



COMUNE DI CASTELLANETA

(PROVINCIA DI TARANTO)

DELIBERAZIONE COPIA DELLA GIUNTA COMUNALE

N.ro 86 Reg. Gen. DATA 06/06/2017	OGGETTO: Interventi relativi alla realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili - tratto ferrovia dismessa BA-TA - Lottol. Approvazione progetto definitivo stralcio.
--------------------------------------	---

L'anno DUEMILADICIASSETTE, il giorno SEI del mese di GIUGNO, alle ore 13,45 nella sala delle adunanze del Comune suddetto, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

GUGLIOTTI avv. Giovanni	SINDACO	presente
CELLAMARE sig. Alfredo Oscar	VICESINDACO	presente
PRENNA ins. Giovanni	ASSESSORE	assente
DE MARINIS dott. Gianrocco	ASSESSORE	presente
D'ETTORRE dott.ssa Anna Rita	ASSESSORE	presente
RUBINO Sig. Alessandro	ASSESSORE	presente

ASSISTE e partecipa alla seduta il Sig. SICURO dr. Giovanni in qualità di VICE SEGRETARIO.

ASSUME la presidenza il Sig. GUGLIOTTI avv. Giovanni in qualità di SINDACO, il quale, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Proposta di deliberazione dell'1/06/2017
Organo deliberante: Giunta Comunale
Servizio Proponente: 5^ Area – Tecnica
Istruttore: Angela Gavarente

Premesso che:

- L'area ferroviaria dismessa lungo il tracciato Bari – Taranto, di proprietà delle Ferrovie dello Stato Italiane S.p.a., nei tratti compresi nei Comuni di Castellaneta e Mottola in provincia di Taranto e Gioia del Colle in provincia di Bari, necessita di un accurato intervento di bonifica per garantire il ripristino delle condizioni igieniche e di sicurezza in ambito urbano ed extraurbano, considerato l'evidente degrado in cui tali aree attualmente versano;
- Gli anzidetti tre Comuni interessati hanno avviato un iter congiunto per la riqualificazione della suddetta area ferroviaria dismessa attraverso la realizzazione di un percorso ciclopedonale lungo il tracciato dismesso, di collegamento tra i tre Comuni medesimi, anche in ottemperanza alla Legge Regionale N° 1 del 23/01/2013 (BURP N° 14 del 25/01/2013), che ha disciplinato gli interventi possibili in materia di mobilità sostenibile, segnatamente per le ciclovie, di cui è stato sottoscritto Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Taranto, il Comune di Castellaneta, il Comune di Mottola e il Comune di Gioia del Colle;
- Essendo Castellaneta Comune Capofila dell'iniziativa, compete al medesimo la predisposizione degli atti progettuali preliminari-definitivi da trasmettere agli enti competenti per l'acquisizione dei previsti pareri, propedeutici all'inoltro dell'istanza di accesso a finanziamento;
- Si è reso, pertanto, necessario procedere con determinazione dirigenziale N° 25 in data 22/01/2015 al conferimento dell'incarico di progettazione definitiva dei lavori di bonifica e riqualificazione dell'area ferroviaria dismessa lungo il tracciato Bari – Taranto, nei tratti compresi nel Comune di Castellaneta, all'Ing. Francesca Colaninno;
- L'Ing. Colaninno, in esecuzione dell'incarico ricevuto, ha redatto il progetto definitivo relativo alla realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA-TA – Lotto I, di importo ammontante a complessivi € 4.908.011,62.

Ritenendo il progetto meritevole di approvazione, e, quindi, rispettoso delle finalità e degli obiettivi prefissati dall'Amministrazione, con deliberazione N° 72 in data 27/05/2015, di immediata eseguibilità, la Giunta Comunale ha provveduto all'approvazione dell'anzidetto progetto definitivo, contestualmente disponendo nell'ambito dell'atto medesimo, ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. N°327/2001, la dichiarazione di pubblica utilità quale presupposto legittimante il provvedimento di acquisizione delle aree oggetto di intervento, mediante espropriazione;

