



COMUNE DI CASTELLANETA

(PROVINCIA DI TARANTO)

DELIBERAZIONE COPIA DELLA GIUNTA COMUNALE

N.ro	166 Reg. Gen.	OGGETTO: "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" adesione del Comune di Castellana Grotte".
DATA	23/12/2016	

L'anno DUEMILASEDICHI, il giorno VENTITRE del mese di DICEMBRE, alle ore 12,40 nella sala delle adunanze del Comune suddetto, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

GUGLIOTTI avv. Giovanni	SINDACO	presente
CELLAMARE sig. Alfredo Oscar	VICESINDACO	assente
PRENNA ins. Giovanni	ASSESSORE	presente
DE MARINIS dott. Gianrocco	ASSESSORE	presente
D'ETTORRE dott.ssa Anna Rita	ASSESSORE	presente
RUBINO Sig. Alessandro	ASSESSORE	presente

ASSISTE e partecipa alla seduta il Sig. SICURO dr. Giovanni in qualità di VICE SEGRETARIO.

ASSUME la presidenza il Sig. GUGLIOTTI avv. Giovanni in qualità di SINDACO, il quale, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Premesso:

- che in data 20 luglio 2016, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ha emanato il Decreto n. 208 del 20 luglio 2016, con cui ha approvato il *"Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro"*;
- che l'obiettivo del Decreto, in linea con gli obiettivi comunitari, è di ridurre le emissioni di gas serra derivanti dal settore dei trasporti;
- che la finalità del decreto è di incentivare iniziative strutturali di mobilità sostenibile per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro con mezzi di trasporto sostenibili.

Considerato:

- che il Decreto individua come soggetti destinatari del Programma sperimentale gli Enti locali, finanziando *"... progetti predisposti da uno o più Enti Locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti"*, assumendo a riferimento per il calcolo della popolazione residente quella calcolata *"... alla fine del penultimo anno precedente per le Province e i Comuni secondo i dati dell'Istituto Nazionale di Statistica..."*;
- che i progetti sono cofinanziati dal Ministero con una percentuale non superiore al 60% del totale dei costi ammissibili, IVA esclusa. L'importo massimo del cofinanziamento del Ministero è pari ad € 1.000.000,00; l'importo minimo di cofinanziamento del Ministero è pari ad € 200.000,00;
- che sono finanziabili prioritariamente le seguenti tipologie di progetti:
 - c) progetti di mobilità sostenibile casa-scuola rivolti alle scuole primarie e secondarie che abbiano istituito la figura del mobility manager scolastico:
 1. progetti di bicibus e pedibus, comprensivi degli interventi infrastrutturali necessari a mettere in sicurezza i percorsi individuati;
 2. interventi di riduzione e allontanamento del traffico e della sosta veicolare in prossimità degli edifici scolastici;
 3. realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti casa-scuola in sicurezza e autonomia, in bicicletta o a piedi, tra cui le corsie ciclabili e le zone 30;
 4. programmi di formazione alla mobilità sostenibile, alla sicurezza stradale e alla guida ecologica e sostegno a uscite didattiche e gite scolastiche in treno, bicicletta o col trasporto pubblico locale;
 5. realizzazione di parcheggi per biciclette protetti all'interno o presso le aree di pertinenza degli edifici scolastici;
 - d) progetti di mobilità sostenibile casa-lavoro:
 1. progetti aziendali per il riconoscimento del buono mobilità ai lavoratori di aziende dotate di mobility manager e piano spostamenti casa-lavoro;
 2. progetti per la dotazione di piattaforme e strumenti per la promozione e sviluppo del car-pooling per gli spostamenti verso i luoghi di lavoro;
 3. realizzazione di parcheggi per biciclette protetti per dipendenti e studenti universitari, presso le sedi di lavoro e le università;
 4. realizzazione di postazioni per bike-sharing e car-sharing presso le sedi di lavoro e le università.

