



COMUNE DI CASTELLANETA

(PROVINCIA DI TARANTO)

DELIBERAZIONE COPIA DELLA GIUNTA COMUNALE

N.ro 83 Reg. Gen. DATA 31/05/2017	OGGETTO: Adozione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile per il Comune di Castellana.
--	--

L'anno DUEMILADICIASSETTE, il giorno TRENTUNO del mese di MAGGIO, alle ore 14,15 nella sala delle adunanze del Comune suddetto, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

GUGLIOTTI avv. Giovanni	SINDACO	presente
CELLAMARE sig. Alfredo Oscar	VICESINDACO	presente
PRENNA ins. Giovanni	ASSESSORE	assente
DE MARINIS dott. Gianrocco	ASSESSORE	presente
D'ETTORRE dott.ssa Anna Rita	ASSESSORE	presente
RUBINO Sig. Alessandro	ASSESSORE	presente

ASSISTE e partecipa alla seduta il Sig. SICURO dr. Giovanni in qualità di VICE SEGRETARIO.

ASSUME la presidenza il Sig. GUGLIOTTI avv. Giovanni in qualità di SINDACO, il quale, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Relazione sull'argomento il Sindaco Avv. Giovanni Gugliotti

PREMESSO che:

- con deliberazione n. 5 del 09/06/2017 il Consiglio Comunale prendeva atto delle linee programmatiche di governo che prevedevano, al punto A.4 Commercio e Artigianato "Nuovo piano per la viabilità sia per Castellaneta che per Castellaneta Marina";
- Il Comune di Castellaneta, al fine di individuare gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale e minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata, ha avviato il processo di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) sin dall'anno 2014, in linea con il documento *Guidelines Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan*, prodotto dalla Commissione europea nello stesso anno.
- Il PUMS è uno strumento *dinamico, che individua obiettivi strategici e obiettivi tattici misurabili, interventi e tempi di realizzazione. Esso prevede la costante verifica del raggiungimento degli obiettivi fissati e l'eventuale individuazione di azioni ulteriori per perseguire gli obiettivi con maggiore efficacia; Il Piano partecipato e condiviso con i portatori di interesse (stakeholders), tiene conto della sostenibilità economica, sociale e ambientale delle scelte.*
- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) si concretizza nell'individuazione di una serie di interventi sul sistema della mobilità cittadina, tra essi coordinati, tendenti ad ottimizzare le condizioni di sostenibilità della mobilità urbana riferita al centro cittadino ed al territorio comunale. Esso potrà avere un orizzonte temporale di medio lungo periodo e dovrà considerare tutti gli elementi del sistema dei trasporti, comprese le infrastrutture esistenti e future. Il processo di partecipazione è parte integrante della costruzione del Piano e sta alla base del riconoscimento delle criticità, della definizione degli obiettivi, della costruzione degli scenari d'azione e della loro valutazione sociale, economica ed ambientale.

Dato atto che l'Amministrazione Comunale di Castellaneta per le esigenze suddette, ha avviato un processo di riorganizzazione strutturale della mobilità urbana improntata sui principi della sostenibilità ambientale;

Considerato che il P.U.M.S. rappresenta lo strumento cardine a carattere strategico di pianificazione e programmazione relativo al sistema della mobilità locale e ai suoi rapporti con il territorio che va ad integrarsi in maniera coordinata con gli altri strumenti di pianificazione previsti dalla normativa vigente.

Dato atto che con atti dirigenziali n. 149 del 31.12.2013 e n. 18 del 28.02.2015 veniva perfezionato incarico per la redazione dello Studio di fattibilità del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile per il Comune di Castellaneta.

Che con successiva deliberazione della Giunta Comunale n. 120 del 06.08.2014 si approvava il predetto Studio di fattibilità.

Dato atto che:

- con Decisione C (2015) 5854 del 13.08.2015 la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale 2014-2020 che nella versione definitiva della piattaforma SFC è stato approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 1735 del 6.10.2015;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18.09.2015 sono state fornite le prime indicazioni per l'ammissione a finanziamento con le risorse a valere sulle Azioni 4.4, 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4 del P.O.R. FESR 2014- 2020;

