comuni di Castellaneta, Mottola e Palagianello, e la successiva integrazione del 26.05.2010, col quale si autorizzava il Comune di Palagianello, come capofila, a negoziare con la Regione Puglia per l'ottenimento di un finanziamento volto al recupero della sede ferroviaria dismessa ricadente nel SIC - ZPS "Area delle Gravine".

Il Protocollo d'Intenti tra RFI SpA e il Comune di Palagianello per la riqualificazione e cessione delle aree dei fabbricati posti sull'ex tracciato ferroviario ricadenti nel Comune di Palagianello.

Il Finanziamento concesso dalla Regione Puglia, Fondi PO FESR 2007/2013 - con D.G.R. n. 146 del 12.02.2008 Asse IV - Linea 4.4 - Azione 4.4.3 - Attività A, per la realizzazione del primo stralcio, nonché "Percorso Ciclopedonale per la Realizzazione e per la Fruizione Sostenibile Del Sic - Zps Area delle Gravine".

La volontà di proseguire nell'ambito degli interventi virtuosi di riqualificazione dell'area dismessa ferroviaria BA-TA, ritenuti prioritari ai fini della riqualificazione ambientale, della mobilità sostenibile e dello sviluppo cicloturistico finanziati dalla medesima Regione Puglia nell'ambito del PO FESR 2007 - 2013.

Lo Studio di fattibilità di Intervento Intercomunale di Gioia del Colle (BA), Castellaneta (TA), Mottola (TA) per la riconversione in un percorso ciclopedonale della tratta ferroviaria dismessa da Palagianello a Gioia del Colle e relativa riqualificazione urbana, periurbana ed extraurbana di 36,10 km, di cui

- a) 4,8 già realizzati sulla tratta insistente nel Comune di Palagianello;
 - b) 11,38 km previsti per il progetto oggetto della presente istanza di finanziamento nel tratto di area dismessa insistente nel Comune di Castellaneta
 - c) 12,21 Km nel Comune di Mottola
- ed i restanti nel Comune di Gioia del Colle.

Il Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 23 Settembre 2014 tra gli Enti interessati alla progettazione Intercomunale - Comune di Castellaneta, Comune di Mottola, Comune di Gioia del Colle e la Provincia di Taranto - indicante il Comune di Castellaneta come Comune Capofila.

La Deliberazione del Sub Commissario Prefettizio della Provincia di Taranto, n. 160, del 23 Settembre 2014 avente per oggetto la "Realizzazione della Pista Ciclabile per recupero sede ferroviaria dismessa Castellaneta - Mottola - Gioia del Colle, nonché la Costituzione Gruppo di Lavoro per progettazione e assistenza tecnica; approvazione schema "Protocollo d'Intesa" e Studio di fattibilità di Intervento Intercomunale di Gioia del Colle (BA), Castellaneta (TA), Mottola (TA) per la riconversione in un percorso ciclopedonale della tratta ferroviaria dismessa da Palagianello a Gioia del Colle a seguito di ammodernamento della direttrice ferroviaria BA - TA per la realizzazione di percorso ciclopedonale atto alla riqualificazione di un tratto di ferrovia dismessa TA - BA della struttura tecnica provinciale".

Il Piano Attuativo del PRT Puglia 2015-2019, che prevede 29 velostazioni, di cui una da realizzarsi nel territorio di Castellaneta.

Premesso quanto sopra

EVIDENZIATO il carattere di interesse intercomunale, nazionale e transnazionale del progetto proposto a Finanziamento, questa Amministrazione, quale Comune Capofila del Protocollo d'Intesa, ha provveduto a conferire incarico a tecnico esterno - Ing. Francesca Colaninno (Ordine Ingegneri Taranto n. 2148) con Determinazione n. 25 del 22.01.2015, in esecuzione del quale è stato redatto il progetto definitivo di "Rete Primaria delle Piste Ciclabili - Progetto di Riqualificazione Tratto Ferrovia Dismessa Ba - Ta Lotto / Castellaneta" - di importo ammontante a complessivi Euro 4.908.011,62, il cui Quadro Economico è stato approvato con Delibera di Giunta Comunale nr. 27 in data 27.05.2015.

Nello specifico, il progetto prevede un intervento di bonifica e di ripristino del sedime ferroviario insistente nel Comune di Castellaneta, tratta dismessa BA - TA, di proprietà RFI, in condizioni igieniche e di sicurezza precarie, oltre che in totale stato di abbandono.

Per l'acquisizione di tale tratta, i competenti uffici del Comune di Castellaneta hanno già avviato procedura espropriativa per pubblica utilità, al fine di procedere alla riconversione del tratto ferroviario dismesso, in sede propria, di ciclovia transeuropea "EuroVelo 5" di Km. 11,38 che, collegandosi alla pista ciclabile di Km 4.80 realizzata a Palagianello, determinerebbe un'infrastruttura ciclabile continua, sicura e confortevole di circa 16 Km, priva di intersezioni con altre infrastrutture, unica nel suo genere in Puglia, di elevato pregio e qualità.

