



COMUNE DI CASTELLANETA

Provincia di Taranto

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

- TAVOLE DEGLI INTERVENTI -

- MAGGIO 2017 -

Comune di CASTELLANETA

Piazza Principe di Napoli
74011 Castellaneta (TA)
Tel. +39 099 8497111 · Fax. +39 099 8442048
PEC: comunecastellanetaprotocollo@postecert.it

Sindaco

Avv. Giovanni **GUGLIOTTI**

Responsabile Area 8^

Dott. Paolo **LARIZZA**

Tecnico incaricato

dott. ing. Adele **D'ERCHIA**
Via Aldo Moro Pal E/4
74011 Castellaneta (TA)
Tel. +39.349.2303071
e – mail: adele.derchia@gmail.com
PEC: adele.derchia@ingpec.eu

Supporto al Tecnico incaricato

dott. ing. Antonio **MAURO**
Via Varsavia, 3
85100 Potenza
Tel. +39.347.5973170
e – mail: anmauro@hotmail.it
PEC: antonio.mauro@ingpec.eu

ELENCO DELLE TAVOLE DEGLI INTERVENTI

- Tavola ST_01_I_01 - Interscambio modale nei pressi del polo ospedaliero
- Tavola ST_01_I_02 - Interscambio modale nei pressi del campo sportivo De Bellis
- Tavola ST_01_I_03 e ST_01_I_04 - Sistema di mobilità ciclabile a Castellaneta Marina
- Tavola ST_01_I_05 - Percorsi ciclabili a Castellaneta
- Tavola ST_02_I_01 - Recupero funzionale tratto adiacente ex ferrovia in ambito urbano
- Tavola ST_02_I_02_a - Riduzione del carico veicolare. Zona di Traffico A2 (Soluzione a)
- Tavola ST_02_I_02_b - Riduzione del carico veicolare. Zona di traffico A2 (soluzione b)
- Tavola ST_05_I_01 - Messa in sicurezza via di Taranto c/o oratorio Don Bosco
- Tavola ST_05_I_02_a - Messa in sicurezza via di Taranto c/o scuola ITI “Q. Flacco” (soluzione a)
- Tavola ST_05_I_02_b - Messa in sicurezza via di Taranto c/o scuola ITI “Q. Flacco” (soluzione b)
- Tavola ST_05_I_03 – Potenziamento e valorizzazione Zone 30
- Tavola ST_07_I_01 - Connessione alla rete delle ciclovie

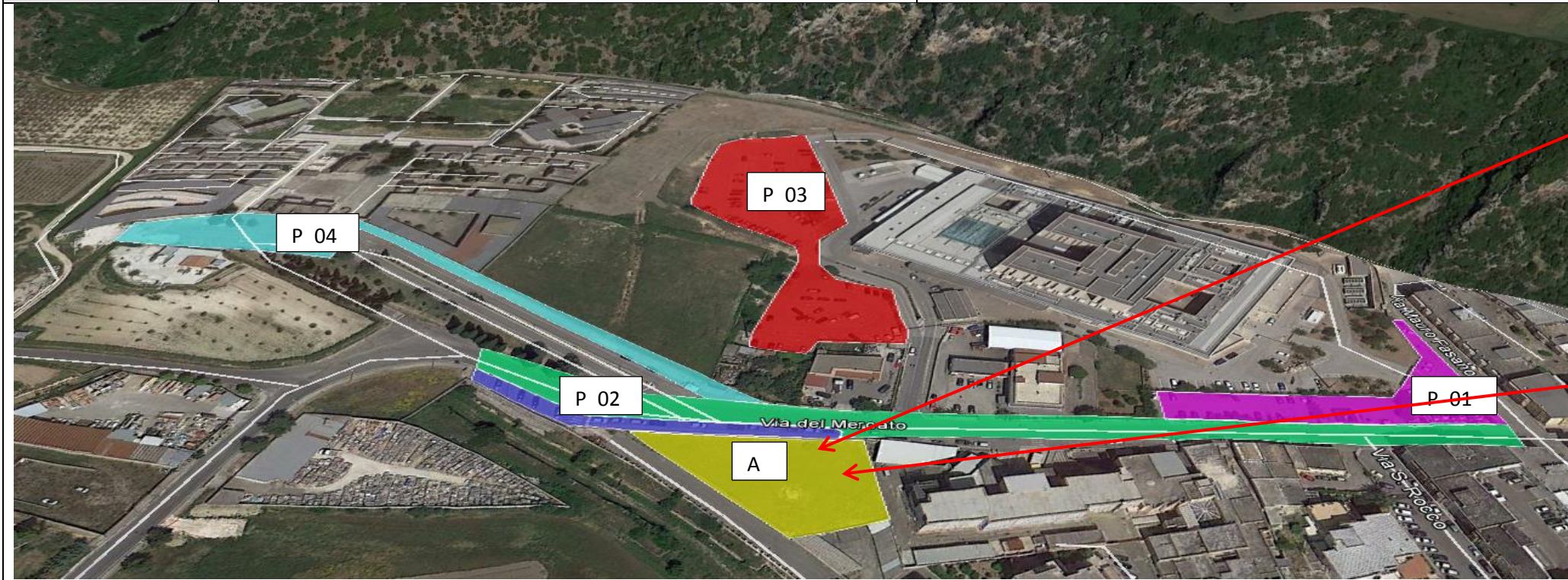
Oltre alle tavole degli interventi sono parte integrante del Piano della Mobilità Sostenibile:

- Relazione Generale;
- Allegato 1 – Incidentalità;
- Allegato 2 - Indagini di traffico;
- Allegato 3 - Rapporto ambientale preliminare ai fini della verifica di assogettabilità a VAS.

Si rimanda allo Studio di fattibilità – Linee di Indirizzo al P.U.M.S. di Castellaneta approvato con D.G.C. n. 120 del 06/08/2014 per:

- i verbali dei tavoli di concertazione con gli stakeholders;
- i questionari di indagine raccolti nella fase di analisi e conoscenze.

 COMUNE DI CASTELLANETA		Piano Urbano della Mobilità Sostenibile P.U.M.S.
INTERVENTO	ST_01_I_01 Interscambio modale nei pressi il polo ospedaliero	
Zona di traffico	ZT_F1 - ZT_F2	
DESCRIZIONE		
Creazione di una area di interscambio modale al fine di incrementare la fluidità della circolazione nelle arterie più congestionate, riduzione del numero delle fermate degli autobus extraurbani e ottimizzazione dei tempi di spostamento nel caso sia necessario utilizzare più mezzi. Gli interventi da prevedere sono: - ridefinizione degli stalli a parcheggio esistenti: P_01= 1.628 mq - P_02= 500 mq - P_03 = 5.000 mq (Ospedale) - P_04 = 2.450 mq (Cimitero); - creazione di un’area attrezzata per la sosta delle autovetture, degli autobus e delle biciclette: totale superfice 1.650 mq (A); - installazione di pannelli elettronici per l’ottimizzazione dei tempi di attesa del trasporto pubblico locale, - stazione per bike sharing.		
Costo	Euro 450.000	



Info mobilità



Stazione per bike sharing.

 COMUNE DI CASTELLANETA		Piano Urbano della Mobilità Sostenibile P.U.M.S.	
INTERVENTO	ST_01_I_02 Interscambio modale nei pressi del campo sportivo De Bellis		
Zona di traffico	ZT_B3		
DESCRIZIONE			
Creazione di una area di interscambio modale al fine di incrementare la fluidità della circolazione nelle arterie più congestionate, ridurre il numero delle fermate degli autobus extraurbani e ottimizzare i tempi di spostamento nel caso sia necessario utilizzare più mezzi. Gli interventi da prevedere sono: – creazione di un’area attrezzata per la sosta delle autovetture, degli autobus e delle biciclette: totale superfice 2.800 mq; – installazione di pannelli elettronici per l’ottimizzazione dei tempi di attesa del trasporto pubblico locale, – stazione per bike sharing.			
Costi	Euro 100.000		