- la Giunta Regionale con deliberazione n. 582 del 26 aprile 2016 ha approvato la metodologia e i criteri di selezione delle operazioni approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- nell'ambito del P.O.R. Puglia FESR - FSE 2014-2020, l'Asse prioritario IV "Energia sostenibile e qualità della vita" individua l'Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane" che persegue il risultato di aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso le seguenti azioni: a) Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto; b) Interventi di mobilità sostenibile urbana e suburbana anche promuovendo l'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale; c) Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l'integrazione tariffaria; d) Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub.
- Con deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18/09/2015 si è dato atto che per l'attuazione degli interventi di realizzazione di piste ciclabili a valere sull'azione 4.4 si procederà con appositi avvisi a cura del Servizio, nei quali saranno previsti criteri di priorità per gli interventi già oggetto di finanziamento comunitario ed in seguito finanziati, a condizione che le stesse opere siano dotati di progetti cantierabili.
- Con deliberazione di Giunta Regionale n. 1773 del 23/11/2016 sono state approvate le linee di indirizzo dell'Asse IV - Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane" del P.O.R. Puglia FESR FSE 2014 - 2020;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18.09.2015 si è dato atto che le operazioni a valere sull'azione azione 4.4. verranno selezionate mediante avvisi a cura del Servizio; - che nella suddetta deliberazione è prevista la realizzazione di "Percorsi ciclabili e/o ciclopedonali sia su scala micro locale che di medio lungo raggio" per una dotazione complessiva di € 12.000.000,00 e le operazioni verranno selezionate in coerenza con quanto previsto dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 582 del 26.04.2016 pubblicata sul BURP n. 56 del 16/05/2016, avente ad oggetto: P.O.R. FESR-FSE 2014- 2020. Presa d'atto della "Metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni" approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art. 110 lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013.
- Con Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL 24 marzo 2017, n. 11 ad oggetto: "P.O.R. Puglia FESR -FSE 2014-2020 - Asse IV - Azione 4.4 "Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali", veniva approvato Avviso riservato ai Comuni a valere sul citato P.O.R. Puglia.
- La finalità del predetto Avviso è l'individuazione, a seguito della presentazione di manifestazioni di interesse da parte dei soggetti aventi titolo, di progetti funzionali ad aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane contribuendo allo sviluppo di infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale, anche attraverso iniziative di charginghub, mediante la: - realizzazione di una rete di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali sia su scala micro locale che di medio o lungo raggio, anche attraverso interventi di messa in sicurezza e/o segnalamento.
- Il termine per la presentazione delle istanze di candidatura è fissato: entro le ore 12 del sessantesimo giorno a partire dal giorno successivo alla data di pubblicazione sul BURP n. 45 del 13.04.2017 e, pertanto entro la data del 12 giugno 2017.

Considerato che il Comune di Castellaneta intende candidarsi per conseguire i finanziamenti previsti.

Che il progetto proposto deve necessariamente essere previsto in uno strumento di pianificazione della mobilità in area urbana approvato o in un documento di pianificazione a scala urbana che, al di là della sua tipologia, possa essere considerato un piano della mobilità cittadina basato su due

elementi essenziali richiamati dall'Accordo di Partenariato 2014/2020 e cioè, il concetto di sostenibilità e l'approccio integrato.

Considerata pertanto la necessità per questo Ente di dotarsi di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile atteso:

- la segnalata criticità dei flussi di traffico all'interno del centro abitato di Castellaneta città;
- la non secondaria esigenza di riorganizzare la mobilità nella zona turistico-residenziale di Castellaneta Marina al fine di ottimizzare le esigenze di fruibilità del litorale e delle strutture turistiche;
- l'esigenza di ricercare mezzi e strutture di mobilità alternativa, di razionalizzare i flussi di merci e la distribuzione e di consentire un significativo abbattimento dei livelli di inquinamento acustico ed atmosferico;
- la necessità di garantire maggiori e più adeguati standards di sicurezza per gli utenti deboli e favorire la mobilità ciclistica;

Dato atto che su impulso dell'Amministrazione Comunale, con determinazione dirigenziale VIII Area n. 128 del 04.05.2017 veniva conferito incarico professionale per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il Comune di Castellaneta.

Visto il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile predisposto, a seguito dell'incarico conferito, dall'ing. Adele D'Erchia come presentato al n. 12497 in data 29 maggio 2017 del protocollo generale;

Dato atto che il predetto Piano è costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione Generale
- Allegato 1 – Incidentalità
- Allegato 2 - Indagini di Traffico
- Allegato 3 - Rapporto ambientale preliminare ai fini della verifica di assoggettabilità a VAS
- Tavola ST_01_I_01 - Interscambio modale nei pressi del polo ospedaliero;
- Tavola ST_01_I_02 - Interscambio modale nei pressi del campo sportivo De Bellis;
- Tavola ST_01_I_03 e ST_01_I_04 - Sistema di mobilità ciclabile a Castellaneta Marina;
- Tavola ST_01_I_05 - Percorsi ciclabile a Castellaneta;
- Tavola ST_02_I_02 - Recupero funzionale tratto ex ferrovia in ambito urbano;
- Tavola ST_02_I_02_a - Riduzione del carico veicolare. Zona di Traffico A2 (Soluzione a);
- Tavola ST_02_I_02_b - Riduzione del carico veicolare. Zona di traffico A2 (soluzione b);
- Tavola ST_05_I_01 - Messa in sicurezza via di Taranto c/o oratorio Don Bosco;
- Tavola ST_05_I_02_a - Messa in sicurezza via di Taranto c/o scuola ITI "Q. Flacco" (soluzione a);
- Tavola ST_05_I_02_b - Messa in sicurezza via di Taranto c/o scuola ITI "Q. Flacco" (soluzione b);
- Tavola ST_05_I_03 – Potenziamento Zone 30;
- Tavola ST_07_I_01 Connessione alla rete delle ciclovie

