



Punto nr 5 all'ordine del giorno:

Progetto di intersezione rotatoria tra la SP 13, SP 10 e la strada comunale 130 in agro di Castellana Grotte. Approvazione progetto definitivo adozione della variante allo strumento urbanistico.

PRESIDENTE

Prego Sindaco.

SINDACO

Grazie. Io su questo punto vorrei che relazionasse il Consigliere Provinciale, uno perchè ha seguito lui più di me, anche se da quando ero Consigliere Provinciale si discuteva di questo argomento ma lui più di me ha seguito quest'argomento ed è ovviamente tutti i giorni (...). E' opportuno che lui che sta seguendo più da vicino questa questione in Provincia relazioni a tutto il Consiglio.

Consigliere Walter ROCHIRA

Grazie Sindaco, grazie Presidente. Beh finalmente caro Annibale, caro Sindaco ci siamo, in relazione a quest'opera subito dopo la mia lezione e mi veniva consegnato lo stato dell'arte della progettazione. Una progettazione che era nello stato, posso dirlo, embrionale. Eravamo in presenza di un progetto preliminare approvato che necessitava di un di un quadro economico definito e certo in relazione anche alla mancata acquisizione dei preventivi Enel e Telecom che costituivano delle interferenze, degli impedimenti alla realizzazione dell'opera.

Definito il quadro economico il progetto veniva così presentato all'Amministrazione provinciale, la consegna del progetto definitivo avveniva il giorno del mio compleanno, ossia il 2 febbraio del 2017. Una volta validato il progetto da parte della Provincia, la stessa Provincia ha ritenuto opportuno ovviamente, ai fini dell'esecuzione, ai fini dell'esecutività del progetto, chiedere all'Amministrazione comunale la variante urbanistica e il parere di compatibilità paesaggistica che per il tramite del Comune veniva chiesto e viene chiesto alla sovrintendenza dei beni archeologici. Oggi, credo, siamo veramente alla fine di questo iter procedurale, alla fine di questo percorso, alla fine di questo parto che credo possa dare, credo dia alla luce un'opera stradale di reale utilità pubblica. Un'opera, ritengo, che prenda corpo dalla documentata pericolosità di tale intersezione, dal crescere dell'importanza di questa arteria che oggi vede lo sviluppo di attività. Un'opera che prende corpo dall'esigenza, dalla voglia sempre più accesa di maggior sicurezza da parte di chi percorre continuamente quella strada. Credo che sia un risultato da non attribuire al Consigliere Provinciale né al Sindaco di Castellana Grotte ma credo che sia un risultato di tutti coloro che sono attenti ad un territorio che sicuramente merita molto ma molto di più. Siamo in procinto anche di valutare ed è per questo che chiedo un voto favorevole ma siamo anche in procinto di valutare un altro progetto credo anche ambizioso per la funzionalità che questo ha sulla sp13 e che dovrebbe essere, Giovanni dammi conferma, l'allargamento dei ponticelli.

Voci in aula

Consigliere Walter ROCHIRA

Io credo che a breve ritorniamo in Provincia anche per prendere in considerazione questo progetto.



Interviene il Sindaco fuori microfono

Consigliere Walter ROCHIRA

Io credo che poi tra l'altro oltre (...). Prenderemo in considerazione questo progetto dell'allargamento dei ponticelli ma è anche da considerare un altro (...).

Voci in aula

Consigliere Walter ROCHIRA

Poi, concludendo, volevo anche valutare la possibilità ma questo poi è una cosa che vedremo, che stavo vedendo con il Segretario Comunale ma anche con l'ufficio tecnico, che l'Amministrazione possa richiedere alla Provincia, questa credo che sia un'idea, anche la concessione in uso delle aree all'interno delle rotatorie per migliorare l'immagine di tutta la sp13 che comunque costituisce un biglietto da visita per la marina. Questa è anche una idea su cui si possa lavorare. A questo punto io credo che, mi auguro che il parere tutti sia unanime e vi ringrazio.

PRESIDENTE

Prego Tanzarella.

Consigliere Roberto TANZARELLA

Ottima cosa, complimenti, era ora che questa opera venisse creata, quindi complimenti.

PRESIDENTE

Ci sono interventi? Io, purtroppo, dopo aver fatto il Consigliere Provinciale sono molto scettico, potranno fare le rotatorie, qualche allargamento ma il tratto che va dalla rotatoria all'altra rotatoria lo scordate, non si potrà mai allargare per dei lavori che sono successi nel 2000. Cioè, dalla mattina alla sera, caro Lello, si costruì una tubatura di acqua che andava dal parco del Marchese di Montecampio fino ai Villaggi e nessuno, ti posso assicurare, in Provincia ne sapeva niente. Ti lascio immaginare.

Adesso non si può andare perché fu fatto praticamente, per guadagnare tempo furono fatti, a fianco alla sp13, tutta tubatura. Bisognerebbe spostare tutta la tubatura, allargare.

Consigliere Vito PERRONE

C'era da parte del Sindaco una indicazione alternativa, se non ricordo male, se mi aiuta il Sindaco, c'è un contatto con il consorzio di bonifica, quindi andando al mare, il lato destro, che è in stato di abbandono, è praticamente occupato da un canale che trasportava l'acqua, il consorzio lo deve cedere all'Ente comunale o Provincia e lì, poi, si realizza la strada.

Concludo l'intervento, è un intervento importante e strategico per l'arteria in questione, per il settore agricolo in primis, che è la spina dorsale dell'economia Castellana Grotte, insieme al settore turistico. Ovviamente è molto pericoloso, poi non dimentichiamo che in quella arteria ci sono migliaia di macchine e molto spesso succedono incidenti.

Quindi mi auguro, auguro che ci sia una proposta concreta e un progetto anche sull'arteria, sull'allargamento che divide le due rotatorie. Grazie Presidente, ovviamente voto favorevole.



PRESIDENTE

Quindi passiamo alla votazione, visto che non ci sono altri interventi. Favorevoli al punto?

Non essendoci ulteriori richieste di intervento, il sig. Presidente pone in votazione, per alzata di mano, il punto nr 5 all'ordine del giorno in trattazione.

PRESIDENTE

14 favorevoli, unanimità. Pronta esecutività?

Non essendoci ulteriori richieste di intervento, il sig. Presidente pone in votazione, per alzata di mano, l'immediata eseguibilità del punto nr 5 all'ordine del giorno in trattazione.

PRESIDENTE

Unanimità. Ultimo punto all'ordine del giorno.