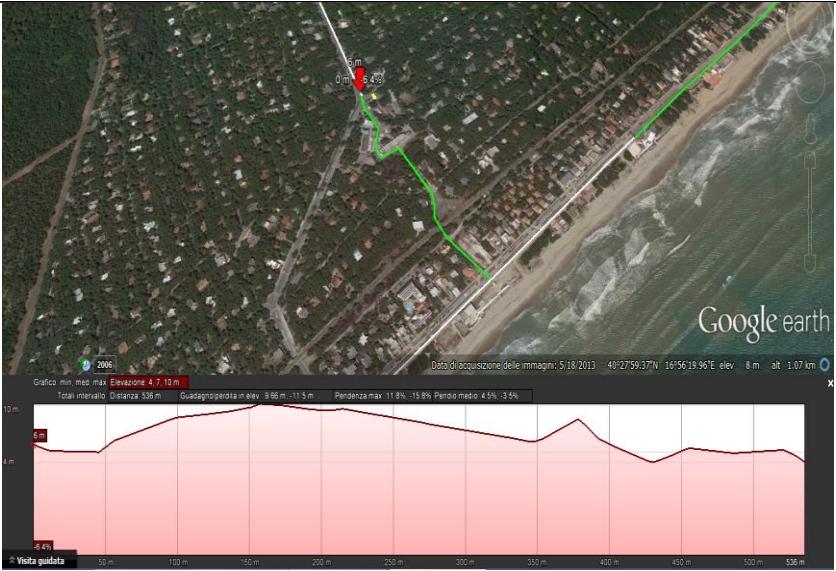
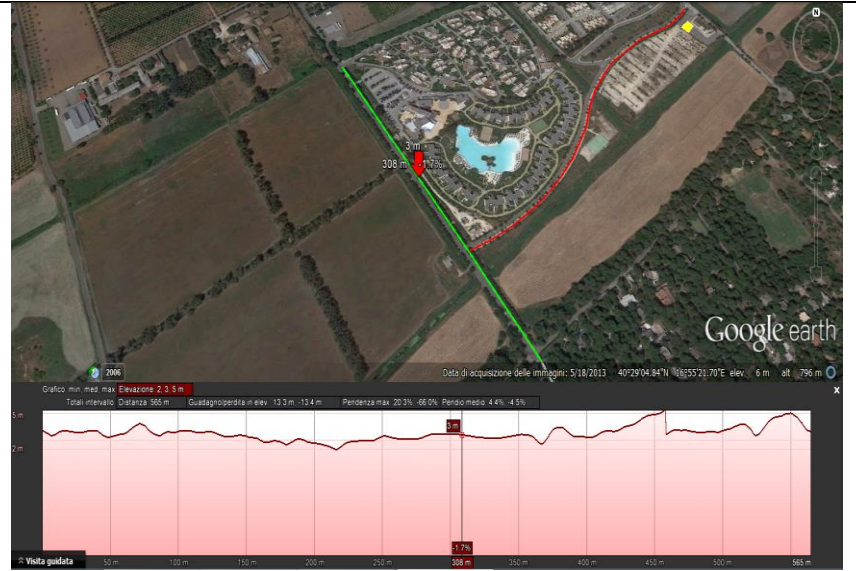
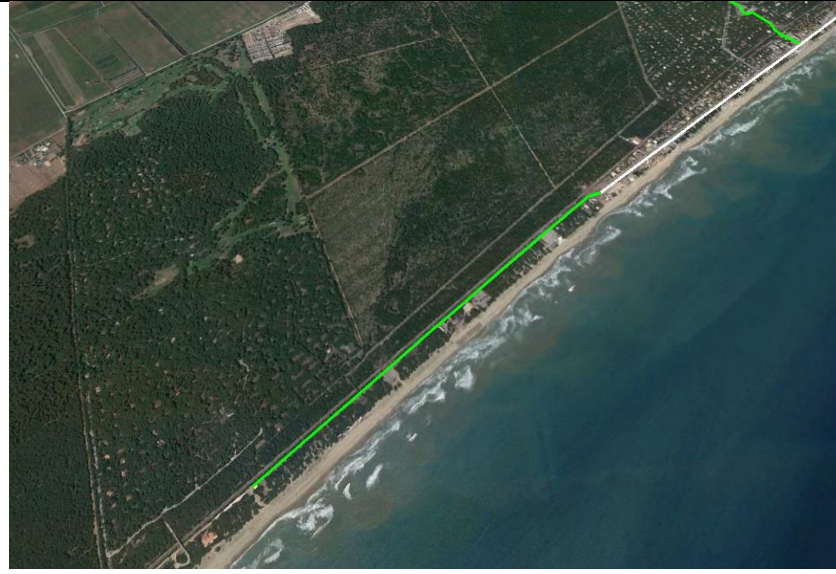
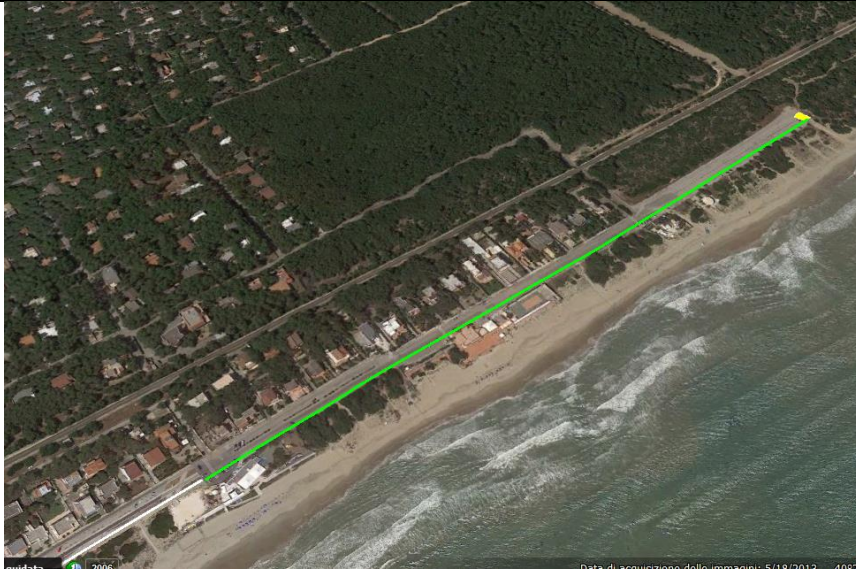


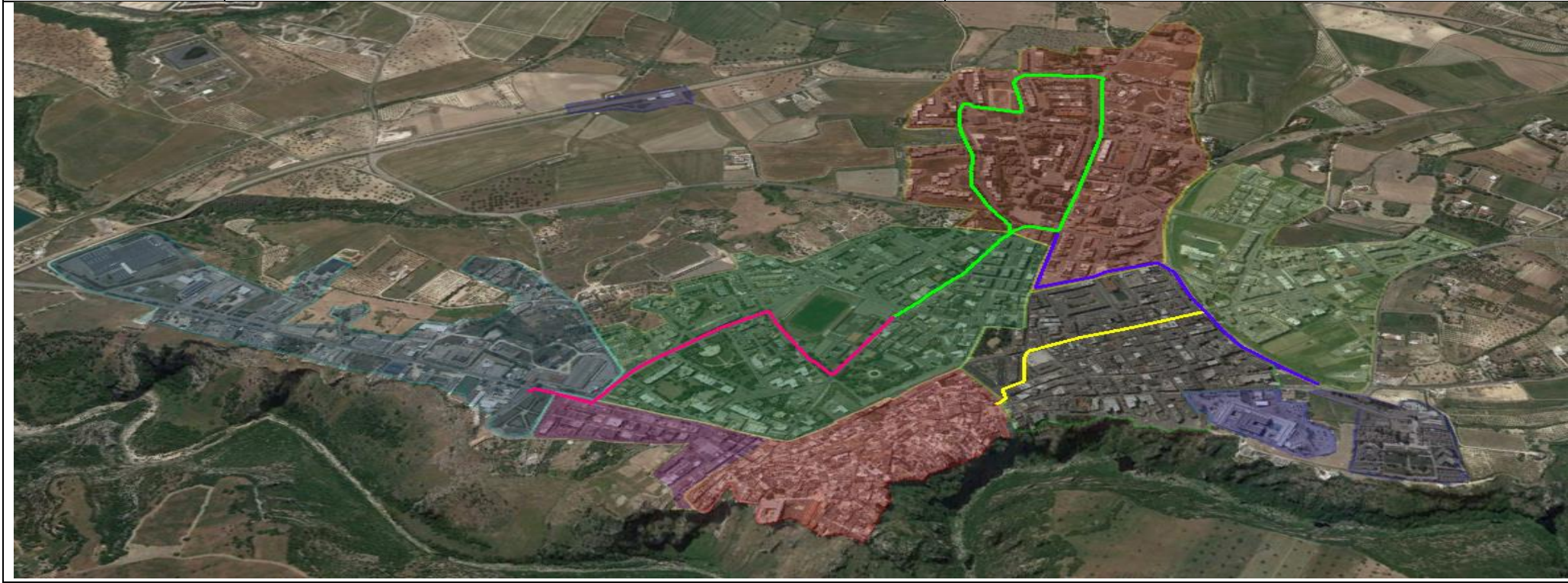
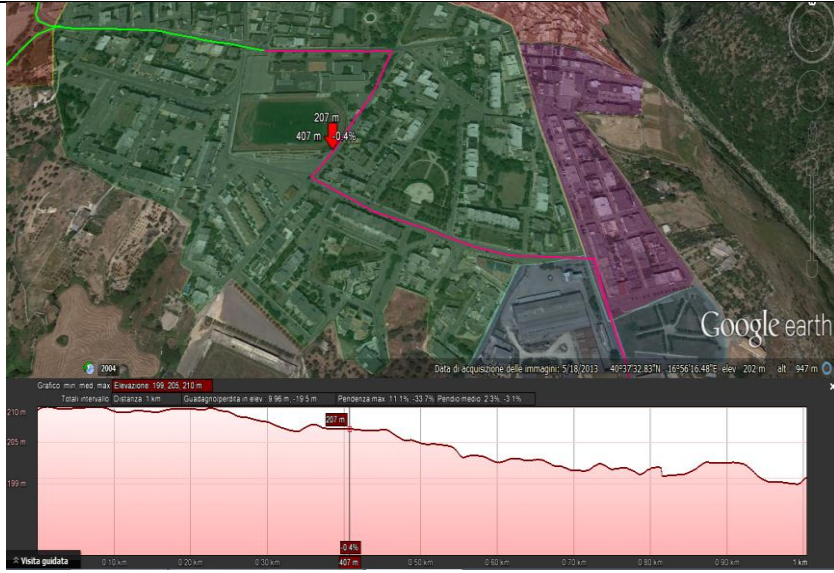