L'indennità provvisoria d'esproprio quantificata, ai sensi dell'art. 40 del Testo Unico sulle procedure espropriative N° 327/2001 dal tecnico incaricato della progettazione, risulta pari ad €35.113,99 come si evince dalla Relazione Tecnica di Stima – Piano Particellare di Esproprio allegato al Progetto di Riqualificazione tratto Ferrovia Dismessa BA – TA Lotto I – Castellaneta (TA) – Rete Primaria delle Piste Ciclabili;

Con deliberazione N° 82 del 31/05/2017, di immediata eseguibilità, la Giunta Comunale ha preso atto della quantificazione della suddetta indennità provvisoria di esproprio fatta dal tecnico progettista, pari a complessivi € 35.161,08, e che, nel caso la Società proprietaria delle aree soggette a procedura espropriativa, condivida l'indennità offerta, l'importo dovuto dovrà essere aumentato (ai sensi del 13° comma del sopra richiamato art. 40) in misura pari al 50% e sarà, pertanto, liquidato in € 52.741,62, contestualmente assumendo adeguato impegno di spesa;

L'Amministrazione Comunale intende partecipare all'avviso pubblico relativo al P.O.R. Puglia FESR –FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali”, pubblicato sul bollettino Ufficiale della Regione Puglia N° 45 in data 13/04/2017, prevedente la dotazione finanziaria complessiva di € 12.000.000,00 ed il contributo massimo concedibile per singolo progetto candidato a finanziamento di € 1.500.000,00.

Il progetto definitivo approvato con la su richiamata D.G.C. N° 72/2015, relativo ai lavori di realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA – TA – Lotto I, di importo ammontante a complessivi € 4.908.011,62, è caratterizzato da interventi di riqualificazione distinguibili in due macro interventi:

Intervento 1 – Infrastruttura ciclistica lungo l'asse ferroviario dismesso;

Intervento 2 – Ulteriori opere di rigenerazione urbana (aree attrezzate, aree di sosta ciclistica, spazi ludici per bambini, aree fitness, etc...).

Dalla valutazione delle voci di computo si evince che gli importi di esecuzione dei due macro interventi stralcio risultano rispettivamente:

Per l'intervento 1 – Infrastruttura ciclistica lungo l'asse ferroviario dismesso di **Euro 1.953.778,55 al netto di oneri e spese generali;**

Per l'intervento 2 – Ulteriori opere di rigenerazione urbana (aree attrezzate, aree di sosta ciclistica, spazi ludici per bambini, aree fitness, etc...) **Euro 1.986.629,78 al netto di oneri e spese generali.**

Atteso che:

- i due macro interventi sono autonomamente funzionali e, pertanto, realizzabili distintamente;
- l'intervento ammissibile a finanziamento dall'avviso pubblico innanzi citato è relativo alla realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali;

Al fine di consentire la partecipazione di questa Amministrazione al suddetto avviso pubblico di manifestazione di interesse, si è provveduto a stralciare dal progetto originario la parte degli interventi relativi alla realizzazione della pista ciclabile e ciclopedonale da cui deriva il seguente:

PROGETTO DEFINITIVO - RETE PRIMARIA delle PISTE CICLABILI TRATTO FERROVIA DISMESSA BA-TA LOTTO 1 – CASTELLANETA (TA)

STRALCIO FUNZIONALE PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLABILE, avente il seguente quadro economico rimodulato:

Progetto DEFINITIVO RETE PRIMARIA delle PISTE CICLABILI TRATTO FERROVIA DISMESSA BA-TA LOTTO 1 – CASTELLANETA (TA) STRALCIO FUNZIONALE PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLABILE			
QUADRO ECONOMICO			
INDIVIDUAZIONE DELLE ALIQUOTE DI SPESA		I M P O R T I	
A)	LAVORI	PARZIALI	PROGRESSIVI
		Euro	Euro
A1)	DEMOLIZIONI E DISFACIMENTI	€ 85.531,31	
A2)	DISCARICA E TRASPORTI	€ 543.355,67	
A3)	MOVIMENTO TERRA	€ 222.530,00	
A4)	INFRASTRUTTURE	€ 1.053.695,28	
A5)	OPERE A VERDE	€ -	
A6)	PREFABBRICATI E STRUTTURE IN LEGNO	€ -	
A7)	ARREDI URBANI	€ -	
A8)	IMPIANTI	€ -	
A9)	SEGNALETICA	€ 4.041,46	
A10)	BONIFICA AREA VECCHIA STAZIONE		
	TOTALE IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 1.909.153,72	€ 1.909.153,72
	IMPORTO LAVORI E PRESTAZIONI NON SOGGETTI A RIBASSO (SICUREZZA)	€ 44.624,83	€ 44.624,83
A)	AMMONTARE CAPO A) = LAVORI A BASE D'APPALTO	€ 1.953.778,55	€ 1.953.778,55
B)			
B1)	CAPO B) = SOMME A DISPOSIZ. DELL'AMMIN. NE		
B2)	IMPREVISTI	€ 97.700,00	
B3)	INCENTIVO (art. 92 d. Lgs 163/06 e ss. III.)	€ 39.075,57	
B4)	INDENNITA' DI ESPROPRIO RFI	€ 35.113,99	
B5)	SPESE TECNICHE RELATIVE ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 27.500,00	
B6)	SPESE COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	€ 5.700,00	
B7)	SPESE DIREZIONE LAVORI E CONTABILITA'	€ 33.200,00	
B8)	SPESE COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	€ 14.300,00	
B9)	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO	€ 4.500,00	
B10)	EVENTUALI SPESE INDAGINI TECNICHE (GEOGNOSTICHE, GEOSISMICHE...)	€ 18.500,00	
B11)	SU B3)+B4)+B5)+B6)+B7)+B8)+B9)	22.814,00€	
B12)	(IVA AL 4% SU B3)+B4)+B5)+B6)+B7)+B8)+B9)	5.050,56 €	
B13)	EVENTUALI SPESE PER COMMISSIONI AGGIUDICATRICI	€ 2.400,00	
B14)	I.V.A. AL 10% SU A)	€ 195.377,86	
	AMMONTARE CAPO B) = SOMME A DISPOSIZIONE	€ 501.241,98	€ 501.241,98
	IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO	€ 2.455.020,53	€ 2.455.020,53

Inoltre sulla base di significative valutazioni tecnico-progettuali di impatto meno invasivo su scala urbana, si è ritenuto mantenere invariato l'assetto morfologico generato dalla vecchia sede ferroviaria, conservando i rilevati ivi esistenti e optando per la realizzazione di un sovrappasso/ponticello in legno con gradevole effetto di contesto urbanistico in corrispondenza della via Messapia/Via della Stazione prevedendo la sistemazione a verde degli stessi rilevati a notevole connotazione vegetazionale in un concept di riqualificazione urbana dell'area dismessa ferroviaria, da cui deriva la seguente rimodulazione del quadro economico complessivo di progetto di variante:

Progetto DEFINITIVO RETE PRIMARIA delle PISTE CICLABILI TRATTO FERROVIA DISMESSA BA-TA LOTTO 1 – CASTELLANETA (TA) STRALCIO FUNZIONALE E VARIANTE PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLABILE P.O.R. Puglia FESR –FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali “			
QUADRO ECONOMICO			
INDIVIDUAZIONE DELLE ALIQUOTE DI SPESA		IMPORTI	
A)	LAVORI	PARZIALI	PROGRESSIVI
		Euro	Euro
A1)	DEMOLIZIONI E DISFACIMENTI	€ 85.531,31	
A2)	DISCARICA E TRASPORTI	€ 18.239,75	
A4)	INFRASTRUTTURE	€ 987.007,45	
A9)	SEGNALETICA	€ 4.041,46	
A11)	PONTE IN LEGNO	€ 80.004,95	
	TOTALE IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 1.174.824,92	€ 1.174.824,92
A)	IMPORTO LAVORI E PRESTAZIONI NON SOGGETTI A RIBASSO (SICUREZZA)	€ 27.000,00	€ 27.000,00
	AMMONTARE CAPO A) = LAVORI A BASE D'APPALTO	€ 1.201.824,92	€ 1.201.824,92
B)	CAPO B) = SOMME A DISPOSIZ. DELL'AMMIN.NE		
B1)	IMPREVISTI	€ 10.985,87	
B2)	INCENTIVO (art. 113 d.lgs 50/2016 e ss.m.i.)	€ 24.036,50	
B3)	INDENNITA' DI ESPROPRIO RFI	€ 35.113,99	
B4)	SPESE TECNICHE RELATIVE ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 10.405,08	
B5)	SPESE COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	€ 4.523,80	
B6)	SPESE DIREZIONE LAVORI E CONTABILITA'	€ 34.176,74	
B7)	SPESE COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	€ 11.309,99	
B8)	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO	€ 4.300,00	
B9)	EVENTUALI SPESE INDAGINI TECNICHE (GEOGNOSTICHE, GEOSISMICHE...)	€ 18.500,00	
B10)	IVA AL 22% SU B4)+B5)+B6)+B7)+B8) + B9)	18.307,43 €	
B11)	IVA AL 4% SUB4)+B5)+B6)+B7)+B8) + B9)	3.328,62 €	
B12)	SPESE PER COMMISSIONI AGGIUDICATRICI "CUUC CASTELLANETA LATERZA" 0,25% su A)	€ 3.004,56	
	I.V.A. AL 10% SU A)	€ 120.182,49	
	AMMONTARE CAPO B) = SOMME A DISPOSIZIONE	€ 298.175,08	€ 298.175,08
	IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO	€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00