Vista la Legislazione Nazionale e Regionale in materia e, in particolare:

1. D.Lgs. n.163/2006, Codice dei Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione della direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE;
2. Legge 24.11.2000 n. 340 "Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi – art. 22 Piani urbani di mobilità;
3. piano generale dei trasporti e della logistica, approvato con D.P.R. 14.03.2001 "Nuovo piano generale dei trasporti e della logistica" e relativo documento tecnico;
4. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – I Piani Urbani della Mobilità – Linee Guida.

5. Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Quaderni del Piano Generale dei Trasporti n. 2/1999 - Politiche per il Trasporto Locale - Linee Guida per la redazione e la gestione dei Piani Urbani della Mobilità (PUM) 1999;
6. Piano Generale dei Trasporti e della Logistica approvato con D.P.R. 14.03.2001 "nuovo piano generale dei trasporti e della logistica e relativo documento tecnico";
7. Piano Nazionale di Sicurezza Stradale (PNSS) del 2002, in coerenza con gli obiettivi indicati dalla legge 144/99;
8. Ministero dei Trasporti - Piano Generale della Mobilità (legge Finanziaria 2007) - Ottobre 2007.
9. Legge regionale sui piani di mobilità ciclistica 23 gennaio 2013/1 "interventi per favorire la mobilità ciclistica"
10. Deliberazione della Giunta Regionale 13 dicembre 2016, n. 2028 ad oggetto: "sottoscrizione protocollo d'intesa con Euromobility"

Visto il D. Lgs. 267/2000, in particolare, l'articolo 38 e l'articolo 48.

Ritenuto ricorrere i motivi urgenti e improrogabili per l'adozione del presente atto, attesa la necessità di consentire al Comune di Castellaneta di concorrere e conseguire un importante fonte di finanziamento per la riqualificazione del proprio territorio.

Considerato che secondo la letteratura tecnica, il PUMS è un documento di piano strategico costruito su strumenti di pianificazione che tiene conto dei principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare i bisogni di mobilità attuali e futuri degli individui al fine di migliorare la qualità della vita nelle città.

Considerato altresì che l'adozione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile è uno strumento necessario per partecipare alla manifestazione di interesse sopra specificata indetta dalla regione Puglia e che, l'adottando Piano è aperto e strutturato per accogliere successive proposte/osservazioni integrative e complementari fino alla sua definitiva approvazione.

Ritenuto che il procedimento di approvazione del P.U.M.S. pur non essendo quello di uno strumento urbanistico attuativo del PRG, potrebbe incidere nella sua evoluzione sulle previsioni urbanistiche generali e comunque, l'assenza di indicazioni specifiche circa le procedure per l'approvazione del PUMS ne suggeriscono l'adozione in analogia con l'iter previsto per l'approvazione dei "piani urbani del traffico" di cui alla direttiva del Ministero dei lavori Pubblici 24.06.1995 che prevede la competenza della Giunta comunale.

Considerato che l'adozione della Giunta consente l'avvio dell'iter istruttorio necessario per la successiva definitiva approvazione in seno al Consiglio Comunale (a titolo esemplificativo: pubblicazione, acquisizione delle osservazioni, procedura di assoggettabilità a VAS, trasmissione ai vari Enti);

Che, lo stesso provvedimento di adozione della Giunta deve essere poi portato alla ratifica del primo Consiglio Comunale utile, secondo il principio amministrativo generale che prevede i piani tra le prerogative Consiliari.

Propone alla Giunta, per i motivi che precedono, di adottare il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile per il Comune di Castellaneta.

Il Sindaco
Avv. Giovanni Gughotti



LA GIUNTA COMUNALE

Udita la proposta del Sindaco;

Considerato che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un documento strategico a supporto delle attività dell'Amministrazione Comunale presente e futura;

Che l'art. 22 della legge n. 340 del 24/11/2000 individua la visione della città in termini di mobilità e ne delinea i progetti di sistema come insieme organico di interventi, azioni e misure finalizzate ad assicurare il fabbisogno di mobilità della popolazione e al tempo stesso di ridurre i livelli di inquinamento e aumentare la sicurezza nella circolazione;

Che fra gli obiettivi strategici del Comune di Castellaneta, come individuati dallo Statuto Comunale, vi è la salvaguardia dell'ambiente e pertanto anche il conseguente incremento di sistemi di mobilità alternativa ecosostenibili;

Visto il *"Rapporto Ambientale Preliminare ai fini della Verifica di Assoggettabilità a VAS"*, che costituisce parte integrante del Piano.