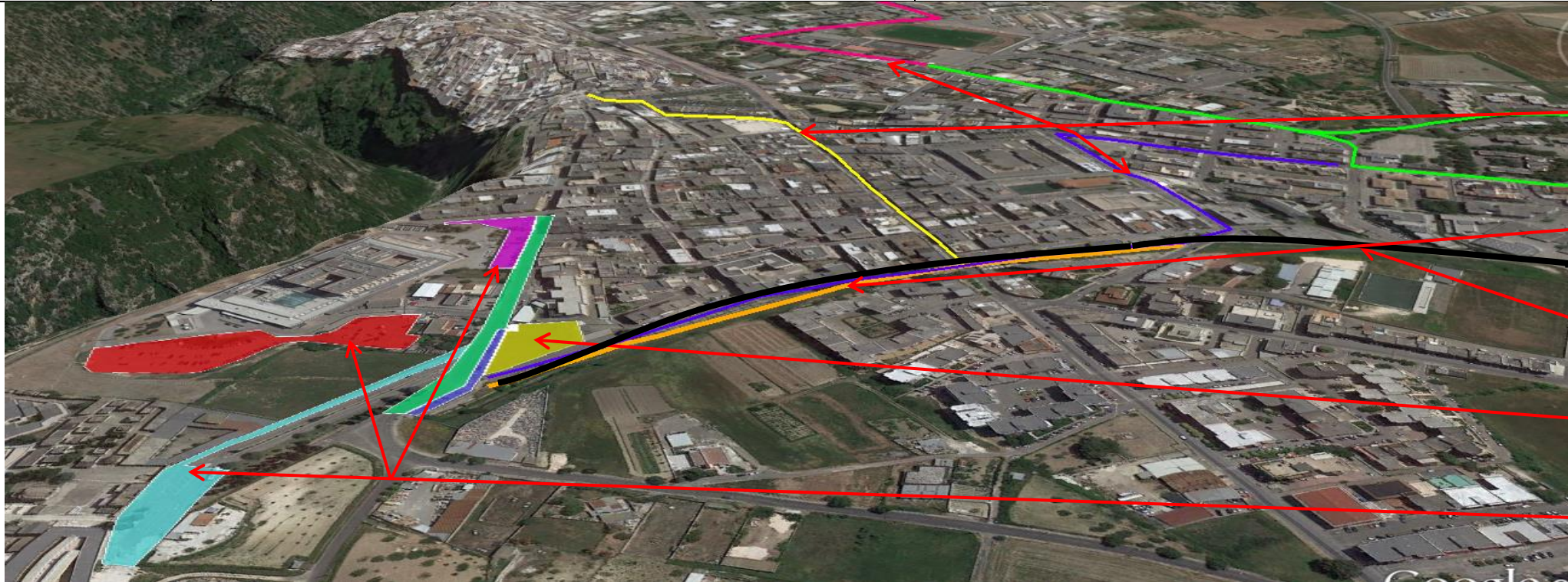


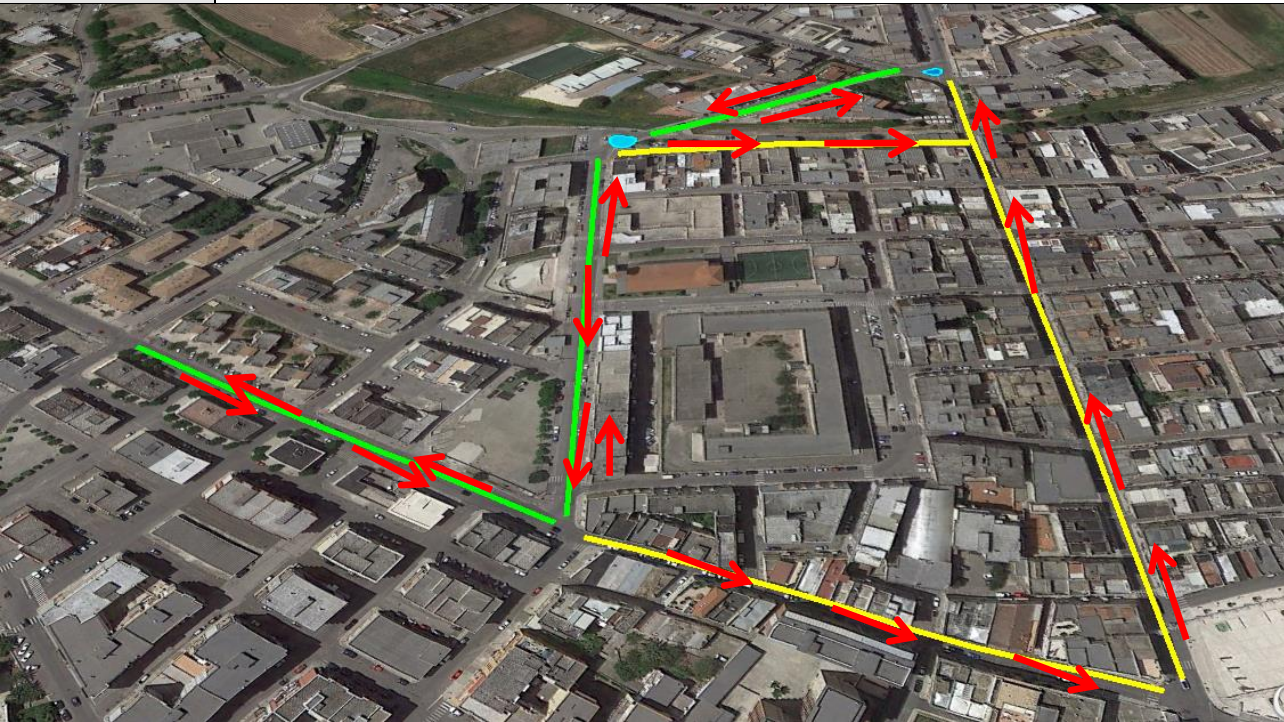
Info mobilità

Stazione per bike sharing.