Tenuto conto:

- che gli Enti Locali che intendono partecipare in forma associata al "*Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*" sono tenuti ad attenersi a quanto previsto dal Decreto Legislativo del 18 agosto 2000, n 267 (T.U.E.L.) in tema di forme associative (Capo V, Titolo II, Parte I);
- che sono ammissibili i progetti presentati da più Enti Locali che abbiano sottoscritto una Convenzione;
- che tale Convenzione ha come finalità quella di incentivare iniziative strutturali di mobilità sostenibile per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro con mezzi di trasporto sostenibili; in linea con gli obiettivi nazionali e comunitari di riduzione delle emissioni di gas serra derivanti dal settore dei trasporti;
- che la partecipazione al Programma sperimentale avviene attraverso la presentazione di un progetto, redatto secondo i contenuti definiti dal D.M. 208 del 20 luglio 2016;
- che le azioni previste nel progetto saranno attuate nei singoli comuni associati, così come previsto e definito nel progetto;
- che l'importo complessivo del progetto da candidare a finanziamento è pari ad € 334.000,00;
- che l'importo spettante al Comune di Castellaneta è pari ad € 42.985,00.
- che la quota di cofinanziamento a carico del bilancio di questo Ente, definita dal "*Programma sperimentale*" nella percentuale del 40% dell'importo totale di progetto, è pari ad € 17.194,00;
- che l'Associazione culturale "*Spazi Mobili*", ha elaborato una proposta progettuale, allegata al presente atto (Allegato A), da candidare al suddetto "*Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*";
- che da incontri avuti con i rappresentanti delle amministrazioni comunali di Massafra, Crispiano, Laterza, Mottola, Palagianello, Palagiano, Statte e con la Presidente dell'Associazione "*Spazi Mobili*" è emersa la volontà di partecipare al "*Programma sperimentale*", condividendo la proposta progettuale ed aderendo alla stipula della Convenzione.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, si ritiene:

- di dover prendere atto del progetto presentato dall'Associazione "*Spazi Mobili*", allegato al presente atto (Allegato A) quale parte integrante e sostanziale;
- di ritenere candidabile il suddetto progetto al finanziamento del "*Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*";
- di dare mandato al dirigente dell'Area Finanziaria di stanziare l'importo di € 17.194,00 sul bilancio di previsione dell'Ente per l'anno 2017;

Tutto ciò premesso, l'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie innanzi illustrate, propone l'adozione del seguente provvedimento quale atto finale di specifica competenza della Giunta Comunale

L'Assessore ai Trasporti

 Dott.ssa Anna Rita D'Ettore

LA GIUNTA COMUNALE

Preso atto della proposta dell'Assessore ai Trasporti e ritenuta la stessa meritevole di approvazione;

Acquisito il prescritto parere di regolarità tecnica dal Responsabile del Servizio interessato, a norma dell'articolo 49 comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267

Il Responsabile del Servizio
Dott. Paolo Larizza

Acquisito altresì il prescritto parere di regolarità contabile da parte, dal Responsabile del Servizio Finanziario, a norma dell'articolo 49 comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267

Il Responsabile del Servizio
Dott.ssa Francesca Capriulo

Visto lo Statuto Comunale;
Visto il Vigente Regolamento di contabilità;
Visto il D. Lgs. n. 267/2000

Con voti unanimi, favorevoli, resi nelle forme di legge

DELIBERA

per quanto esposto in narrativa che qui si ha per integralmente riportato per costituire parte integrante e sostanziale:

1. di prendere atto della proposta progettuale elaborata dall'Associazione "Spazi Mobili", allegata al presente atto (Allegato A) quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di ritenere candidabile, previo condivisione da parte degli altri Comuni interessati (Massafra, Crispiano, Laterza, Mottola, Palagianello, Palagiano, Statte) il succitato progetto al finanziamento del "*Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*";
3. di rinviare a successivi atti dirigenziali l'impegno delle somme pari ad € 17.194,00 quale quota di cofinanziamento assicurata dal Comune di Castellaneta;
4. di trasmettere la presente deliberazione ai Comuni di Massafra, Crispiano, Laterza, Mottola, Palagianello, Palagiano, Statte per gli adempimenti di loro competenza.
5. di dichiarare con separata votazione unanime e favorevole, resa nelle forme di legge, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267

Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro- DM 208/2016
 MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
 Proposta progettuale

La presente proposta progettuale è formulata in risposta al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro (DM 208/2016) e intende realizzare azioni coerenti con le sue finalità: ridurre le emissioni e le concentrazioni degli inquinanti derivanti dalle fonti mobili, prioritariamente di gas climalteranti, limitare e abbattere le emissioni e le concentrazioni degli inquinanti derivanti dalle fonti mobili. Le azioni progettuali, richieste dal programma sperimentale e presenti nel progetto, hanno la capacità di incidere sulla riduzione di consumi di carburante, delle emissioni inquinanti, dei flussi di traffico privato, della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e/o delle sedi di lavoro e in generale sul miglioramento delle condizioni di mobilità.

