

CURRICULUM VITAE

dott. ing. Giuseppe Iannucci

DATI ANAGRAFICI:

Nato a Fabriano (AN)

il 22 giugno 1971.

1. TITOLI DI STUDIO

Maturità scientifica presso il Liceo Scientifico L. Da Vinci di Manfredonia.

Laurea in Ingegneria Civile sezione Trasporti indirizzo Costruttivo presso il Politecnico di Bari il 24/02/2000, con tesi in Progettazione dei Sistemi di Trasporto dal titolo: "Progetto di ristrutturazione del porto di Manfredonia con funzioni peschereccia e turistica".

2. CORSI DI SPECIALIZZAZIONE POST-UNIVERSITARIA

Novembre 2000. "CORSO DI SPECIALIZZAZIONE PER IL MIGLIORAMENTO CONTINUO DEI PROCESSI AZIENDALI" patrocinato dal Politecnico di Bari e dall' I.P.E. (Istituto per ricerche ed attività educative); durata complessiva del corso: 48 ore.

Le tematiche affrontate riguardavano il BUSINESS EXCELLENCE MODEL, la CUSTOMER SATISFACTION, l'ACTION PLANNING, le principali tecniche di PROBLEM SOLVING, l'applicazione in campo aziendale delle norme ISO 9000 e 14000.

Marzo 2001. Corso di formazione teorico-pratica all'utilizzo dei software di calcolo strutturale, contabilità, geotecnica e topografia organizzato dalla S.T.S. (Software Tecnico scientifico).

Giugno 2001. Stage su "LO SVILUPPO ECO-SOSTENIBILE E LE CERTIFICAZIONI AMBIENTALI", presso la CCIAA di Lecce; durata: 2 giorni.

Le tematiche affrontate riguardavano le certificazioni ambientali EMAS e ISO 14000.

Maggio 2003. Seminario di formazione sul tema "Progettazione dell'impermeabilizzazione di Strutture Interrate" organizzato in Bari dall'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Bari.

Luglio 2003. Seminario di formazione sul tema "La Pietra Ricomposta Alchemia " organizzato in Bari dall'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Bari.

21-22 Settembre 2005. "INTERNATIONAL RAILWAY TELEMATICS CONFERENCE", Berlino, organizzata dall'International Railway Technology Consulting e da Eurail Press.

30 Aprile-3 Maggio 2006 . "CORE 2006 - CONFERENCE ON RAILWAY ENGINEERING", Melbourne, organizzata dalla Railway Technical Society of Australasia.

Settembre 2006. Short course “METHODS AND MODELS FOR TRANSPORTATION SYSTEMS ANALYSIS”, organizzato dall’ EURO Working Group on Transportation e dal Politecnico di Bari; durata del corso: 4 giorni.

26-29 Settembre 2006. “EWGT 2006 JOINT CONFERENCES”.

The 11th Meeting of the Euro Working Group on Trasportation : “ADVANCES IN TRAFFIC AND TRANSPORTATION SYSTEMS ANALYSIS” and Extra Euro conference on “ HANDLING UNCERTAINTY IN TRASPORTATION: ANALYSES, NEW PARADIGMS, APPLICATIONS AND COMPARISONS”, Bari, organizzata dal Dipartimento di Vie e Trasporti del Politecnico di Bari e dall’Euro Working Group on Trasportation.

11-12 Ottobre 2007, ITS ILS 2007 International Conference on Transportation and Logistics Integrated Systems, Cracovia.

Gennaio 2009. Primo classificato nel concorso pubblico, per esami, a n. 4 posti, di cui n. 2 con borsa di studio per l’ammissione al corso di dottorato di ricerca in "Sistemi di Vie e Trasporti, Territorio ed Innovazione Tecnologica" (XXIV ciclo). Secondo classificato nel concorso pubblico, per esami, a n. 4 posti, di cui n. 2 con borsa di studio per l’ammissione al corso di dottorato di ricerca in "Ingegneria per l’Ambiente e il Territorio" (XXIV ciclo).

Iscrizione al corso di dottorato di ricerca in "SISTEMI DI VIE E TRASPORTI, TERRITORIO ED INNOVAZIONE TECNOLOGICA" (XXIV ciclo).

3. ESPERIENZE PROFESSIONALI

3.1 OCCUPAZIONE ATTUALE

Dal 27 Dicembre 2010 Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Palagiano, con qualifica di Funzionario Tecnico cat. D3.