 COMUNE DI CASTELLANETA Piano Urbano della Mobilità Sostenibile P.U.M.S.			
INTERVENTO	ST_01_I_03 e ST_01_I_04 Sistema di mobilità ciclabile a Castellaneta Marina		
Zona di traffico	ZT_CM		
DESCRIZIONE			
Gli interventi di mobilità ciclabile previsti a Castellaneta Marina sono: – sistemazione e riadattamento funzionale per circa 525 mt da Piazza Kennedy a lungomare Eroi del Mare costeggiando la struttura dell’ex colonia (50.000 Euro) e realizzazione di stazione di bike sharing in piazza Selene (30.000 Euro); – realizzazione di pista ciclabile per circa 550 mt dall’inizio di viale dei Pini (rif. Postazione di Vigilanza) fino al villaggio dei Turchesi (Intervento già realizzato nel 2016) e recupero del tratto esistente di circa 650 mt che collega il parcheggio di via Scott nei pressi del complesso delle case popolari con incrocio SP 12 (30.000 Euro) e con realizzazione di stazione di bike sharing (30.000 Euro). – utilizzo a viabilità ciclabile del tratto di lungomare Eroi del mare nella parte attualmente non riqualificata, dopo la realizzazione del nuovo sistema di gestione dei parcheggi, (120.000 Euro). Sono da prevedere 5 stazioni di bike sharing lungo il lungomare degli eroi (150.000 Euro) In totale sono previste 7 stazioni di bike sharing			
Costi	Euro 200.000 e Euro 210.00 per il Bike sharing		
		Legenda ☒ ST_01_I_03 ☒ ST_01_I_03 ☒ ST_01_I_04_a ☒ St_01_I_04_b ☒ ST_01_I_04_c ☒ ST_01_I_04 ☒ Esistente_01 ☒ Esistente_02 ☒ Stazione_BS_01 ☒ Stazione_BS_02 ☒ Stazione_BS_03 ☒ Stazione_BS_04	

 COMUNE DI CASTELLANETA Piano Urbano della Mobilità Sostenibile P.U.M.S.			
INTERVENTO	ST_01_I_05 Percorsi ciclabile a Castellaneta		
Zona di traffico	Tutte		
DESCRIZIONE			
Gli interventi previsti di mobilità ciclabile a Castellaneta sono: – Percorso_01 da Stazione interscambio presso campo sportivo De Bellis che collega la ZT_B3 con la ZT_B1 attraversando via delle Spinelle, Via San Francesco, via Aldo Moro per circa 2.200 mt. – Percorso_02 da Stazione interscambio presso campo sportivo De Bellis attraverso via delle Spinelle, via Verga e via Mastrobuono all’interno della ZT_B3 per circa 1.000 mt. – Percorso_03 da Stazione interscambio presso l’ospedale utilizzando in parte il tracciato della ex ferrovia via Verdi e via San Francesco per circa 900 mt. – Percorso_04 da intersezione con percorso_03 attraverso via Roma fino all’inizio del Centro Storico di circa 600 mt In totale sono previste almeno sette stazioni di bike sharing. L’intervento po’ essere fatto con corsie riservate su sedi stradali esistenti (soluzione a) o con realizzazioni di sedi proprie (soluzione b). Tali intervento si integra con l’intervento di cui alla ST_07_01 recupero funzionale della ex ferrovia.			
Costi	Euro 451.000 e Euro 210.00 per il Bike sharing	Legenda ☒ ST_01_I_07 ☒ Percorso_01 ☒ Percorso_02 ☒ Percorso_03 ☒ Percorso_04 ☐ Stazione_BS_01 ☐ Stazione_BS_02 ☐ Stazione_BS_03 ☐ Stazione_BS_04 ☐ Stazione_BS_05	

 COMUNE DI CASTELLANETA		Piano Urbano della Mobilità Sostenibile P.U.M.S.	
INTERVENTO	ST_02_I_01 Recupero funzionale tratto adiacente ex ferrovia in ambito urbano		
Zona di traffico	ZT_F1 - ZT_F2 – ZT_A2		
DESCRIZIONE			
Adattamento al transito dei veicoli, con pista ciclabile annessa, coerentemente con l'intervento ST_07_01, del tratto adiacente la ferrovia dismessa lungo Vico IV commercio, (cfr: tav. f.12 - Previsioni strutturali (PUG/S) Carta dell'armatura infrastrutturale: centro urbano). L'intervento fornirebbe un'alternativa veicolare agli ambiti urbani in questa zona che attualmente hanno un unico accesso, aumentandone anche il livello di sicurezza, e fornirebbe alla struttura urbana un ulteriore percorso ciclabile. La presente azione è da integrarsi con l'intervento ST_07_01 collegamento alla rete delle ciclovie e agli interventi della ST_01_I_05. In tal modo si creerebbe un' alternativa di mobilità tra il polo ospedaliero e gli ambiti urbani e periurbani della città.			
Costi	Euro 400.000		
		Rete piste ciclabili su sede stradale esistente . Intervento ST_01_I_05 Riadattamento linea per il transito dei veicoli. Rete delle ciclovie. Interconnessione ambito urbano e periurbano. Intervento ST_07_I_01 Zona di interscambio. Intervento ST_01_I_01 Area parcheggio. Intervento ST_01_I_01	

 COMUNE DI CASTELLANETA		Piano Urbano della Mobilità Sostenibile P.U.M.S.	
INTERVENTO	ST_02_I_02_a Riduzione del carico veicolare. Zona di traffico A2 (Soluzione a)		
Zona di traffico	ZT_A2		
DESCRIZIONE			
Nuovo senso di circolazione con: – istituzione del senso unico in via Roma (senso unico a salire); – cambio di senso unico in via San Francesco tra via Roma e Viale Verdi (senso unico a salire); – introduzione di una piccola rotatoria all’incrocio tra via San Martino – Via Stazione e Via Roma; – obbligo di svolta a destra per le immissioni in viale Verdi; – cambio di senso unico in via Tedesco (senso unico a salire) – introduzione di una piccola rotatoria all’incrocio Via Tedesco, Viale Verdi e Via Sacro Cuore; – obbligo di svolta a destra per le immissioni in Via Roma provenienti da “monte” e a sinistra per quelle provenienti da “valle”. – obbligo di svolta a destra per le immissioni in via San Francesco (tratto a doppio senso di circolazione) Con questa nuova circolazione gli autobus extraurbani provenienti da Taranto verso Matera e viceversa non transiteranno per via F.Ili Danisi - via San Rocco, via Mauro Fasano – Via Mancini ma andranno per viale Verdi, via Sacro Cuore Via San Martino e all’ospedale dove arriveranno presso la stazione di interscambio modale.			
Costi	Euro 25.000		
			

Soluzione a)

Doppio senso di circolazione
viale Verdi
via Sacro Cuore Senso

Senso unico di circolazione
via Tedesco
via Roma
via San Francesco primo tratto



Soluzione a)
Doppio senso di circolazione
viale Verdi
via Sacro Cuore Senso

Senso unico di circolazione
via Tedesco
via Roma
via San Francesco primo tratto



 COMUNE DI CASTELLANETA		Piano Urbano della Mobilità Sostenibile P.U.M.S.	
INTERVENTO	ST_02_I_02_b Riduzione del carico veicolare. Zona di traffico A2 (soluzione b)		
Zona di traffico	ZT_A2		
DESCRIZIONE			
Nuovo senso di circolazione con: – istituzione del senso unico in via Roma (senso unico a salire); – istituzione del senso unico in viale Verdi (senso unico a scendere) con corsia videosorvegliata riservata agli autobus a salire; – istituzione del senso unico in via Sacro Cuore (senso unico a scendere) con corsia videosorvegliata riservata agli autobus a salire; – cambio di senso unico in via San Francesco tra via Roma e Viale Verdi (senso unico a salire); – obbligo di svolta a sinistra per le immissioni in viale Verdi; – cambio di senso unico in via Tedesco (senso unico a salire) – obbligo di svolta a destra per le immissioni in Via Roma, in San Francesco; – obbligo di svolta a destra per le immissioni in Via Roma proveniente da “monte” e a sinistra per quelle provenienti da “valle”; – obbligo di svolta a destra per le immissioni in vai San Francesco (ramo a doppio senso di circolazione); – istituzione di una rotonda tra via Roma, Via Stazione e Via San Martino.			
Costi	Euro 25.000		