La realizzazione di tale progetto consentirebbe, peraltro, il definitivo avvio di un'altra opera pubblica, il "Centro Multifunzionale Ecologica Area delle Gravine Family Friendly", centro di riqualificazione integrato al percorso ciclopedonale: sentieri, parco mobilità dolce, area giochi e laboratori didattici di biodiversità (Fondi PO FESR 2007 - 2013 linea 4.4 azione 4.4.3), già ultimata nel Comune di Castellaneta, nonché elemento di adduzione ad altro itinerario della rete ciclabile regionale, la Ciclovia dei Tre Mari, itinerario n. 14 di Bicitalla, con il recupero del sedime ferroviario dismesso del Comune di Mottola (TA), in prosecuzione con il tratto di Castellaneta fino a Gioia del Colle(BA), per circa 30 km, come da studio di fattibilità, così realizzando un progetto integrato interprovinciale.

L'intervento costituirebbe un unicum paesaggistico ed ambientale di altissima valenza, attraversando ampie aree a ridosso delle Gravine anche a mezzo dei ponti ferroviari ivi esistenti, in perfetto stato strutturale e di significativa bellezza architettonica;

L'intervento progettuale è di tipo integrato tra mobilità lenta, ovvero percorso ciclopedonale - green road, ed interventi di riqualificazione paesaggistica e funzionali al percorso medesimo, su aree tutte di proprietà RFI SpA, per una lunghezza complessiva di 11,38 Km di tratta ferrovia dismessa in Castellaneta, e per una superficie complessiva riqualificata di 107.091,60 mq..

Il progetto è assoggettato a pareri di competenza paesaggistica ed ambientale, per i quali l'ente comunale ha provveduto ad inviare istanze, di cui si attendono le specifiche determinazioni.

Inoltre, in conformità a quanto previsto dall'art. 12 del DPR 327/2001, con l'approvazione del progetto definitivo s'intende disposta la dichiarazione di pubblica utilità quale presupposto legittimante il provvedimento di acquisizione delle aree mediante espropriazione;

Tanto su esposto

SI CHIEDE

il positivo accoglimento della presente istanza di finanziamento per il Progetto definitivo di "Rete Primaria delle Piste Ciclabili - Progetto di Riqualificazione Tratto Ferrovia dismessa Ba - Ta Lotto I Castellaneta", attraverso l'individuazione di risorse nell'ambito della trasversalità di misure e assi della Programmazione Regionale PO FESR 2014 - 2020 *in itinere*, al fine della riqualificazione e valorizzazione del dismesso tratto ferroviario del Comune di Castellaneta e a supporto del potenziale sviluppo cicloturistico, inserendosi tale intervento nel tratto regionale del progetto transeuropeo "Eurovelo 5", in una visione geografico- paesaggistica perfettamente integrata.

Distinti saluti.

Dalla Residenza Municipale, 19.08.2016



Il Sindaco

Avv. Giovanni GUGLIOTTI

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO:

IL PRESIDENTE

f.to GUGLIOTTI Avv. Giovanni

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to ROSSI dott.ssa Margherita

SI DICHIARA che la presente copia è conforme all'originale depositata agli atti di questo Comune.

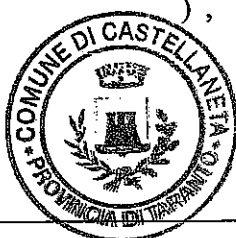


IL SEGRETARIO GENERALE
ROSSI dott.ssa Margherita

SI CERTIFICA CHE la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 124 c. 1 D.Lvo 267/00 e dell'art. 32 c. 1 L. 69/09 e ss. mm. ed ii., è stata affissa all'Albo Pretorio ON-LINE il **26 LUG, 2017** e vi resterà per 15 giorni consecutivi fino al **11 AGO, 2017**

CHE, ai sensi dell'art. 125 D.Lvo 267/2000, contestualmente viene data comunicazione in elenco ai capigruppo consiliari.

Addi, **26 LUG, 2017**, (prot. n. _____)



IL SEGRETARIO GENERALE

ROSSI dott.ssa Margherita

ESEGUIBILITA' - ESECUTIVITA'

[] -

[X] - La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva dall' Organo deliberante

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to ROSSI dott.ssa Margherita

[] - La presente deliberazione è divenuta esecutiva dal ____/____/201__ in quanto:

() - Decorsi 10gg. Dalla pubblicazione all' Albo Pretorio

- () - Decorsi, senza esito, 15 gg. dalla richiesta di esame al difensore civico

- () - Confermata da Consiglio Comunale con atto n. del

- () - _____

IL SEGRETARIO GENERALE

ROSSI dott.ssa Margherita