3.2 ESPERIENZE PROFESSIONALI RIGUARDANTI LA PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI DI OPERE PUBBLICHE.

Impiegato dall’aprile 2000, inizialmente come collaboratore esterno e dal febbraio 2001 come dipendente a tempo indeterminato, presso la società di ingegneria S.I.T. (Servizi Ingegneria Trasporti) con sede in C.so Sonnino 126, Bari.

Dal giugno 2001 responsabile del settore progettazione della S.I.T. con compiti di:

- responsabile progettazione esecutiva;
- gestione delle commesse e delle risorse umane ad esse assegnate;
- coordinamento dei team di progettazione.

Dal Marzo 2003 tale rapporto di lavoro è mutato in collaborazione professionale inizialmente ancora con la S.I.T. che in seguito ha assunto la nuova denominazione “Studio Professionale prof. ing. F. CIVITELLA”.

Progettazioni di opere edili ed impiantistiche:

- progetto esecutivo per la realizzazione della nuova Officina –Deposito Locomotive e materiale rotabile delle Ferrovie del Sud Est in Mungivacca - Bari; importo dei lavori 23.000.000 €; ruolo: *coordinamento della progettazione - responsabile progettazione esecutiva*.

Alcuni dei lavori di progettazione stradale realizzati presso la S.I.T - Studio Civitella nel periodo 2000-2008:

- progetto esecutivo di viabilità di collegamento e di un sottopasso stradale per soppressione del Passaggio a Livello posto al Km 4+116 della linea ferroviaria delle Ferrovie del Sud Est “Bari- Putignano”; importo dei lavori 3.500.000 €; ruolo : *responsabile progettazione esecutiva*;
- progetto esecutivo di un sottopasso stradale per soppressione del Passaggio a Livello posto al Km 6+568 della linea ferroviaria Ferrovie del Sud Est “Bari- Putignano”; importo dei lavori 650.000 €; ruolo: *coordinamento della progettazione*;
- progetto esecutivo di un sottopasso stradale e di viabilità complanare e di servizio per soppressione del Passaggio a Livello posto al Km 7+333 della linea “Bari- Putignano” delle Ferrovie del Sud Est; importo dei lavori 6.170.000 €; ruolo: *responsabile progettazione esecutiva*;
- progetto esecutivo di un sottopasso stradale per soppressione del P.L. posto al Km 8+542 della linea “Bari- Putignano” delle Ferrovie del Sud Est; importo dei lavori 611.200 €; ruolo : *progettista stradale*;
- progetto esecutivo per la realizzazione di opere stradali per soppressione del P.L. posto al Km 9+212 della linea “Bari- Putignano” delle Ferrovie del Sud Est; importo dei lavori 4.163.220 €; ruolo : *progettista stradale*;
- progetto esecutivo di un sottopasso stradale con la tecnica del monolito a spinta in Molfetta (BA); ruolo: *progettista strutturale*;
- progetto definitivo ed esecutivo “per la messa in sicurezza degli accessi alla città’ di S. Ferdinando di P. da via Cerignola, via Barletta e via Trinitapoli”; ruolo: *coprogettista*;
- progetto definitivo ed esecutivo di una pista ciclabile nell’ambito dei “lavori di adeguamento piste ed infrastrutture per i mondiali di ciclocross”; ruolo: *coprogettista*;
- progetto definitivo ed esecutivo per la realizzazione della strada di collegamento tra la S.S.100 e l’Ospedale” F. Fallacara” nel Comune di Triggiano (BA);
- supporto al R.U.P. nella redazione del progetto preliminare del nuovo svincolo di Muro Lucano (PZ), nell’ambito dei lavori di completamento della strada di collegamento tra l’abitato di Muro Lucano con la S.S. 401 Ofantina in località Nerico; ruolo: *responsabile progettazione*.

Progettazioni di opere ferroviarie eseguite:

- progetto esecutivo di raddoppio del binario e relative opere d’arte della linea “Bari – Putignano” delle Ferrovie del Sud Est; lunghezza della tratta Km 10,500, importo lavori 7.036.700 €; ruolo svolto : *responsabile progettazione esecutiva*;

- progetto definitivo per la realizzazione di un sottopasso stradale per soppressione del Passaggio a Livello posto al Km 0+842 della linea “Bari – Putignano” delle Ferrovie del Sud Est e miglioramento del tracciato d’ingresso di tale linea nella stazione delle Ferrovie dello Stato di Bari Centrale; importo dei lavori 5.500.000 €; ruolo svolto: *progettista del tracciato ferroviario e del relativo impianto di segnalamento*;
- revisione del progetto esecutivo di un Sovrappasso pedonale in Triggiano (BA) per soppressione del Passaggio a Livello posto al Km 7+661 della linea “Bari – Putignano” delle Ferrovie del Sud Est; importo dei lavori 1.485.000 €; ruolo: *coordinamento della progettazione-*