Il Progetto Stralcio Funzionale di Pista Ciclabile e Ciclopedonale, e variante architettonica e funzionale infrastrutturale, per la realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA – TA Lotto 1 risulta conforme ai requisiti dell'avviso pubblico P.O.R. Puglia FESR –FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali” ed è costituito dai seguenti elaborati di progetto definitivo di cui all' art. 23 comma 7) del D.Lgs. N°50/2016 :

ELABORATI DESCRITTIVI

REV. N.1 – Stralcio Funzionale e Variante - Aggiornamento Giugno 2017
ER RELAZIONE TECNICA GENERALE
CRONOPROGRAMMA
EQe QUADRO ECONOMICO

ERts RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA DEGLI INTERVENTI PROGETTUALI
 ERts RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA PRIME INDICAZIONI DI CALCOLO SOVRAPPASSO IN LEGNO
 ESvia SCHEDA DI SCREENING
 EPs RELAZIONE PAESAGGISTICA
 ED DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE
 EPpe PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO
 ECme COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 Ep ELENCO PREZZI UNITARI
 ERTg RELAZIONE GEOLOGICA - IDROGEOLOGICA
 EPsc PRIME INDICAZIONI E PRESCRIZIONI PER LA REDAZIONE DEL PSC
 Ep ELENCO PREZZI ONERI DI SICUREZZA
 Ecmo COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ONERI SICUREZZA
 ERf DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ELABORATI GRAFICI

REV. N.1 – Stralcio Funzionale e Variante - Aggiornamento Giugno 2017

TAV 1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE GENERALE

- SIC-ZPS,
- Terra delle Gravine
- Stralcio Ortofoto

TAV 1.A INQUADRAMENTO TERRITORIALE INTEGRATO AL TRATTO disemso ferroviario BA – TA Intervento ciclabile Realizzato – percorso ciclabile Palagianello

Intervento ciclabile da realizzarsi – percorso ciclabile Mottola – Gioia del Colle

- Ortofoto linea ferroviaria dismessa su scala globale
- Stralcio Comune di Castellaneta 1:25000
- Rilievo fotografico dello stato di fatto

TAV 1.B PROPOSTA PROGETTUALE: REALIZZAZIONE DEL PERCORSO CICLABILE

- Ortofoto percorso su linea ferroviaria dismessa comunale
- Il percorso e le sue caratteristiche
- La relazione con la città e viabilità urbana ed extraurbana

TAV 1.C IL PERCORSO CICLABILE SU SCALA URBANA

- Proposta progettuale su scala urbana e individuazione delle intersezioni con aree strategiche
- Individuazione particelle urbane e periurbane interessate da interventi di rigenerazione integrati
- Rilievo fotografico dello stato di fatto

TAV 2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE AREA D'INTERVENTO

- PUTT/P Ambiti territoriali estesi e Ambiti territoriali distinti
Geomorfologica – Botanico vegetazionale - Storicoculturale
- PAI AdB Puglia

TAV 3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE AREA D'INTERVENTO

- PPTR Ambiti Paesaggistici
Struttura idrogeomorfologica - Struttura ecosistemica e ambientale – Struttura antropica e storico culturale

TAV 4 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO E INQUADRAMENTO URBANISTICO AREA D'INTERVENTO

- Stralcio PdF ,
- Piano particellare – Individuazione particelle interessate
- Scheda di sintesi

TAV 5 PLANIMETRIA STATO DEI LUOGHI

- Planimetria generale con punti di sezione,
- Ortofoto con punti di scatto,
- Punti di criticità e Quadro fotografico di contesto.