La proposta progettuale consiste nella realizzazione di attività denominate "PEDIBUS" e di altre azioni integrate ad esse.

Le azioni integrate alle attività di "PEDIBUS" consistono in:

- realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti casa scuola a piedi o in bicicletta tra cui le corsie ciclabili e le zone 30;
- realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale guida ecologica;
- realizzazione di programmi di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici.

Il progetto, per raggiungere risultati significativi, prevede la realizzazione di un programma di sensibilizzazione ed educazione volto a promuovere la mobilità sostenibile nel tragitto casa-scuola, con l'intento di sviluppare un più ampio percorso di educazione a comportamenti responsabili e consapevoli, coinvolgendo i bambini della fascia di età 6 – 11 anni, e rispettivi genitori, sui temi dell'autonomia, del rispetto delle regole, della salvaguardia dell'ambiente, della conoscenza del territorio e dell'educazione alla mobilità alternativa.

Le opere infrastrutturali connesse alla realizzazione delle azioni di "PEDIBUS" e finalizzate al miglioramento della "camminabilità urbana" e alla protezione dei pedoni e dei ciclisti, saranno poste a cura delle singole amministrazioni comunali in coerenza con la programmazione delle opere pubbliche.

Per la buona riuscita dell'intero progetto i contenuti in esso previsti che riguardano l'educazione e la formazione sono fondamentali per far sì che servizi e interventi predisposti abbiano reali ricadute positive e durature nel tempo.

L'intero progetto sarà realizzato in maniera indipendente nei singoli comuni coinvolti, attraverso la predisposizione di otto macro-fasi di intervento che saranno replicate nei diversi territori. Le singole proposte progettuali, scaturite da percorsi partecipativi con bambini e genitori, terranno invece conto delle specificità territoriali per rispondere in maniera più puntuale possibile alle necessità delle singole comunità coinvolte.

Il progetto sarà dunque realizzato in maniera indipendente in ogni singolo Comune e sviluppato in otto macro-fasi:

1. avvio del percorso educativo e formativo sui temi della mobilità sostenibile e della guida ecologica;
2. coinvolgimento degli Istituti Comprensivi e dei singoli plessi scolastici interessati alla predisposizione del servizio PEDIBUS e raccolta delle adesioni;



Associazione **Spazi Mobili** C.F. 93470710729
spazimobili@gmail.com | www.spazimobili.wordpress.com

3. progettazione partecipata con i bambini e rispettivi genitori per individuare le linee del PEDIBUS di servizio ai singoli plessi scolastici e le modalità di gestione del servizio;
4. realizzazione della segnaletica creativa e dei kit da consegnare ai fruitori del servizio;
5. avvio dei lavori di miglioramento della camminabilità urbana lungo i percorsi individuati nei laboratori di progettazione partecipata di cui sopra;
6. predisposizione da parte delle Pubbliche Amministrazioni del regolamento della sosta degli autoveicoli in prossimità degli Istituti Scolastici e definizione delle aree di rispetto;
7. individuazione di zone 30 e realizzazione delle stesse;
8. monitoraggio e valutazione dei risultati raggiunti.

La metodologia di intervento descritta, che prevede una parte di azioni comuni ed un'altra studiata in modo specifico per le singole realtà territoriali con l'ausilio della diretta partecipazione dei cittadini coinvolti nelle azioni, permette al progetto da un lato, di porre fin dall'inizio del percorso progettuale regole chiare e condivise tra le amministrazioni comunali coinvolte, individuando un *modus operandi* capace di adattarsi facilmente alle esigenze eterogenee dei vari ambiti comunali; dall'altro di essere riconoscibile su un territorio più vasto, facilitando la promozione e la comunicazione dei singoli interventi, e dunque una più ampia partecipazione della comunità.