Acquisito il prescritto parere di regolarità tecnica a norma dell'articolo 49 del D. Lgs. 267/2000
Il Responsabile Area VIII
dott. Paolo Larizza

Dato atto che il presente atto deliberativo non comporta nell'immediato riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e, pertanto, non necessita parere da parte del responsabile del Servizio Finanziario;

RITENUTO, pertanto, di adottare la suddetta proposta, con votazione, resa in forma palese mediante alzata di mano,

DELIBERA

1. **di dare atto** che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **di adottare** il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile per il Comune di Castellaneta costituito dai seguenti elaborati allegati come parte integrante e sostanziale del presente deliberato:
 - a. Relazione Generale
 - b. Allegato 1 - Incidentalità
 - c. Allegato 2 - Indagini di Traffico
 - d. Allegato 3 - Rapporto ambientale preliminare ai fini della verifica di assoggettabilità a VAS
 - e. Tavola ST_01_I_01 - Interscambio modale nei pressi del polo ospedaliero;
 - f. Tavola ST_01_I_02 - Interscambio modale nei pressi del campo sportivo De Bellis;
 - g. Tavola ST_01_I_03 e ST_01_I_04 - Sistema di mobilità ciclabile a Castellaneta Marina;
 - h. Tavola ST_01_I_05 - Percorsi ciclabile a Castellaneta;
 - i. Tavola ST_02_I_02 - Recupero funzionale tratto ex ferrovia in ambito urbano;
 - j. Tavola ST_02_I_02_a - Riduzione del carico veicolare. Zona di Traffico A2 (Soluzione a);
 - k. Tavola ST_02_I_02_b - Riduzione del carico veicolare. Zona di traffico A2 (soluzione b);
 - l. Tavola ST_05_I_01 - Messa in sicurezza via di Taranto c/o oratorio Don Bosco;
 - m. Tavola ST_05_I_02_a - Messa in sicurezza via di Taranto c/o scuola ITI "Q. Flacco" (soluzione a);

- n. Tavola ST_05_I_02_b - Messa in sicurezza via di Taranto c/o scuola ITI "Q. Flacco" (soluzione b);
 - o. Tavola ST_05_I_03 - Potenziamento Zone 30;
 - p. Tavola ST_07_I_01 Connessione alla rete delle ciclovie
- 3. Di demandare al Responsabile dell'Area VIII per gli adempimenti successivi di concerto con i Responsabili della IV e V Area;
 - 4. Di dare atto che il presente provvedimento sarà sottoposto a ratifica nel primo Consiglio Comunale utile.

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Con voti unanimi e favorevoli, resi per alzata di mano

D E L I B E R A

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134, c.4 D.L. 18.8.2000 n. 267, per fornire in tempi brevi il supporto necessario agli atti successivi per investimenti;

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO:

IL PRESIDENTE

f.to GUGLIOTTI Avv. Giovanni

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE

f.to SICURO dr. Giovanni

Si DICHIARA che la presente copia è conforme all'originale depositata agli atti di questo Comune.

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE

SICURO dr. Giovanni

SI CERTIFICA CHE la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 124 c. 1 D.Lvo 267/00 e dell'art. 32 c. 1 L. 69/09 e ss. mm. ed ii., è stata affissa all'Albo Pretorio ON-LINE il 06/06/2017 e vi resterà per 15 giorni consecutivi fino al 21/06/2017;

CHE, ai sensi dell'art. 125 D.Lvo 267/2000, contestualmente viene data comunicazione in elenco ai capigruppo consiliari.

Addi, (prot. n. 13082),

- 6 GIU. 2017

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE

SICURO dr. Giovanni

ESEGUIBILITA' - ESECUTIVITA'

[] -

[X] - La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva dall' Organo deliberante

IL VICE SEGRETARIO

f.to SICURO dr. Giovanni

[] - La presente deliberazione è divenuta esecutiva dal ___/___/201___ in quanto:

() - Decorsi 10gg. Dalla pubblicazione all'Albo Pretorio

- ()- Decorsi, senza esito, 15 gg. dalla richiesta di esame al difensore civico

- ()- Confermata da Consiglio Comunale con atto n. del

- ()-

IL VICE SEGRETARIO

SICURO dr. Giovanni

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, che sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sull'Albo On Line di questo Comune.