TAV 6 PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO

- Planimetria di progetto con punti di sezione
- Ortofoto con punti di forza,
- Quadro di riferimento degli interventi.

TAV 7 VAR PROFILO LONGITUDINALE

- Tracciato ferrovia dismessa
- Tracciato percorso ciclabile di progetto

TAV 8 PLANIMETRIA GENERALE GALLERIA 1

- Stralcio catastale
- Planimetria con punti di sezione

TAV 9 PLANIMETRIA GENERALE GALLERIA 1

- Planimetria galleria
- Sezione trasversale calotta
- Sezione tipo massicciata ferroviaria

TAV 11 VAR PLANIMETRIA ASSE CICLABILE URBANO

- Planimetria Generale Asse Ciclabile Urbano (scala 1: 2000)
- Planimetria Dettaglio Via Messapia (scala 1: 500)
- Sezioni tipo (scala 1: 100)

TAV 11.A VAR. SOVRAPASSO CICLO PEDONALE

- Stralcio Planimetrico 1:500
- Pianta, prospetto e sezioni impalcato

TAV 11.B VAR. SOVRAPASSO CICLO PEDONALE

- Dettagli costruttivi impalcato

TAV 12 VAR PLANIMETRIA ASSE CICLABILE URBANO

- Planimetria Generale Asse Ciclabile Urbano (scala 1: 2000)
- Planimetria Dettaglio Via Roma area ex stazione ferroviaria (scala 1: 500)

TAV 13 VAR PLANIMETRIA DI PROGETTO

- Quadro generale segnaletica R.R. n.23/2007 - Cds
- Tipologia segnaletica

TAV 14 VAR PLANIMETRIA DI PROGETTO INTEGRATO pista ciclabile – riqualificazione urbana

Indicazione degli interventi integrati complessivi di riqualificazione:

INTERVENTI STRALCIO FUNZIONALE VARIANTE PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLABILE

di cui Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali P.O.R. Puglia FESR –FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4

INTERVENTI STRALCIO FUNZIONALE 2 DI RIQUALIFICAZIONE URBANA (Intervento da realizzarsi successivamente con altre Misure P.O.R. Puglia FESR –FSE 2014-2020);

Tutto ciò premesso,

Visto il D.Lgs. N° 50/2016;

Visto il D.P.R. N° 207 del 5 ottobre 2010;

Visto il D.P.R. N° 327/2001;

Visto il D.Lgs. N° 267/2000;

Visto il Regolamento di Contabilità dell'Ente;

SI PROPONE

1. di approvare il Progetto Stralcio Funzionale di Pista Ciclabile e Ciclopedonale e variante architettonica e funzionale infrastrutturale, per la realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA – TA Lotto 1, redatto dall'Ing. Francesca Colaninno di Palagianello (TA), conforme ai requisiti previsti dall'avviso pubblico relativo al P.O.R. Puglia FESR –FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali”, pubblicato sul bollettino Ufficiale della Regione Puglia N° 45 in data 13/04/2017, prevedente la dotazione finanziaria complessiva di € 12.000.000,00 ed il contributo massimo concedibile per singolo progetto candidato a finanziamento di € 1.500.000,00, cui questa Amministrazione Comunale intende partecipare, costituito dagli elaborati di progetto definitivo di cui all' art. 23 comma 7) del D.Lgs. N°50/2016 sopra riportati;
2. di dare atto che per il finanziamento dei lavori relativi al Progetto Stralcio Funzionale di Pista Ciclabile e Ciclopedonale e variante architettonica e funzionale infrastrutturale, per la realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA – TA Lotto 1 di importo ammontante a complessivi € 1.500.000,00, sarà inoltrata istanza di accesso all'avviso pubblico relativo al P.O.R. Puglia FESR –FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali”, pubblicato sul bollettino Ufficiale della Regione Puglia N° 45 in data 13/04/2017;
3. di demandare ai Funzionari Responsabili della 5^ Area Tecnica e della 2^ Area Contabile, ciascuno per la parte di propria competenza, l'adozione di tutti gli atti derivanti dal presente deliberato.