Il progetto coinvolge i seguenti Comuni e le relative scuole primarie:

Comuni	Abitanti (Istat 2014)
Massafra	32.780
Castellaneta	17.194
Mottola	16.155
Palagiano	16.120
Laterza	15.284
Statte	14.190
Crispiano	13.744
Palagianello	7.892
	Tot. 133.359

Dimensionamento economico del progetto

Il "Programma sperimentale" del Ministero dell'Ambiente mette a disposizione un importo minimo di cofinanziamento pari a 200.000 € che copre una percentuale non superiore al 60% del totale dei costi ammissibili, IVA inclusa. Il costo minimo del progetto quindi è pari a 334.000 €. La soglia dimensionale minima stabilita dal "programma sperimentale" è una popolazione di 100.000 abitanti.

Volendo così dimensionare il progetto proporzionalmente alla dimensione dei Comuni partecipanti, si profilano quanto segue:

Dividendo il costo minimo del progetto 334.000 € per la popolazione totale di tutti i comuni si ottiene:

$$334.000 : 133.359 = 2,5 \text{ €/ab}$$

Comuni	Abitanti (Istat 2014)	Costo totale progetto (n. ab. X 2,5 €/ab.)	Cofinanziamento 60% MiniAmbiente	Finanziamento 40% Comuni
Massafra	32.780	82.098,00	49.258,80	32.839,20
Castellaneta	17.194	42.985,00	25.790,01	17.194,00



Associazione **Spazi Mobili** C.F. 93470710729
spazimobili@gmail.com | www.spazimobili.wordpress.com

Mottola	16.155	40.387,50	24.232,50	16.155,00
Palagiano	16.120	40.300,00	24.180,00	16.120,00
Laterza	15.284	38.210,00	22.926,00	15.284,00
Statte	14.190	35.475,00	21.285,00	14.190,00
Crispiano	13.744	34.360,00	20.616,00	13.744,00
Palagianello	7.892	19.730,00	11.838,00	7.892,00
Totale	133.359	334.000,00	200.400,00	133.600,00

N.B Non è richiesta alcuna suddivisione percentuale pro quota del cofinanziamento tra i comuni partecipanti. Ciascun comune può quindi decidere di partecipare con un finanziamento minore o maggiore e quindi con un minore o maggiore cofinanziamento fermo restando che la soglia minima del costo totale del progetto è di € 334.000.

Spese tecniche nella misura massima del 12% di cui:

- max 5% progettazione;
- 7% altre spese tecniche.

Spese di comunicazione nella misura massima del 5%.



Associazione **Spazi Mobili** C.F. 93470710729

spazimobili@gmail.com | www.spazimobili.wordpress.com

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO:

IL PRESIDENTE

F.to GUGLIOTTI Avv. Giovanni

IL SEGRETARIO COMUNALE

f.to SICURO dr. Giovanni

SI DICHIARA che la presente copia è conforme all'originale depositata agli atti di questo Comune.



IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
SICURO dr. Giovanni

SI CERTIFICA CHE la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 124 c. 1 D.Lvo 267/00 e dell'art. 32 c. 1 L. 69/09 e ss. mm. ed ii., è stata affissa all'Albo Pretorio ON-LINE il 28/12/2016 assessore alle Pe vi resterà per 15 giorni consecutivi fino al 12/01/2017;

CHE, ai sensi dell'art. 125 D.Lvo 267/2000 contestualmente viene data comunicazione in elenco ai capigruppo consiliari.

Addi

28 DIC. 2016

(prot. n. 32785)



IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
SICURO dr. Giovanni

ESEGUIBILITA' - ESECUTIVITA'

[] -

[X]- La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva dall'Organo deliberante

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to SICURO dr. Giovanni

[] - La presente deliberazione è divenuta esecutiva dal ___/___/201___ in quanto:

() - Decorsi 10gg. Dalla pubblicazione all'Albo Pretorio

- ()- Decorsi, senza esito, 15 gg. dalla richiesta di esame al difensore civico

- ()- Confermata da Consiglio Comunale con atto n. del

- ()- _____

IL VICE SEGRETARIO
SICURO dr. Giovanni