Altri servizi di ingegneria prestati in campo ferroviario:

- collaboratore nella Direzione Lavori relativa ai lavori di raddoppio ed interrimento del binario relativi alla tratta Noicattaro - Rutigliano della linea “Bari-Putignano” delle Ferrovie del Sud Est;
- progettazione delle opere provvisorie e delle varianti al tracciato ferroviario resi necessarie in corso d’opera nell’ambito dei lavori di cui al punto precedente;
- collaudo in stabilimento dei componenti tecnologici, (rotaie, traverse , componentistica impianto di segnalamento) oggetto di fornitura negli appalti relativi alla D.L. di cui sopra;
- gestione dei rapporti con Ferrovie del Sud Est per la verifica di compatibilità degli interventi di cui sopra con le esigenze di esercizio dell’azienda;
- supporto a Ferrovie del Sud Est nell’ottenimento delle autorizzazioni necessarie per la realizzazione e la messa in esercizio delle opere di cui sopra;
- gestione dei rapporti con gli enti competenti di materia di rilascio autorizzazioni all’esercizio di attività di trasporto pubblico ferroviario (Ufficio Trasporti Impianti Fissi “USTIF”, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia).
- progettazione strutturale e funzionale, direzione lavori di un sovrappasso con tubo guaina in acciaio per l’attraversamento della sede ferroviaria delle Ferrovie del Sud Est da parte di condotta adduttrice d’acqua di proprietà di Acquedotto Pugliese s.p.a., nel Comune di Rutigliano (BA);
- collaboratore nella Direzione Lavori relativa alla costruzione di un parcheggio di interscambio auto - treno metropolitano su 5 livelli in Triggiano (BA);
- riprogettazione degli impianti installati in tale struttura;
- contabilità di appalti relativi ad opere pubbliche.

Incarichi professionali riguardanti la realizzazione di opere pubbliche:

23 Gennaio 2008. Incarico professionale per la Progettazione Esecutiva e Direzione Lavori di realizzazione di progettazione di una pista ciclabile di collegamento tra le località Orno e Porto canale.

Committente: Unione dei Comuni “Tavoliere Meridionale” con sede in Piazza Umberto I n.11 - 71049 Trinitapoli (FG).

Incarico professionale in A.T.P.

Il progetto è stato ultimato e consegnato al committente, approvato, appaltato e realizzato.

3.3 ALTRE ESPERIENZE PROFESSIONALI

Redazione di Dichiarazioni d'inizio attività.

Redazione di pratiche di condono edilizio ai sensi della Legge 24 novembre 2003, n.326 e Legge Regione Puglia 23 dicembre 2003, n.28.

Aprile 2000. Consulenza e formazione del personale tecnico sull'utilizzo del software Autocad presso la C.I.R. Costruzioni di Argenta (FE), nell'ambito della redazione di progetti relativi ai "Lavori di disinquinamento del bacino del fiume Titerno" commissionati dalla Comunità Montana del Titerno, con sede in Cerreto Sannita (BN).

Ottobre-Dicembre 2003. Presidenza della Commissione Giudicatrice per la selezione di n.20 candidati alla sottoscrizione di Contratti di Formazione Lavoro con qualifica di operatore di esercizio presso Società Trasporti Pubblici Brindisi S.p.A.

L'attività svolta ha riguardato:

- organizzazione ed espletamento delle prova orale di selezione, consistente in un colloquio riguardante la meccanica dei veicoli, il Codice della strada e le normative inerenti il Trasporto pubblico di persone;
- organizzazione ed espletamento della prova di guida di autobus.

Aprile - Giugno 2006. Presidenza della Commissione Giudicatrice per la selezione di n.15 candidati alla sottoscrizione di Contratti di Apprendistato Professionalizzante finalizzati al raggiungimento delle competenze professionali di operatore di esercizio par. 140, Area professionale 3^a, Area esercizio, presso Società Trasporti Pubblici Brindisi S.p.A.

L'attività svolta ha riguardato:

- organizzazione ed espletamento delle prova orale di selezione, consistente in un colloquio riguardante la meccanica dei veicoli, il Codice della strada e le normative inerenti il Trasporto pubblico di persone;
- organizzazione ed espletamento della prova di guida di autobus.