Il Responsabile della V Area Tecnica

Arch. Pantaleo De Finis

Sulla proposta della presente deliberazione sono stati espressi i seguenti pareri ai sensi dell'art. 49 – 1° comma – del D. Lgs. N. 267/00:

- In ordine alla regolarità tecnica:
parere favorevole espresso dal

Responsabile della V Area Tecnica
Arch. Pantaleo De Finis

- In ordine alla regolarità contabile:
parere favorevole espresso dal

Responsabile del Servizio finanziario
D.ssa Francesca Capriulo

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta del Responsabile del Servizio, Arch. Pantaleo De Finis del 01/06/2017, sulla quale sono stati espressi i pareri favorevoli di cui sopra in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. N° 267/00;

Ritenuto dover accogliere la proposta succitata e farla propria per i motivi tutti esposti in essa;

Visto il D.Lgs. N° 50/2016.;

Visto il D.P.R. N° 207 del 5 ottobre 2010;

Visto il D.Lgs. N° 267/2000;

Visto il D.P.R. N° 327/2001

Con voti unanimi e favorevoli espressi nei modi di legge;

DELIBERA

di accogliere e far propria la proposta del Responsabile del Servizio, Arch. Pantaleo De Finis, indicata in premessa ed espressamente:

1. di approvare il Progetto Stralcio Funzionale di Pista Ciclabile e Ciclopedonale e variante architettonica e funzionale infrastrutturale, per la realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA – TA Lotto 1, redatto dall'Ing. Francesca Colaninno di Palagianello (TA), conforme ai requisiti previsti dall'avviso pubblico relativo al P.O.R. Puglia FESR – FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali”, pubblicato sul bollettino Ufficiale della Regione Puglia N° 45 in data 13/04/2017, prevedente la dotazione finanziaria complessiva di € 12.000.000,00 ed il contributo massimo concedibile per singolo progetto candidato a finanziamento di € 1.500.000,00, cui questa Amministrazione Comunale intende partecipare, costituito dai seguenti elaborati di progetto definitivo di cui all' art. 23 comma 7) del D.Lgs. N°50/2016 :

ELABORATI DESCRITTIVI

REV. N.1 – Stralcio Funzionale e Variante - Aggiornamento Giugno 2017

ER RELAZIONE TECNICA GENERALE

CRONOPROGRAMMA

EQe QUADRO ECONOMICO

ERts RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA DEGLI INTERVENTI PROGETTUALI

ERts RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA PRIME INDICAZIONI DI CALCOLO SOVRAPPASSO IN LEGNO

ESVIA SCHEDA DI SCREENING

EPs RELAZIONE PAESAGGISTICA

ED DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

EPpe PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

ECme COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Ep ELENCO PREZZI UNITARI

ERtg RELAZIONE GEOLOGICA - IDROGEOLOGICA

EPsc PRIME INDICAZIONI E PRESCRIZIONI PER LA REDAZIONE DEL PSC

Ep ELENCO PREZZI ONERI DI SICUREZZA

Ecmo COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ONERI SICUREZZA

ERf DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ELABORATI GRAFICI

REV. N.1 – Stralcio Funzionale e Variante - Aggiornamento Giugno 2017

TAV 1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE GENERALE

- SIC-ZPS,

- Terra delle Gravine

- Stralcio Ortofoto

TAV 1.A INQUADRAMENTO TERRITORIALE INTEGRATO AL TRATTO dismesso ferroviario BA – TA Intervento ciclabile Realizzato – percorso ciclabile Palagianello

Intervento ciclabile da realizzarsi – percorso ciclabile Mottola – Gioia del Colle

- Ortofoto linea ferroviaria dismessa su scala globale

- Stralcio Comune di Castellaneta 1:25000

- Rilievo fotografico dello stato di fatto

TAV 1.B PROPOSTA PROGETTUALE: REALIZZAZIONE DEL PERCORSO CICLABILE

- Ortofoto percorso su linea ferroviaria dismessa comunale

- Il percorso e le sue caratteristiche

- La relazione con la città e viabilità urbana ed extraurbana

TAV 1.C IL PERCORSO CICLABILE SU SCALA URBANA

- Proposta progettuale su scala urbana e individuazione delle intersezioni con aree strategiche