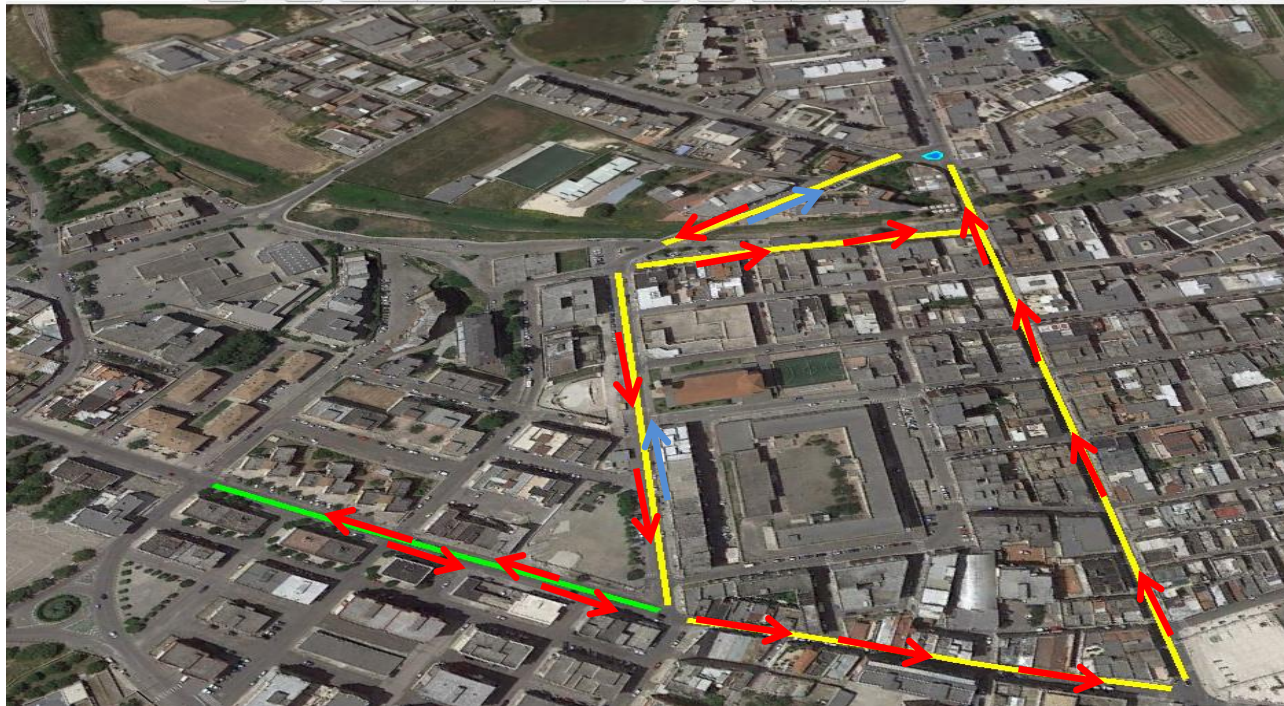


Soluzione b)

Doppio senso di circolazione solo per gli autobus
Via Verdi
Via Sacro Cuore

Senso unico di circolazione
via Tedesco
viale Verdi
via Roma
via Sacro Cuore Senso
via San Francesco primo tratto





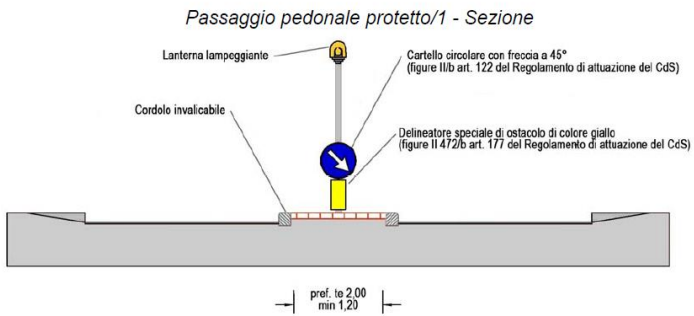


INTERVENTO	ST_05_I_01 Messa in sicurezza via di Taranto c/o oratorio Don Bosco
-------------------	--

Zona di traffico	ZT_D
------------------	------

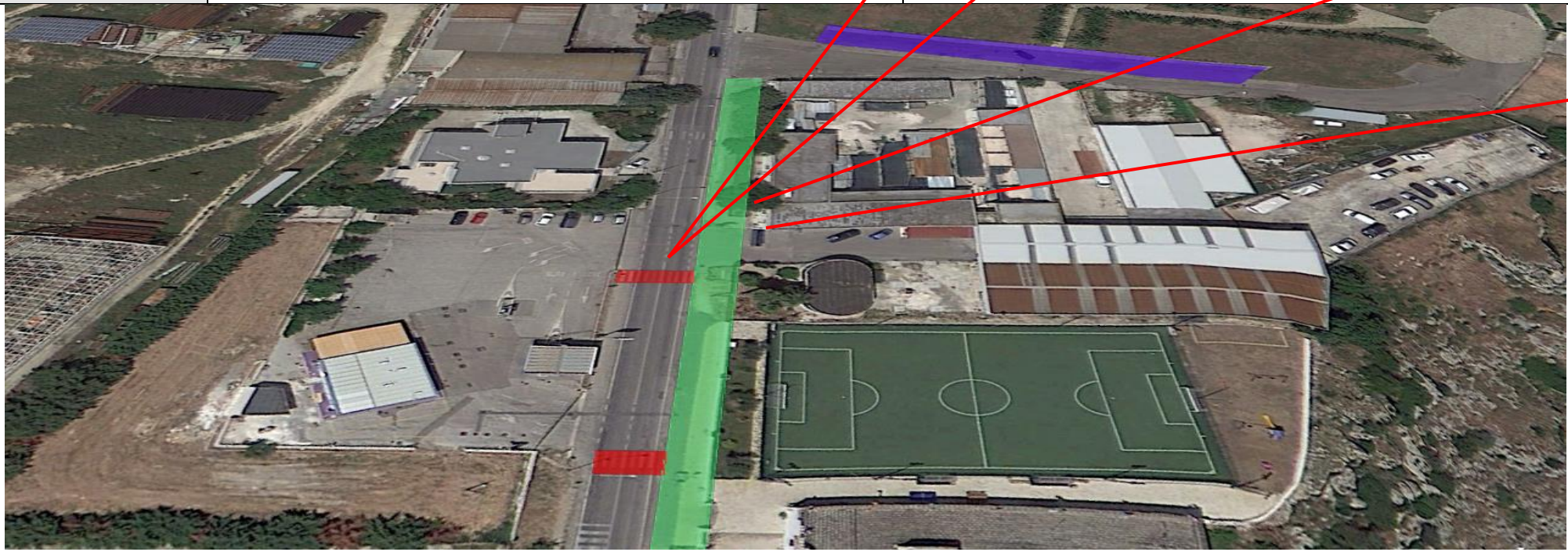
DESCRIZIONE

Creazione di nuovo tratto di carreggiata (lato dx in ingresso a Castellaneta), complanare a quella di marcia, che consentirebbe di raggiungere in sicurezza l'ingresso dell'oratorio Don Bosco. Tale complanare dovrà essere delimitata da guard rail o altro strumento di protezione. Per l'attraversamento pedonale in corrispondenza della stazione di benzina si può prevedere di posizionare due attraversamenti pedonali rialzati e se possibile a seguito di progettazione definitiva anche la possibilità di realizzare un restringimento della carreggiata con inserimento di un'isola spartitraffico centrale. Inoltre per indurre i veicoli provenienti dalla SS 7 a rallentare si prevede di introdurre in prossimità dell'Oratorio Don Bosco un pannello elettronico dissuasore di velocità con funzione educativa e preventiva per gli automobilisti.



Costo	Euro 50.000
--------------	--------------------

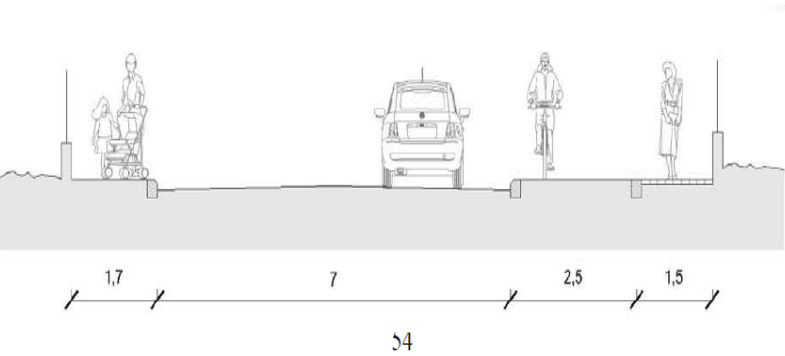
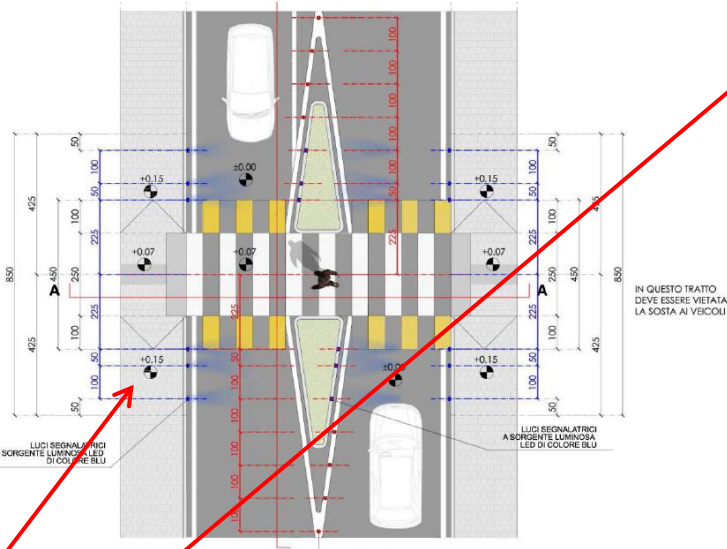
Euro 50.000



Soluzione di attraversamento
pedonale rialzato



Soluzione di attraversamento pedonale rialzato e isola centrale



Legenda

- ☒  ST_05_I_01
 - ☒  Pista_carrabile
 - ☒  Attraversamento_pedonale_01
 - ☒  Parcheggio
 - ☒  Attraversamento_pedonale_02



COMUNE DI CASTELLANETA

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
P.U.M.S.