Ottobre 2007 - Luglio 2008. Presidenza della Commissione Giudicatrice nell'ambito della "Selezione Pubblica per la formazione di una graduatoria per la assunzione di n°16 operatori di esercizio parametro 140 – CCNL 27.11.00 con contratto di lavoro a tempo parziale misto (part time orizzontale e verticale) con impiego per 24 ore medie settimanali in mansioni di guida di autobus dei servizi pubblici di linea e con prestazioni lavorative da effettuare esclusivamente nei nove mesi di periodo scolastico" presso Società Trasporti Pubblici Brindisi S.p.A.

L'attività svolta ha riguardato:

- la verifica dei requisiti di ammissione dei candidati alla selezione;
- la predisposizione e lo svolgimento della prova pre-selettiva, basata su un questionario di accertamento della cultura generale dei candidati;
- organizzazione ed espletamento delle prova orale di selezione, consistente in un colloquio riguardante la meccanica dei veicoli, il Codice della strada e la normativa inerente il Trasporto pubblico di persone;
- organizzazione ed espletamento della prova di guida di autobus.

4. CURRICULUM ACCADEMICO

4.1 ATTIVITA' DI RICERCA

Settembre 2000-Febbraio 2001. Arrività di ricerca riguardante “MANAGEMENT DEL PROCESSO DI PROGETTAZIONE DI SOFTWARE ED HARDWARE PER APPLICAZIONI SAFETY CRITICAL IN AMBITO FERROVIARIO” presso il centro Alstom Signaling Research di Bari.

Da Marzo 2003. Assegnista di ricerca presso il Dipartimento di Vie e Trasporti del Politecnico di Bari nell'ambito del progetto di ricerca: “UN SISTEMA OPTOHERTZIANO BIDIREZIONALE PER L'INNOVAZIONE DEI SISTEMI DI COMANDO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI EXTRAURBANI”. Docente responsabile della ricerca: prof. ing. F. Civitella.

L'assegno di ricerca, finanziato per intero da Alstom Transport s.p.a. ed inizialmente della durata di due anni, è stato in seguito prorogato di ulteriori due anni su richiesta dell'Azienda finanziatrice, che in data 2 Dicembre 2003 con lettera indirizzata al Magnifico Rettore del Politecnico di Bari, esprimeva il proprio apprezzamento per il lavoro svolto e contestualmente chiedeva la possibilità di finanziarne la proroga.

La durata dell'assegno di ricerca è stata ulteriormente prorogata di un ulteriore anno, per due volte consecutive. Tale rapporto di ricerca con il Politecnico di Bari si è concluso il 31 Dicembre 2008, per una durata complessiva di 5 anni e 10 mesi circa.

Ottobre 2001-Dicembre 2005. Componente del Gruppo di ricerca nell'ambito del Progetto di Ricerca Scientifica afferente al Fondo di Ricerca d'Ateneo del Politecnico di Bari intitolato “SISTEMA INTERPORTO: LOCALIZZAZIONE, FUNZIONI E DIMENSIONAMENTO”. Responsabile scientifico: prof. ing. F. Civitella.

Per i risultati della ricerca vedasi pubblicazione [6] dell'elenco delle Pubblicazioni Scientifiche.

Ottobre 2001-Dicembre 2005. Componente del Gruppo di ricerca nell'ambito del Progetto di Ricerca Scientifica afferente al Fondo di Ricerca d'Ateneo del Politecnico di Bari intitolato “RAZIONALIZZAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO E DELL'ORGANIZZAZIONE AZIENDALE NELLA RIFORMA DEL TRASPORTO LOCALE ALLA LUCE DELLE DIRETTIVE COMUNITARIE: ANALISI E PROPOSTE”. Responsabile scientifico: prof. ing. D. Galesi.

Gennaio 2005 – Gennaio 2006. Partecipazione e collaborazione all'organizzazione dei workshop in progress “Il caffè della scienza”. Il progetto interdisciplinare, nato dall'iniziativa del prof. G. Melidoro del Politecnico di Bari, del prof. S. Troisi dell'Università della Calabria e del prof. G. Zito dell'Università di Bari, era patrocinato dal Politecnico di Bari e vedeva la partecipazione di docenti universitari, provenienti da vari Atenei italiani e operanti nei Settori Scientifico-Disciplinari dell'Ambiente, dell'Ingegneria, dell'Economia, della Geofisica, della Chimica, della Fisica, della Biologia, della Medicina, che presentavano i loro contributi inerenti il tema del workshop: “LA MISURA DELL'ATTENDIBILITÀ DEI MODELLI DI PREVISIONE COME TAPPA VERSO L'UNITÀ DEL SAPERE”.