- Individuazione particelle urbane e periurbane interessate da interventi di rigenerazione integrati

- Rilievo fotografico dello stato di fatto

TAV 2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE AREA D'INTERVENTO

- PUTT/P Ambiti territoriali estesi e Ambiti territoriali distinti

- Geomorfologica – Botanico vegetazionale – Storicoculturale

- PAI AdB Puglia

TAV 3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE AREA D'INTERVENTO

- PPTR Ambiti Paesaggistici Struttura idrogeomorfologica - Struttura ecosistemica e ambientale – Struttura antropica e storico culturale

TAV 4 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO E INQUADRAMENTO URBANISTICO AREA D'INTERVENTO

- Stralcio Pdf,

- Piano particellare – Individuazione particelle interessate

- Scheda di sintesi

TAV 5 PLANIMETRIA STATO DEI LUOGHI

- Planimetria generale con punti di sezione,

- Ortofoto con punti di scatto,

- Punti di criticità e Quadro fotografico di contesto.

TAV 6 PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO

- Planimetria di progetto con punti di sezione

- Ortofoto con punti di forza,

- Quadro di riferimento degli interventi.

TAV 7 VAR PROFILO LONGITUDINALE

- Tracciato ferrovia dismessa

- Tracciato percorso ciclabile di progetto

TAV 8 PLANIMETRIA GENERALE GALLERIA 1

- Stralcio catastale

- Planimetria con punti di sezione

TAV 9 PLANIMETRIA GENERALE GALLERIA 1

- Planimetria galleria

- Sezione trasversale calotta

- Sezione tipo massicciata ferroviaria

TAV 11 VAR PLANIMETRIA ASSE CICLABILE URBANO

- Planimetria Generale Asse Ciclabile Urbano (scala 1: 2000)

- Planimetria Dettaglio Via Messapia (scala 1: 500)

- Sezioni tipo (scala 1: 100)

TAV 11.A VAR. SOVRAPASSO CICLO PEDONALE

- Stralcio Planimetrico 1:500

- Pianta, prospetto e sezioni impalcato

TAV 11.B VAR. SOVRAPASSO CICLO PEDONALE

- Dettagli costruttivi impalcato

TAV 12 VAR PLANIMETRIA ASSE CICLABILE URBANO

- Planimetria Generale Asse Ciclabile Urbano (scala 1: 2000)

- Planimetria Dettaglio Via Roma area ex stazione ferroviaria (scala 1: 500)

TAV 13 VAR PLANIMETRIA DI PROGETTO

- Quadro generale segnaletica R.R. n.23/2007 - Cds

- Tipologia segnaletica

TAV 14 VAR PLANIMETRIA DI PROGETTO INTEGRATO pista ciclabile – riqualificazione urbana

Indicazione degli interventi integrati complessivi di riqualificazione:

INTERVENTI STRALCIO FUNZIONALE VARIANTE PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLABILE

di cui Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali P.O.R. Puglia FESR – FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4;

INTERVENTI STRALCIO FUNZIONALE 2 DI RIQUALIFICAZIONE URBANA (Intervento da realizzarsi successivamente con altre Misure P.O.R. Puglia FESR – FSE 2014-2020);

avente il seguente quadro economico:

Progetto DEFINITIVO RETE PRIMARIA delle PISTE CICLABILI TRATTO FERROVIA DISMESSA BA-TA LOTTO 1 – CASTELLANETA (TA) STRALCIO FUNZIONALE E VARIANTE PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLABILE P.O.R. Puglia FESR –FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali “	
---	--