INTERVENTO

ST_05_I_02_a Messa in sicurezza via di Taranto c/o scuola ITI “Q. Flacco” (soluzione a)

Zona di traffico

ZT_D

DESCRIZIONE

L'intervento di mitigazione proposto è così articolato:

- Fermata del trasporto pubblico posizionata fuori dalla carreggiata (sul lato dx in ingresso a Castellaneta). Per garantire la sicurezza dei pendolari, una volta scesi dall'autobus, garantire la possibilità di sostare sul marciapiede opportunamente dimensionato e dotato di ringhiera di protezione prima di attraversare su strisce di tipo rialzato.
- E' da verificare in sede progettuale anche la possibilità di inserire un'isola salvagente.

Costo

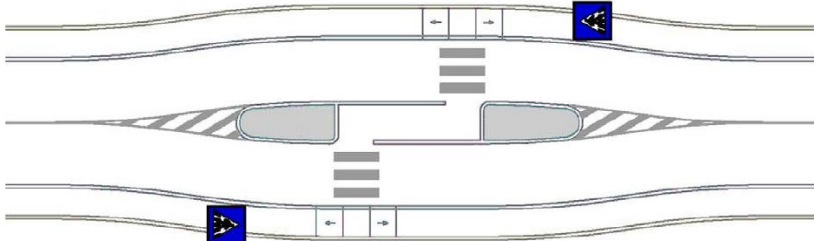
Euro 30.000 Euro



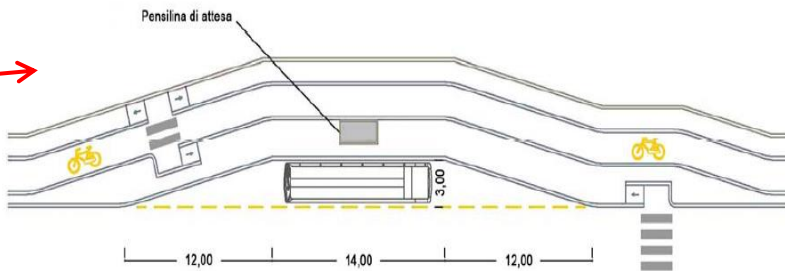
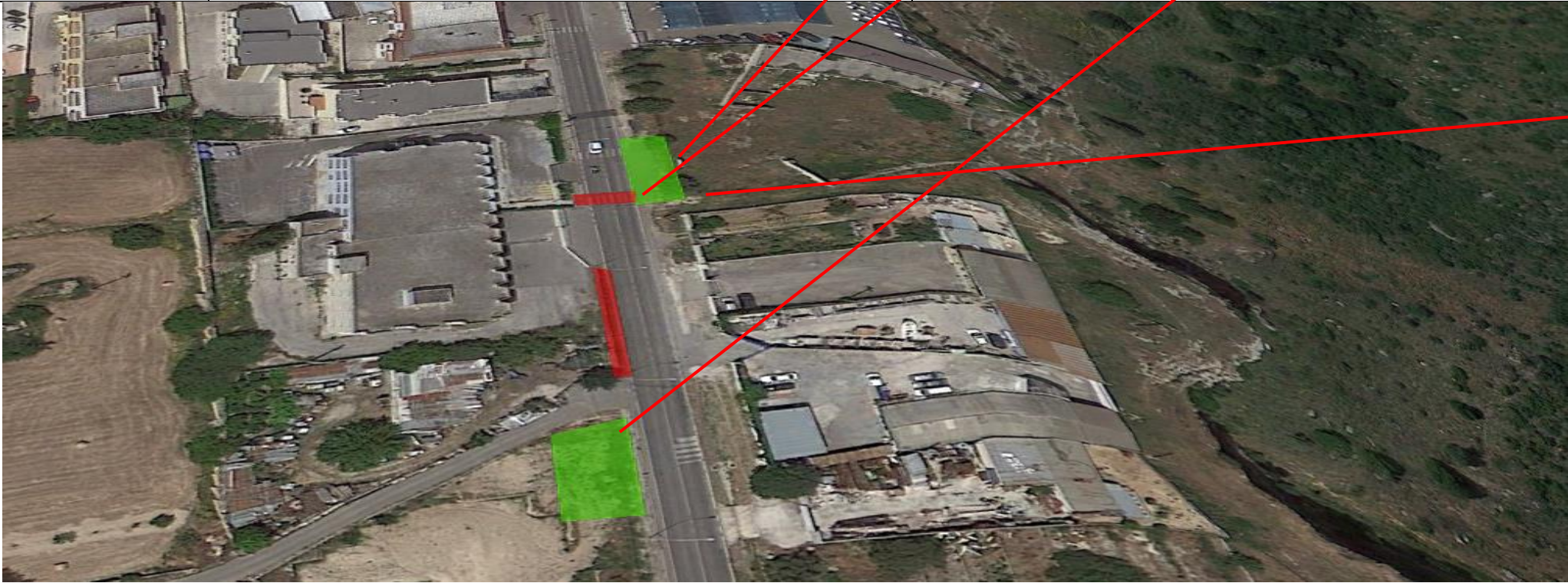
Soluzione di attraversamento pedonale rialzato



Soluzione di attraversamento pedonale rialzato e isola centrale



Soluzione di attraversamento pedonale rialzato e isola centrale



Legenda

☒

ST_05_I_01

☒

ST_05_I_02

☒

Fermata_Bus_01

☒

Attraversamento_01

☒

Fermata_bus_2

☒

Marciapiede_01

☒

Attraversamento_02

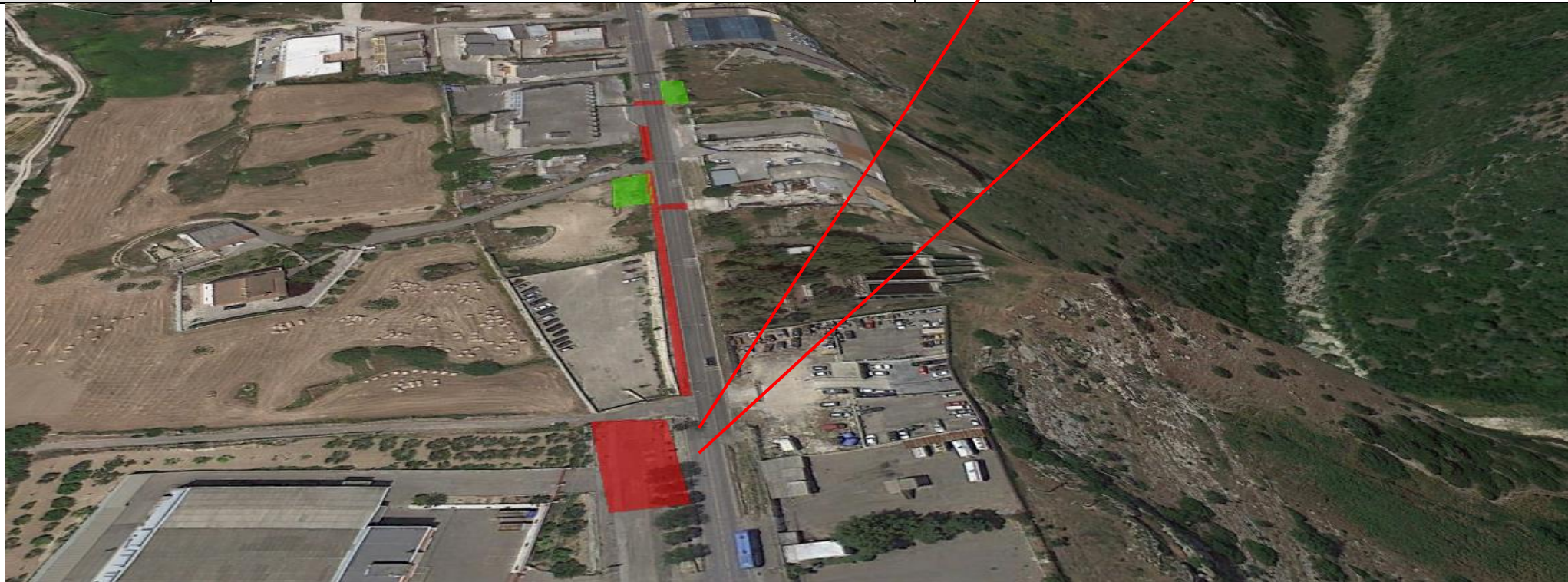
☒

Stazione_Bus

☒

Marciapiede_02

 COMUNE DI CASTELLANETA		Piano Urbano della Mobilità Sostenibile P.U.M.S.	
INTERVENTO	ST_05_I_02_b Messa in sicurezza via di Taranto c/o scuola ITI “Q. Flacco” (soluzione b)		
Zona di traffico	ZT_D		
DESCRIZIONE			
L'intervento di mitigazione proposto è così articolato: - Fermata dell’autobus fuori dalla carreggiata (sul lato sx in ingresso a Castellaneta). Per garantire la sicurezza dei pendolari si potrebbe creare un’area di sosta e dimensionare opportunamente il marciapiede dotato di ringhiera di protezione, interrotto solo in prossimità dell’ingresso all’attività commerciale presente su quel tratto stradale. Questa soluzione consentirebbe ai pedoni di raggiungere la scuola senza dover attraversare. - Introduzione di rilevatori di velocità e altra segnaletica orizzontale e verticale adeguata ad indurre gli automobilisti a rallentare.			
Costo	Euro 25.000 Euro		