Da Aprile 2006. Componente del Gruppo di ricerca nell'ambito del Progetto di Ricerca Scientifica afferente al Fondo di Ricerca d'Ateneo del Politecnico di Bari, intitolato “IPOTESI DI UNA STRUTTURA ORGANIZZATIVA E GESTIONALE PER UNA COMUNITÀ DEI TRASPORTI OPERANTE IN ITALIA”. Responsabile scientifico: prof. ing. F. Civitella.

Nell'ambito di tale ricerca è stato prodotto il lavoro indicato al numero [8] dell'elenco delle Pubblicazioni Scientifiche.

Da Gennaio 2009. Membro del Gruppo di ricerca dell'Unità operativa di Bari nell'ambito del Progetto di Rilevante Interesse Nazionale 2007LPAM25, "Linee Guida per la competitività dei porti container italiani nel sistema euro-mediterraneo: criticità e potenzialità dei porti hub di Gioia Tauro, Cagliari e Taranto", finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca.

4.2 PARTECIPAZIONI IN QUALITÀ DI RELATORE A CONVEGNI SCIENTIFICI INTERNAZIONALI

21-22 Settembre 2005. "INTERNATIONAL RAILWAY TELEMATICS CONFERENCE", Berlino, organizzata dall'International Railway Technology Consulting e da Eurail Press.

30 Aprile-3 Maggio 2006. "CORE 2006 - CONFERENCE ON RAILWAY ENGINEERING", Melbourne, organizzata dalla Railway Technical Society of Australasia.

11-12 Ottobre 2007, ITS ILS 2007 INTERNATIONAL CONFERENCE TRANSPORTATION AND LOGISTICS INTEGRATED SYSTEMS, Cracovia.

17- 18th June 2010. SOCIETÀ ITALIANA DOCENTI TRASPORTI, SCIENTIFIC SEMINAR "EXTERNAL COSTS OF TRANSPORT SYSTEMS: THEORY AND APPLICATION", Rome.

7 -10 Settembre 2010, XLI Annula Conference Italian Operational Research Society, Santa Trada

4.3 PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

[1] Giuseppe Iannucci.

L'UTILIZZO DELLE COMUNICAZIONI VIA RADIO PER IL CONTROLLO E LA REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA.

Aprile 2001. Ed. Tecnomack Bari.

[2] Giuseppe Iannucci.

LOCALIZZAZIONE SATELLITARE FERROVIARIA: LE SPERIMENTAZIONI CONDOTTE DALLE FERROVIE TEDESCHE.

Giugno 2001. Ed. Tecnomack Bari.

[3] Francesco Civitella - Giuseppe Iannucci.

LA LOCALIZZAZIONE FERROVIARIA NEL SISTEMA OPTOHERTZIANO.

Luglio 2002. Ed. Tecnomack Bari.

[4] Francesco Civitella - Giuseppe Iannucci.

INNOVATIVE SOLUTIONS FOR TRAIN POSITIONING WITHIN THE RAILROAD AUTOMATIC CONTROL SYSTEMS WITH ERTMS ARCHITECTURE.

Ricerca scientifica presentata all' "International Railway Telematics Conference", Berlino 21-22 Settembre 2005, e pubblicata integralmente negli atti della conferenza.

ISBN-10: 3-00-019310-3

ISBN-13: 978-3-00-019310-1

(http://www.bookmaps.de/lib/all/i/n/inn_75.html)