QUADRO ECONOMICO			
INDIVIDUAZIONE DELLE ALIQUOTE DI SPESA		IMPORTI	
A)	LAVORI	PARZIALI	PROGRESSIVI
		Euro	Euro
A1)	DEMOLIZIONI E DISFACIMENTI	€ 85.531,31	
A2)	DISCARICA E TRASPORTI	€ 18.239,75	
A4)	INFRASTRUTTURE	€ 987.007,45	
A9)	SEGNALETICA	€ 4.041,46	
A11)	PONTE IN LEGNO	€ 80.004,95	
	TOTALE IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 1.174.824,92	€ 1.174.824,92
A)	IMPORTO LAVORI E PRESTAZIONI NON SOGGETTI A RIBASSO (SICUREZZA)	€ 27.000,00	€ 27.000,00
	AMMONTARE CAPO A) = LAVORI A BASE D'APPALTO	€ 1.201.824,92	€ 1.201.824,92
B)	CAPO B) = SOMME A DISPOSIZ. DELL'AMMIN.NE		
B1)	IMPREVISTI	€ 10.985,87	
B2)	INCENTIVO (art. 113 d.lgs 50/2016 ess.m.i.)	€ 24.036,50	
B3)	INDENNITA' DI ESPROPRIO RFI	€ 35.113,99	
B4)	SPESE TECNICHE RELATIVE ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 10.405,08	
B5)	SPESE COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	€ 4.523,80	
B6)	SPESE DIREZIONE LAVORI E CONTABILITA'	€ 34.176,74	
B7)	SPESE COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	€ 11.309,99	
B8)	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO	€ 4.300,00	
B9)	EVENTUALI SPESE INDAGINI TECNICHE (GEOGNOSTICHE, GEOSISMICHE...)	€ 18.500,00	
B10)	IVA AL 22% SU B4)+B5)+B6)+B7)+B8) + B9)	18.307,43 €	
B11)	IVA AL 4% SUB4)+B5)+B6)+B7)+B8) + B9)	3.328,62 €	
	SPESE PER COMMISSIONI AGGIUDICATRICI "CUUC CASTELLANETA		
B12)	LATERZA" 0,25% su A)	€ 3.004,56	
	I.V.A. AL 10% SU A)	€ 120.182,49	
	AMMONTARE CAPO B) = SOMME A DISPOSIZIONE	€ 298.175,08	€ 298.175,08
	IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO	€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00

1. di dare atto che per il finanziamento dei lavori relativi al Progetto Stralcio Funzionale di Pista Ciclabile e Ciclopedonale e variante architettonica e funzionale infrastrutturale, per la realizzazione della rete primaria delle piste ciclabili – tratto ferrovia dismessa BA – TA Lotto 1, di importo ammontante a complessivi € 1.500.000,00, sarà inoltrata istanza di accesso all'avviso pubblico relativo al P.O.R. Puglia FESR –FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali”, pubblicato sul bollettino Ufficiale della Regione Puglia N° 45 in data 13/04/2017;
 2. di demandare ai Funzionari Responsabili della 5^ Area Tecnica e della 2^ Area Contabile, ciascuno per la parte di propria competenza, l'adozione di tutti gli atti derivanti dal presente deliberato.
- Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

stante l'urgenza dell'esecuzione del presente provvedimento, con separata votazione unanime resa in forma palese,

DELIBERA

di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, N° 267.

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO:

IL PRESIDENTE

f.to GUGLIOTTI Avv. Giovanni

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE

f.to SICURO dr. Giovanni

Si DICHIARA che la presente copia è conforme all'originale depositata agli atti di questo Comune.



IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
SICURO dr. Giovanni

SI CERTIFICA CHE la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 124 c. 1 D.Lvo 267/00 e dell'art. 32 c. 1 L. 69/09 e ss. mm. ed ii., è stata affissa all'Albo Pretorio ON-LINE il 09/06/2017 e vi resterà per 15 giorni consecutivi fino al 24/06/2017;

CHE, ai sensi dell'art. 125 D.Lvo 267/2000, contestualmente viene data comunicazione in elenco ai capigruppo consiliari.

Addi, (prot. n.

- 9 GIU. 2017



IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
SICURO dr. Giovanni

ESEGUIBILITA' - ESECUTIVITA'

[] -

[X] - La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva dall'Organo deliberante



IL VICE SEGRETARIO
f.to SICURO dr. Giovanni

[] - La presente deliberazione è divenuta esecutiva dal ___/___/201___ in quanto:

() - Decorsi 10gg. Dalla pubblicazione all'Albo Pretorio

- () - Decorsi, senza esito, 15 gg. dalla richiesta di esame al difensore civico

- () - Confermata da Consiglio Comunale con atto n. del

- () -

IL VICE SEGRETARIO
SICURO dr. Giovanni