Legenda

 COMUNE DI CASTELLANETA		Piano Urbano della Mobilità Sostenibile P.U.M.S.
INTERVENTO	ST_05_I_03 – Potenziamento Zone 30	
Zona di traffico	ZT_B2-F1-F2	
DESCRIZIONE		
Per quanto riguarda le zone 30 da valorizzare esse sono: – Zona 30 1 - Via delle Spinelle da incrocio con via Roma a incrocio con via Mastrobuono – lunghezza 450 mt; – Zona 30 2 - Via don Sturzo da incrocio con via Nenni a incrocio con traversa don Sturzo – lunghezza 250 mt. – Le nuove zone da realizzare nel breve e medio periodo sono: – Zona 30 – 3 – Via San Francesco incrocio via Nenni a incrocio con via Don Sturzo lunghezza 230 mt; – Zona 30 – 4 – Via Nenni da a incrocio con via Don Sturzo a incrocio via San Francesco – lunghezza 160 mt; – Zona 30 – 5 – Via San Francesco incrocio via Roma a incrocio con via Verdi – 80 mt; – Zona 30 – 6 – Via Roma incrocio via San Francesco a incrocio via Tedesco, in caso di attuale configurazione (senso unico) – lunghezza 350 mt. Per quanto riguarda Castellaneta Marina è da rivalorizzare: – Zona 30 - 8 – Lungomare degli eroi – Castellaneta Marina – lunghezza 2.000 mt Le nuove zone da realizzare nel breve e medio periodo sono: – Zona 30 -9 – Viale dei pini da incrocio Piazza Selene a incrocio Lungomare degli eroi – lunghezza 650 mt.		
Costo	Euro 70.000	

Tipologia di intervento.