- [5] Francesco Civitella - Giuseppe Iannucci.
ANALYSIS OF RELIABILITY AND CAPACITY REQUIREMENTS EXPECTED FROM A MODERN RAILWAY CIRCULATION CONTROL SYSTEM.
Ricerca scientifica presentata alla “Conference On Railway Engineering” *Melbourne 30 Aprile – 3 Maggio 2006*, e pubblicata integralmente negli atti della conferenza.
ISBN: 085-825-8374
(<http://search.informit.com.au/documentSummary;dn=211887870171281;res=IELENG>)
- [6] Francesco Civitella - Giuseppe Iannucci – Matteo Di Perna
TEMPI DI SERVIZIO E COSTI DI INVESTIMENTO E DI ESERCIZIO PER IL PROGETTO DELLE PIATTAFORME LOGISTICHE.
“Trasporti e territorio. Scienze, Tecnologie, Politiche per la mobilità.” Giugno 2007. ISSN 1723-7432. Rivista edita dal Politecnico di Milano, Centro per lo sviluppo del polo di Piacenza.
(http://eupalino.com/per_tt_02-07.htm)
- [7] Michele Ottomanelli - Giuseppe Iannucci
MODELLING PEDESTRIAN CROSSING PERFORMANCES THROUGH DISCRETE EVENTS BASED SIMULATION
In: Proc. of the ITS-ILS07 - Transportation and Logistics Integrated Systems Conference. Krakow PL. 11-12 Oct. 2007. ISBN/ISSN: 978-83-88309-86-1. Krakow: Univ. of Science and Technology
- [8] Francesco Civitella - Giuseppe Iannucci
UNO SCHEMA STRUTTURALE PER UNA COMUNITÀ DEI TRASPORTI ITALIANA.
“Trasporti e territorio. Scienze, Tecnologie, Politiche per la mobilità.” Marzo 2008. ISSN 1723-7432. Rivista edita dal Politecnico di Milano, Centro per lo sviluppo del polo di Piacenza.
(http://www.trasportieterritorio.it/index.php?option=com_content&view=article&id=57&idaut=13&Itemid=7)
- [9] Domenico Sassanelli – Michele Ottomanelli - Giuseppe Iannucci. SIMULATION OF PEDESTRIANS BEHAVIOUR AT UNSIGNALIZED ROADWAY CROSSINGS BY ADAPTIVE NEURAL NETWORK BASED FUZZY INFERENCE SYSTEM. Proc. Of the “EWGT2008 - 12th Meeting Euro Working Group on Transportation”, Ischia – 7-11 Settembre 2008.
- [10] Ottomanelli M., Iannucci G, Sassanelli D. (2008). A DISCRETE EVENTS BASED SYSTEM FOR MODELLING PEDESTRIAN-VEHICLE INTERACTIONS AT PEDESTRIAN CROSSING. In: Andrzej Adamski. *Studies in Computational Intelligence*. ISBN: 1860-949X. Berlin: Springer (Germany). INVITED PAPER (Editor: Andrzej Adamski). IN PRESS.
- [11] L. Caggiani, M. Ottomanelli, G. Iannucci, D. Sassanelli. A SOFT COMPUTING BASED MODEL FOR THE SIMULATION OF PEDESTRIAN ROADWAYS CROSSING DECISION. 23rd European Conference on Operational Research, Book of Abstracts, WC-03, p.258. Bonn, July 5-8, 2009.
- [12] Caggiani L., Longo G., Iannucci G, Ottomanelli M., Sassanelli D. (2010). DOMANDA ED OFFERTA NEI PORTI CONTAINER DELLE REGIONI ADRIATICHE ITALIANE E DEL MEDITERRANEO ORIENTALE. In: F. RUSSO. *I porti container italiani nel sistema euro-mediterraneo. Dati di riferimento e stato dell'arte su modelli e metodi per l'analisi di domanda e offerta*. p. 19-45, MILANO: Franco Angeli, ISBN/ISSN: 9788856824827.

- [13] M. Ottomanelli, G. Iannucci, G. Maione. A DISCRETE EVENT APPROACH FOR THE MICROSIMULATION OF UNSIGNALIZED PEDESTRIAN CROSSINGS. Società Italiana Docenti Trasporti, Scientific Seminar “ External Costs of Transport Systems: Theory and Application”, Rome 18th June 2010.
- [14] L. Caggiani, G. Iannucci, L. Tangari, M. Ottomanelli, D. Sassanelli. EVALUATING THE PERFORMANCE OF CONTAINER TERMINAL FEEDER SERVICES UNDER UNCERTAIN DATA. Società Italiana Docenti Trasporti, Scientific Seminar “ External Costs of Transport Systems: Theory and Application”, Rome 18th June 2010.
- [15] G. Iannucci, L. Tangari, M. Ottomanelli, D. Sassanelli. A FUZZY EXPERT SYSTEM FOR RANKING HUB CONTAINER TERMINALS, XLI Annual Conference Italian Operational Research Society, 7 -10 Settembre 2010, Santa Trada
- [16] Ottomanelli M., Caggiani L., Iannucci G., Sassanelli D. (2010). AN ADAPTIVE NEURO-FUZZY INFERENCE SYSTEM FOR SIMULATION OF PEDESTRIANS BEHAVIOUR AT UNSIGNALIZED ROADWAY CROSSINGS. Soft Computing in Industrial Application, Algorithim, Application and success stories, Springer 2010, pp 255-262 , ISBN: 978-3-642-11281-2

4.4 ATTIVITA' DIDATTICA

Da Gennaio 2001. Supporto alla didattica (assistenza didattica agli studenti e supporto nell'elaborazione delle tesi di laurea) nell'ambito della cattedra di “Progettazione dei Sistemi di Trasporto” del corso di laurea in Ingegneria Civile presso il Politecnico di Bari.