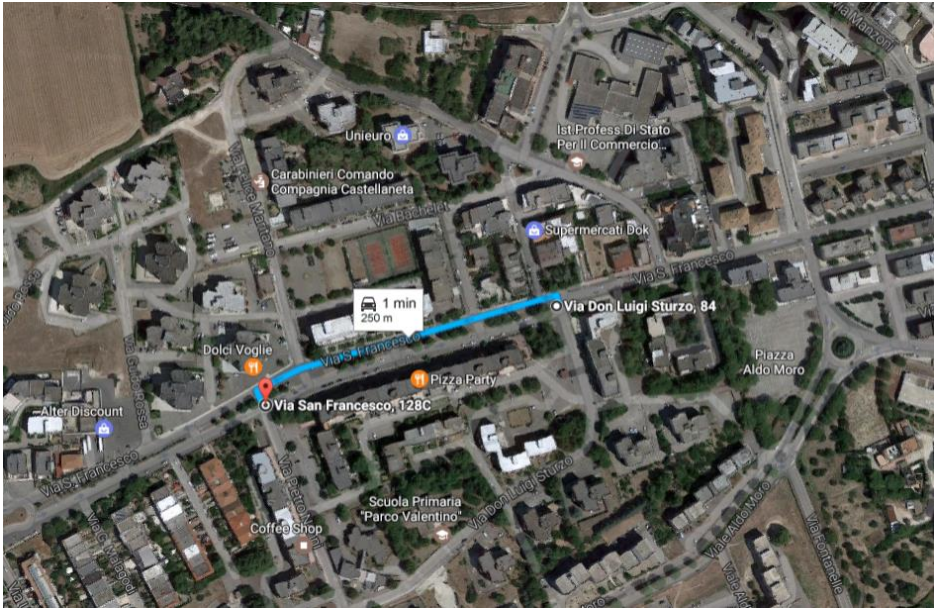


Zona 30 con fascia centrale

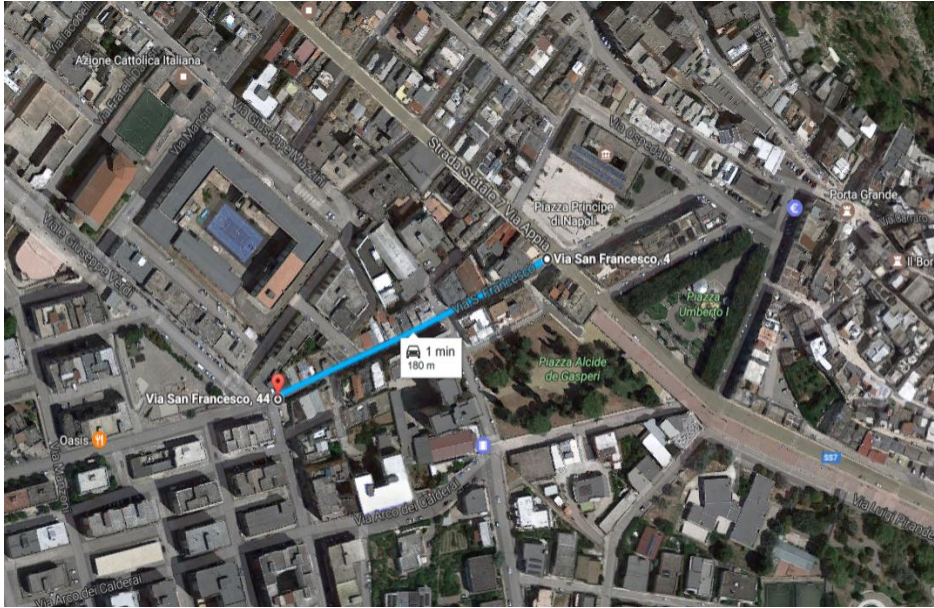


Segnaletica verticale e orizzontale agli ingressi

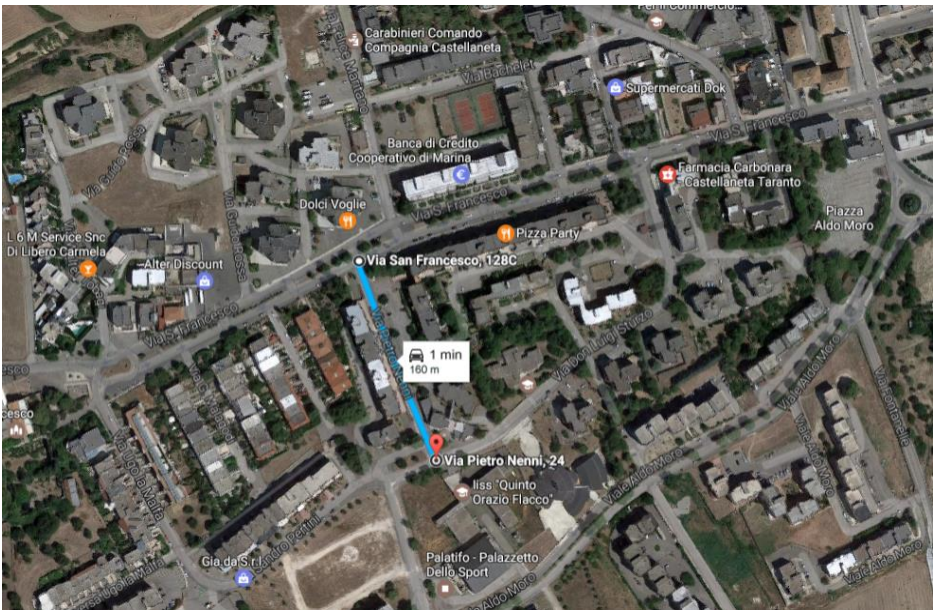
Zona 30 – 3



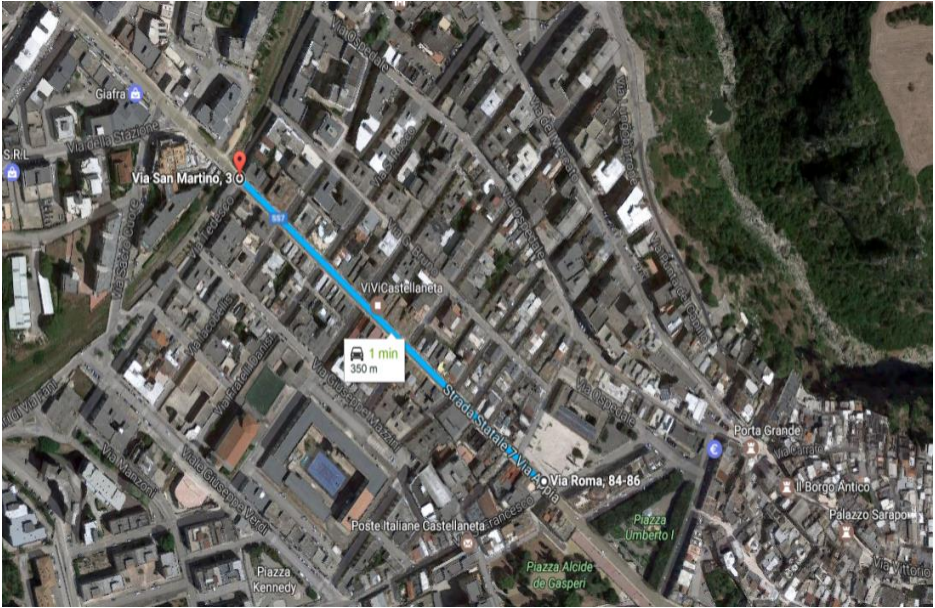
Zona 30 – 5



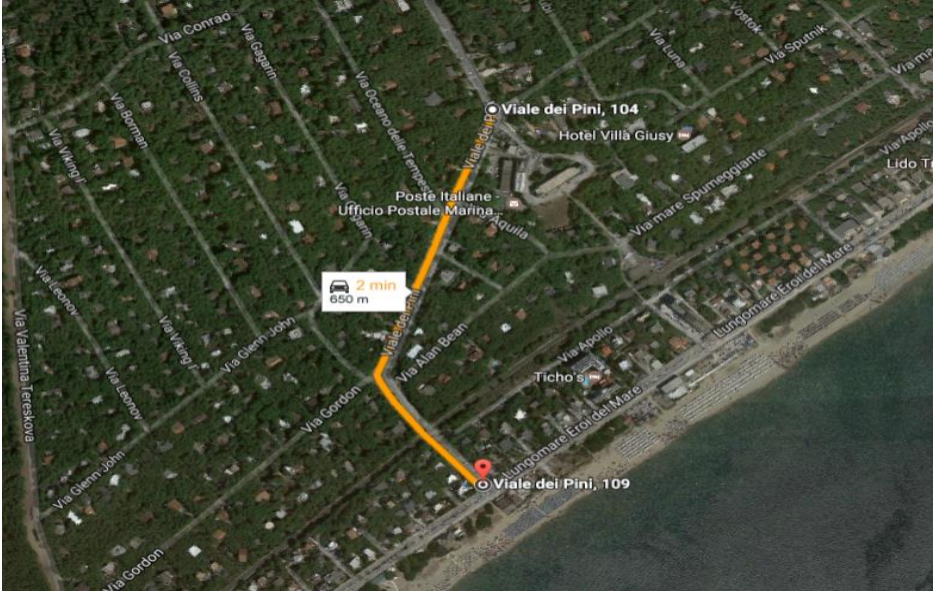
Zona 30 – 4



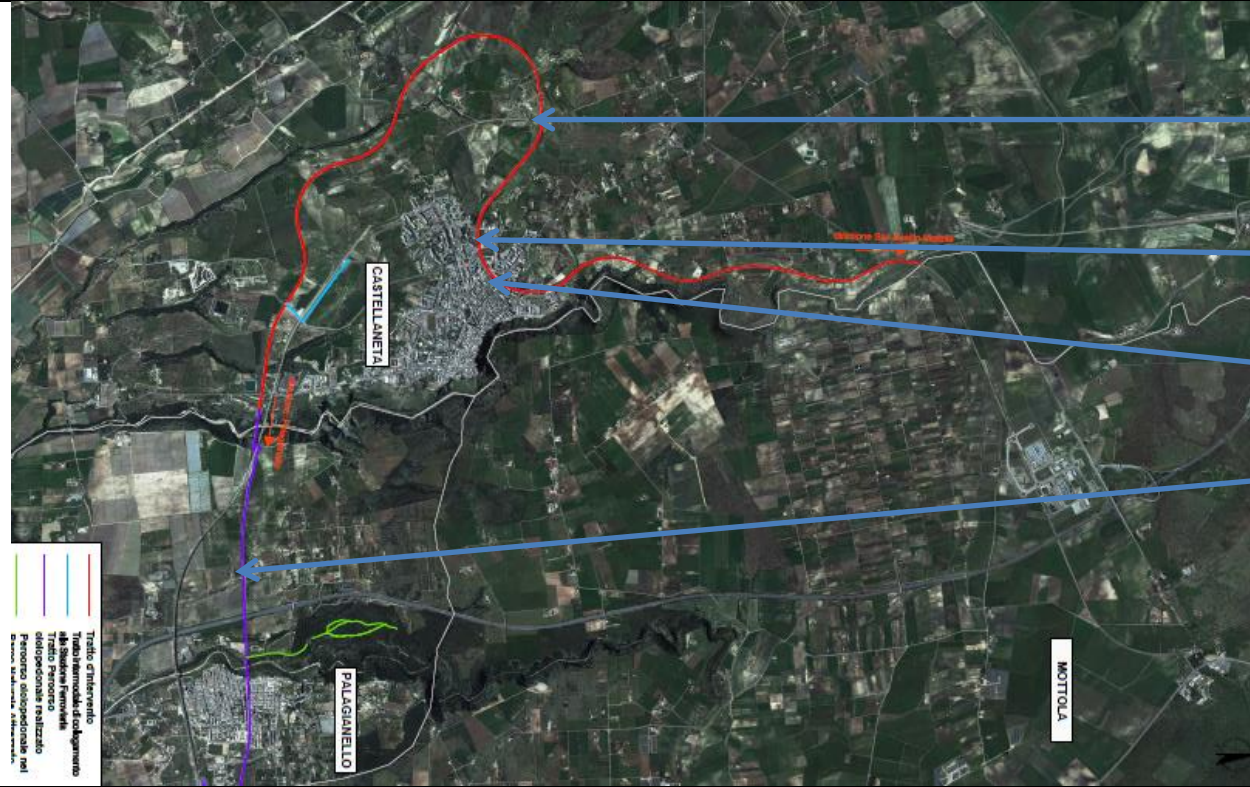
Zona 30 -6



Zona 30 -9



 COMUNE DI CASTELLANETA Piano Urbano della Mobilità Sostenibile P.U.M.S.	
INTERVENTO	ST_07_I_01 Connessione alla rete delle ciclovie
Zona di traffico	ZT_B2-F1-F2
DESCRIZIONE	
Con la presente strategia di intervento, da realizzarsi lungo il tratto di ferrovia dismessa in ambito urbano ed extraurbano del Comune di Castellaneta della Provincia di Taranto, si intende creare un interconnessione con il percorso ciclabile realizzato nel Comune di Palagianello e con il percorso da realizzarsi lungo la restante parte del tratto di ferrovia dismessa nell'ambito del Comune di Mottola – San Basilio e del Comune di Gioia del Colle. Sviluppandosi interamente all'interno del comune di Castellaneta, sia in ambito urbano che periurbano, creerebbe un collegamento da e per le zone di traffico B2, F1 e F2. Tale intervento si integra le azioni di cui alla ST_01_05 e ST_02_01 creando una rete di percorsi ciclabili collegano tutte le aree urbane e periurbane del comune e interconnettendo i punti di scambio intermodali previsti. Attraversando anche zone di particolare pregio paesaggistico, ed interconnettendosi con gli itinerari ciclopeditoni regionali e nazionali, si realizzerebbe una vera e propria greeway con conseguente opportunità di poter generare anche economia di scala attorno al concetto della mobilità sostenibile.	
Costo	Euro 1.500.000



- Tratto da realizzarsi. Comune di Castellaneta
- Tratto da realizzarsi all'interno dell'armatura urbana Comune di Castellaneta
- Tratto da integrarsi con la ST_02_01
- Tratto esistente. Comune di