Marzo 2003 - Aprile 2004. Supporto alla didattica nell'ambito della cattedra di “Gestione ed Esercizio dei Sistemi di Trasporto” del corso di laurea in Ingegneria Civile presso il Politecnico di Bari.

Da Marzo 2003. Svolge le lezioni inerenti gli argomenti “Trazione Termica ed Elettrica”, “Trasporto mediante funi” e “Levitazione Magnetica” nell'ambito dell'insegnamento di “Progettazione dei Sistemi di Trasporto” del corso di laurea in Ingegneria Civile, in seguito incluso nel Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Civile – percorso Formativo Vie e Trasporti, presso il Politecnico di Bari.

Maggio 2004. Nomina da parte del Consiglio di Dipartimento del Dip.to di Vie e Trasporti del Politecnico di Bari a Cultore della Materia per la disciplina “Progettazione dei Sistemi di Trasporto”.

Da Maggio 2004. Componente della commissione d'esame nell'ambito dell'insegnamento di “Progettazione dei Sistemi di Trasporto” del corso di laurea in Ingegneria Civile presso il Politecnico di Bari.

Gennaio 2005. Docenza nell'ambito del “MANTRA - Master in Programmazione e Gestione di Sistemi di Trasporto” organizzato dal Politecnico di Bari presso la sede di Taranto. La lezione inserita nel Modulo 10 del master, Trasporto merci e logistica, ha riguardato l'analisi dei contenuti del nuovo “Piano generale dei trasporti e della logistica” e del “Libro Bianco sui Trasporti” della Commissione europea. Durata della lezione: 4 ore.

Da Marzo 2005. Svolge le lezioni sull'argomento "Trazione Termica ed Elettrica", "Trasporto mediante funi" e "Levitazione Magnetica" nell'ambito dell'insegnamento di "Progetto dei Sistemi di Trasporto" del corso di laurea specialistica in Ingegneria Meccanica, curriculum Veicoli Terrestri, presso il Politecnico di Bari.

Da Maggio 2005. Componente della commissione d'esame nell'ambito dell'insegnamento di "Progetto dei Sistemi di Trasporto" del corso di laurea specialistica in Ingegneria Meccanica, curriculum Veicoli Terrestri, presso il Politecnico di Bari.

Ottobre 2006 - Gennaio 2007. Svolge le esercitazioni del corso di "Tecnica ed economia dei trasporti" nell'ambito della laurea triennale in Ingegneria Civile presso il Politecnico di Bari, sede di Taranto.

Da Marzo 2007. Svolge le esercitazioni del corso di "Tecnica ed economia dei trasporti" nell'ambito del corso di laurea triennale in Ingegneria dell'Ambiente e del Territorio e del corso di laurea specialistica in Ingegneria Civile presso il Politecnico di Bari.

Da Maggio 2007. Componente della commissione d'esame del Corso di "Tecnica ed economia dei trasporti", nell'ambito del Corso di laurea triennale in Ingegneria Civile presso il Politecnico di Bari, sede di Taranto.

Ottobre 2007 (Anno Accademico 2007-2008) Ciclo di sostegno alla didattica di 15 ore nell'ambito dell'insegnamento di Tecnica ed Economia dei Trasporti tenuto dal prof. ing. Michele Ottomanelli titolare del corso presso la II Facoltà di Ingegneria del Politecnico Di Bari.

Anno Accademico 2007-2008. Correlatore della Tesi di laurea in Tecnica ed economia dei Trasporti "UN MODELLO AD EVENTI DISCRETI PER L'ANALISI E LA SIMULAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI" presentata presso la II Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari, sede di Taranto.

Anno Accademico 2008-2009. Coadiuvava il prof. Mauro dell'Orco nelle lezioni del Corso di "Gestione ed Esercizio dei Sistemi di Trasporto" nell'ambito del Corso di laurea specialistica in Ingegneria Civile del Politecnico di Bari.

Anno Accademico 2008-2009. Coadiuvava il prof. Mauro dell'Orco nelle lezioni del Corso di "Gestione dei Sistemi di Trasporto" nell'ambito del Corso di laurea specialistica in Ingegneria Edile del Politecnico di Bari.

Anno Accademico 2008-2009. Ciclo di sostegno alla didattica, retribuito, di 15 ore nell'ambito dell'insegnamento di Tecnica ed Economia dei Trasporti tenuto dal prof. ing. Michele Ottomanelli titolare del corso presso la II Facoltà di Ingegneria del Politecnico Di Bari. Argomenti trattati: Unità di trasporto intermodale, Dilatazione Termica Rotaie, Diagrammi tipo e stima tempi, Calcolo resistenze al moto, Sistema SCMT.

Da Maggio 2009. Componente della commissione d'esame nell'ambito dell'insegnamento di "Tecnica ed Economia dei Trasporti", corso di laurea triennale in Ingegneria dell'Ambiente e del Territorio e corso di laurea specialistica in Ingegneria Civile presso il Politecnico di Bari.

Da Maggio 2009. Componente della commissione d'esame del Corso di "Gestione ed Esercizio dei Sistemi di Trasporto", nell'ambito del Corso di laurea specialistica in Ingegneria Civile del Politecnico di Bari.

Da Maggio 2009. Componente della commissione d'esame del Corso di "Gestione dei Sistemi di Trasporto", nell'ambito del Corso di laurea specialistica in Ingegneria Edile del Politecnico di Bari.

Anno Accademico 2008-2009. Correlatore della Tesi di laurea in Progettazione dei Sistemi di Trasporto dal titolo "PROGETTO DI UNA LINEA DI METROPOLITANA LEGGERA CON SISTEMA VAL NELLA CITTA DI BARI" Svolta presso la I Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari, dallo studente Aldo Falcone.

Da Maggio 2009. Componente della commissione d'esame del Corso di "Pianificazione dei trasporti", nell'ambito del Corso di laurea specialistica in ingegneria per Civile del Politecnico di Bari, sede di Taranto.

Da Maggio 2009. Componente della commissione d'esame del Corso di "Teoria dei sistemi di Trasporto", nell'ambito del Corso di laurea in_ laurea specialistica in ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio del Politecnico di Bari, sede di Taranto.

Anno Accademico 2009-2010. Docente a contratto del corso di "Inserimento e Compatibilità delle infrastrutture di viabilità nel Territorio" nell'ambito del corso di Laurea Specialistica in Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio presso il Politecnico di Bari, sede di Taranto.

5. ALTRE ESPERIENZE DIDATTICHE

1997-2000. Docente software tecnico Autocad presso la scuola di informatica Alfabyte di Bari.

Luglio-Settembre 2000. Docente di Autocad 3D per il corso di formazione professionale per "Operatore CAD-CAM" presso l'AGEFORM di Locorotondo (BA), in collaborazione con Studiodelta di Bari.

6. LINGUE STRANIERE

Ottima conoscenza dell'inglese scritto, letto e parlato.

7. CONOSCENZE INFORMATICHE

Ottima conoscenza del sistema operativo Windows, di Office nei suoi più comuni applicativi (Word, Excel, Power Point, Access, Explorer), di Acrobat, di Matlab, di software per la modellazione e simulazione ad eventi discreti (Arena), di Autocad, di software per la progettazione stradale e ferroviaria (Sierrasoft Geomatics PRO-ST), per l'analisi e la simulazione delle manovre di svolta dei veicoli pesanti (Autoturn), per l'analisi e la progettazione strutturale (Sismicad, SAP 2000), per la progettazione impiantistica, per la redazione di documenti e procedure catastali, per la contabilità di lavori civili ed edili. Buona conoscenza di Archicad.

8. ESPERIENZE NEL CAMPO DEI SISTEMI DI GESTIONE DELLA QUALITA' AZIENDALE

Lo studio tecnico “prof ing. CIVITELLA Francesco” è in possesso della certificazione di qualità, rilasciata da “Det Norske Veritas”, dal 2004. Il sottoscritto sovrintende all’implementazione delle procedure previste dal Manuale della Qualità per quanto attiene il settore tecnico dell’Azienda.

9. ABILITAZIONI

Abilitazione all’esercizio della professione di Ingegnere ed iscrizione con numero 2046 all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Foggia.

In possesso dei requisiti di cui al Dlgs 81/2008 richiesti per svolgere le attività di Coordinatore per la sicurezza nella progettazione e Coordinatore per la sicurezza nell’esecuzione delle opere.

Abilitazione all’esercizio della professione di autotrasporto di persone rilasciata a seguito dell’esame sostenuto presso la Provincia di Bari.

Si autorizza al trattamento dei dati personali ai sensi della Legge 675/ 96 e del D. Lgs 196/03.

dott. ing. Giuseppe IANNUCCI